

Предисловие

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за доверие, оказанное компании Geely, и за выбор автомобиля марки Geely с превосходными характеристиками в области безопасности, комфорта, мощности и топливной экономичности. Предлагая высокое качество продуктов и услуг, мы искренне надеемся, что Вы сможете получить максимум удовольствия от владения новым автомобилем.

Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно изучите настоящее руководство. Управление автомобилем осуществляйте в строгом соответствии с изложенными инструкциями. Это поможет Вам эффективно, правильно и безопасно эксплуатировать автомобиль, содержать его в технически исправном состоянии и поддерживать его рабочие характеристики на надлежащем уровне. Чем больше Вы знаете о своем автомобиле, тем больше удовольствия Вы получите от управления им.

В случае обнаружения каких-либо проблем в процессе эксплуатации своевременно обращайтесь в сервисный центр Geely для устранения неисправностей. Вам предоставят высококачественные услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортного средства. Обязательно проводите техническое обслуживание автомобиля согласно установленным срокам в соответствии с требованиями, изложенными в данном руководстве.

Настоящее руководство является неотъемлемой частью автомобиля. При продаже или передаче автомобиля в пользование обязательно передайте руководство новому владельцу.

Счастливого жить, Geely водить!

Geely Automobile International Corporation

Май 2025 г.

Все права защищены. Воспроизведение или копирование настоящего руководства или его части в какой-либо форме без письменного разрешения Geely Automobile International Corporation запрещено.

Примечание: Фотографии на обложке и изображения в настоящем руководстве приведены только в качестве примера. Фактический внешний вид автомобиля может отличаться от представленного здесь.

Содержание

Примечания для пользователей

5 Введение

- 5 Примечания для пользователей
- 6 Важная информация
- 6 Графические обозначения
- 7 Знакомство с автомобилем
- 7 Наружные элементы автомобиля
- 9 Обзор салона
- 10 Обзор переднего моторного отсека

Вход и выход из автомобиля

11 Ключ и противоугонная система

- 11 Смарт-ключ
- 12 Противоугонная система двигателя

13 Запирание и отпирание автомобиля

- 13 Бесключевое запирание и отпирание
- 15 Дистанционное запирание и отпирание
- 15 Запирание и отпирание с помощью центрального замка
- 15 Автоматическое запирание и отпирание
- 16 Открывание с помощью ручек дверей
- 16 Открывание и закрывание двери багажника
- 18 Детский замок безопасности

19 Кнопка запуска и остановки двигателя

- 19 Кнопка запуска двигателя
(бесключевой доступ и запуск)

Описание автомобиля

21 Сиденья

- 21 Передние сиденья
- 23 Задние сиденья
- 24 Подогрев/вентиляция сидений*
- 26 Функция памяти положения сиденья водителя*

27 Комбинация приборов

- 27 Обзор комбинации приборов
- 30 Контрольные лампы и индикаторы

35 Система кондиционирования воздуха

- 35 Передняя панель управления системой кондиционирования воздуха
- 39 Регулировка вентиляционных дефлекторов
- 40 Настройки кондиционера

41 Световые приборы

- 41 Комбинированный переключатель наружных световых приборов
- 43 Освещение салона
- 45 Наружное освещение

46 Стеклоочистители

- 46 Комбинированный переключатель стеклоочистителей

48 Рулевое колесо

- 48 Клаксон
- 48 Регулировка положения рулевого колеса
- 49 Функция подогрева рулевого колеса*
- 49 Кнопки управления на рулевом колесе

52 Зеркала заднего вида

- 52 Наружные зеркала заднего вида
- 54 Внутреннее зеркало заднего вида

1

2

3

4

5

6

7

8

55 Окла

55 Электрические стеклоподъемники

57 Люк в крыше

57 Панорамная крыша*

61 Солнцезащитный козырек

61 Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало

62 Отсеки для вещей

62 Отсеки для вещей в передней части салона

64 Отсеки для вещей в задней части салона

65 Багажное отделение

66 Источники питания

66 Разъемы для зарядки

66 Беспроводное зарядное устройство*

68 Багажник на крыше

68 Багажник на крыше

Безопасность во время движения

69 Ремни безопасности

69 Общие сведения о ремнях безопасности

70 Трехточечный ремень безопасности

72 Подушки безопасности

72 Общие сведения о подушках безопасности

72 Расположение подушек безопасности

75 Срабатывание подушек безопасности

77 Безопасность детей во время поездки

77 Детские удерживающие устройства

79 Использование детских удерживающих устройств

80 Установка детских удерживающих устройств

Запуск двигателя и вождение автомобиля

83 Вождение

83 Инструкции по вождению

87 Запуск двигателя

87 Запуск двигателя (бесключевой запуск)

88 Система «старт-стоп»

91 Управление коробкой передач

91 Информация о передачах

92 Примечание по эксплуатации

93 Режимы вождения

93 Режимы вождения

93 Система интеллектуального вождения

93 Описание системы интеллектуального вождения

94 Система круиз-контроля (СС)

96 Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*

105 Система интеллектуального круиз-контроля*

114 Система удержания в полосе движения (LKA)*

118 Система предотвращения фронтального столкновения (CMSF)*

122 Система распознавания дорожных знаков (TSI)*

124 Система контроля слепых зон, оснащенная радаром *

128 Система интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC)*

130 Системы помощи водителю

130 Рабочая тормозная система

- 130 Стояночный тормоз
- 133 Антиблокировочная система тормозов (ABS)
- 133 Система электронного распределения тормозных усилий (EBD)
- 133 Система электронного контроля устойчивости (ESC)
- 134 Система предотвращения опрокидывания (ARP)
- 134 Система помощи при экстренном торможении (EBA)
- 134 Антипробуксовочная система (TCS)
- 134 Система удержания на подъеме (HNC)
- 135 Автоматическая фиксация при выключении двигателя
- 135 Система помощи при спуске (HDC)
- 136 Лампа аварийной сигнализации (HAZ)
- 136 Электроусилитель рулевого управления (EPS)
- 136 Система контроля давления в шинах
- 138 Система помощи при парковке
- 138 Система помощи при парковке*
- 139 Система камеры заднего вида
- 140 Система кругового обзора*

- 142 Заправка топливом
- 142 Заправка топливом

- 143 Система выпуска отработавших газов
- 143 Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Аварийные ситуации

- 145 Аварийное оборудование
- 145 Аварийная световая сигнализация
- 145 Светоотражающий жилет
- 145 Знак аварийной остановки

- 146 Огнетушитель*
- 146 Аптечка первой помощи*

147 Аварийная разблокировка

- 147 Аварийная разблокировка дверей
- 147 Аварийная разблокировка двери багажника

149 Замена элемента питания смарт-ключа

- 149 Замена элемента питания смарт-ключа

150 Запуск двигателя от внешнего источника

- 150 Запуск двигателя от внешнего источника

151 Буксировка автомобиля

- 151 Инструкции по буксировке
- 151 Буксировочная проушина

153 Установка запасного колеса

- 153 Установка запасного колеса

156 Замена предохранителей

- 156 Проверка или замена предохранителей
- 157 Блок реле и предохранителей в переднем моторном отсеке
- 160 Блок реле и предохранителей в салоне

163 Замена ламп

- 163 Замена ламп

163 Действия в экстренных ситуациях *

- 163 Перегрев двигателя
- 164 Действия при застревании автомобиля
- 164 Система вызова экстренных служб при ДТП*
- 165 Остановка автомобиля в аварийных ситуациях

Ремонт и техническое обслуживание

167 Инструкция по техническому обслуживанию

167 Регулярное техническое обслуживание

167 Инструкция по техническому обслуживанию

167 Открывание и закрывание капота переднего моторного отсека

168 Моторное масло

169 Охлаждающая жидкость двигателя

170 Тормозная жидкость

171 Жидкость для стеклоомывателя

171 Щетки стеклоочистителей

171 Замена щеток стеклоочистителей

173 Аккумуляторная батарея

173 Техническое обслуживание аккумуляторной батареи

175 Шины

175 Техническое обслуживание шин

178 Мойка автомобиля

178 Мытье кузова

179 Очистка салона

Техническая информация

183 Идентификация автомобиля

183 Идентификационный номер автомобиля (VIN)

183 Сертификационная табличка автомобиля

184 Код двигателя

184 Маркировка углеродных выбросов*

184 Регистратор данных о событиях (EDR)

185 Технические характеристики

185 Габаритные размеры

185 Массовые параметры

185 Динамические характеристики

186 Экологический класс автомобиля

186 Основные параметры двигателя

186 Характеристики шин

187 Углы установки колес

187 Рекомендуемые жидкости

187 Рекомендуемые жидкости и заправочные объемы

Введение

Примечания для пользователей

Заявление об использовании руководства

- Руководство по мультимедийной системе, является важной частью данного документа и предназначено для ознакомления с развлекательной системой автомобиля. Подробные инструкции по эксплуатации смотрите в руководстве по мультимедийной системе.
- Информация в данном руководстве, является актуальной на момент его публикации. Содержание руководства основано на информации о продукте, имеющейся на момент публикации. Для удовлетворения потребностей клиентов и соблюдения требований законодательства конфигурация и характеристики автомобиля постоянно оптимизируются и улучшаются. Характеристики Вашего автомобиля могут отличаться от описанных в данном руководстве.
- Версия программного обеспечения и настройки автомобиля могут обновляться в будущем. Перед обновлением Вам будет предложено дать свое согласие. Информация, отображаемая после обновления, может отличаться от описания, приведенного в данном руководстве пользователя, поставляемого вместе с приобретенным автомобилем. При наличии различий руководствуйтесь фактическими данными.

Важные рекомендации

- Регулярно проверяйте износ шин и давление воздуха в них в соответствии с рекомендуемыми здесь методами и требованиями.
- Всегда используйте масло и жидкость, рекомендованные в данном руководстве, и проводите техническое обслуживание в соответствии с **Руководством по гарантии и техническому обслуживанию**.

Меры предосторожности

- Автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS), в случае экстренного торможения полностью нажимайте на педаль тормоза, избегайте прерывистого торможения.
- Автомобиль оснащен подушками безопасности. В целях безопасности детей не располагайте детские удерживающие устройства спинкой вперед на сиденьях с (активированной) защитой фронтальной подушкой безопасности.
- Используйте напольные коврики подходящих размеров и правильно размещайте их, чтобы они не мешали нормальному ходу каждой педали. Избегайте нарушения работы педалей ввиду скопления ковриков, так как это может привести к ДТП.
- Не останавливайте транспортное средство надолго, не заглушив при этом двигатель. Избегайте вдыхания выхлопных газов и случайного нажатия педали акселератора, чтобы двигатель не работал на высоких оборотах, так как это может привести к возгоранию автомобиля и угрожать безопасности людей и имущества.

Вспомогательные приспособления, запасные части и модификации

- В целях безопасности не разбирайте и не заменяйте детали и компоненты самостоятельно.
- Запрещается переоборудование или добавление новых устройств. Geely Auto не несет ответственности за прямые или косвенные убытки, вызванные модификацией или добавлением устройств.

- Geely Auto несет ответственность только за проверенные и сертифицированные оригинальные аксессуары и дополнительное оборудование. Для обеспечения максимальной производительности и безопасности автомобиля рекомендуется использовать оригинальные аксессуары Geely Auto в фирменной упаковке.

Важная информация

В данном руководстве представлена информация обо всех моделях. Вследствие большого разнообразия конфигураций и моделей, описания, приведенные в данном руководстве, могут отличаться от фактической конфигурации Вашего автомобиля. Преимущественную силу будет иметь конфигурация фактически полученного Вами автомобиля.



Предупреждение



Игнорирование информации под знаком предупреждения может привести к серьезным травмам или смерти. Строго соблюдайте указанные инструкции и требования. ◀

Внимание



Строго соблюдайте указанные под данным знаком инструкции и требования. В противном случае Ваш автомобиль может быть поврежден. ◀

Описание



Пояснительная информация, предназначенная для более удобного и эффективного использования автомобиля. ◀

Охрана окружающей среды



Информация, отмеченная данным знаком, относится к вопросам экологической безопасности и защиты окружающей среды. ◀

Обозначение звездочкой

Символ звездочки «*» после заголовка или названия означает, что описанная конфигурация или функция доступна только в определенных моделях. В Вашем автомобиле она может отсутствовать. ◀

Графические обозначения



Направление движения объекта.



Направление вращения объекта



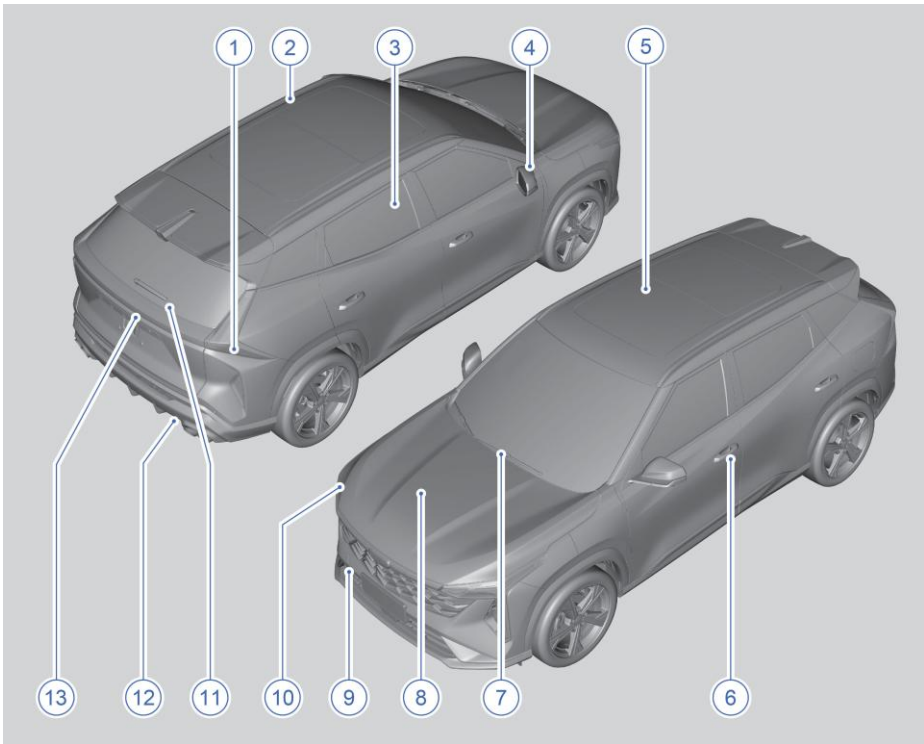
Неправильное направление вращения.

Подобные действия запрещены или необходимо избегать возникновения таких ситуаций.

Знакомство с автомобилем

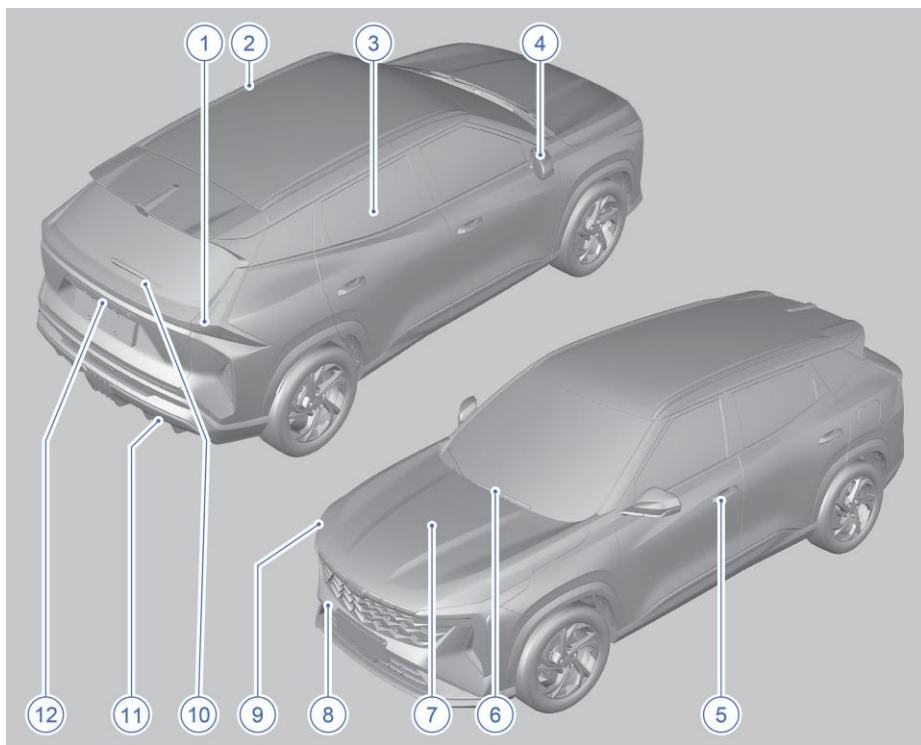
Наружные элементы автомобиля

Тип 1



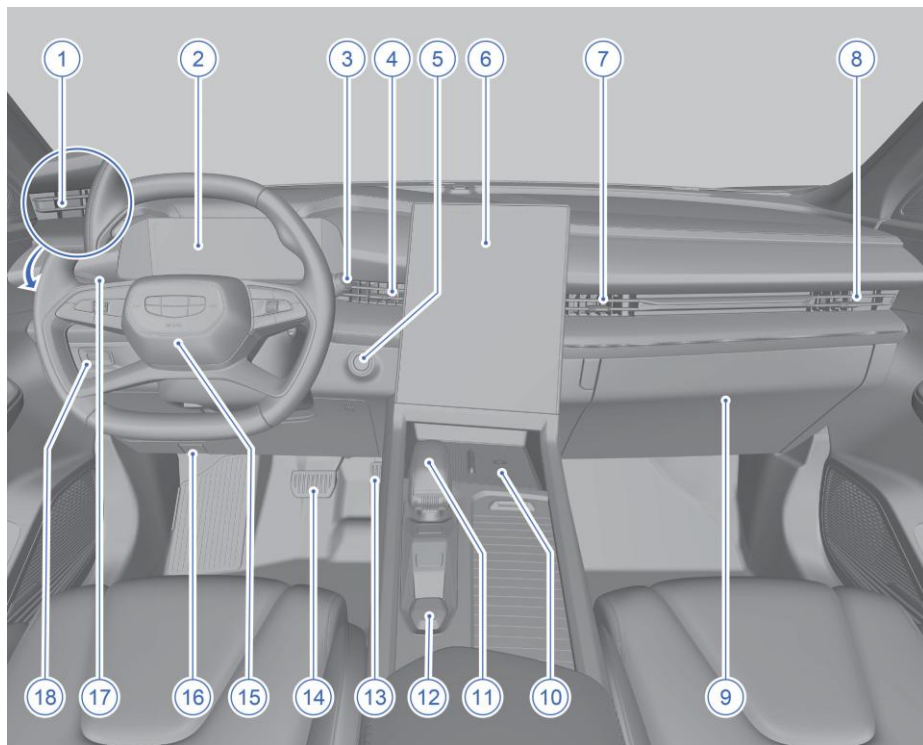
- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Задний комбинированный фонарь | 8. Капот переднего моторного отсека |
| 2. Багажник на крыше | 9. Заглушка передней буксировочной проушины |
| 3. Окно | 10. Передний комбинированный фонарь |
| 4. Наружное зеркало заднего вида | 11. Задний стеклоочиститель |
| 5. Панорамная крыша (люк) | 12. Заглушка задней буксировочной проушины |
| 6. Наружная ручка двери | 13. Дверь багажника |
| 7. Передний стеклоочиститель | |

Тип 2



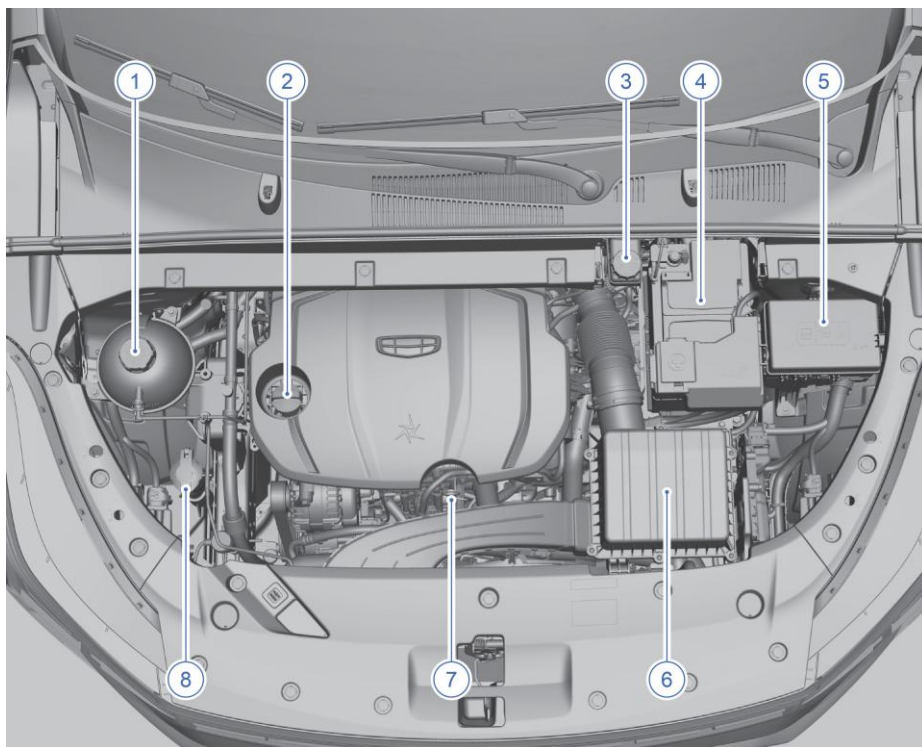
- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Задний комбинированный фонарь | 7. Капот переднего моторного отсека |
| 2. Багажник на крыше | 8. Заглушка передней буксировочной проушины |
| 3. Окно | 9. Передний комбинированный фонарь |
| 4. Наружное зеркало заднего вида | 10. Задний стеклоочиститель |
| 5. Наружная ручка двери | 11. Заглушка задней буксировочной проушины |
| 6. Передний стеклоочиститель | 12. Дверь багажника |

Обзор салона



- | | |
|--|--|
| 1. Левый вентиляционный дефлектор | 10. Беспроводное зарядное устройство* |
| 2. Приборная панель | 11. Рычаг селектора с электронным управлением |
| 3. Комбинированный переключатель стеклоочистителей | 12. Электронный стояночный тормоз |
| 4. Левый центральный дефлектор | 13. Педаль акселератора |
| 5. Выключатель зажигания | 14. Педаль тормоза |
| 6. Дисплей мультимедийной системы | 15. Рулевое колесо |
| 7. Правый центральный дефлектор | 16. Рычаг открытия капота |
| 8. Правый вентиляционный дефлектор | 17. Комбинированный переключатель наружных световых приборов |
| 9. Перчаточный ящик | 18. Кнопка регулировки высоты фар |

Обзор переднего моторного отсека




- | | |
|---|---|
| 1. Расширительный бачок системы охлаждения | 5. Блок реле и предохранителей в переднем моторном отсеке |
| 2. Крышка маслозаливной горловины двигателя | 6. Воздушный фильтр |
| 3. Бачок для тормозной жидкости | 7. Масляный щуп |
| 4. Аккумуляторная батарея | 8. Бачок омывателя |

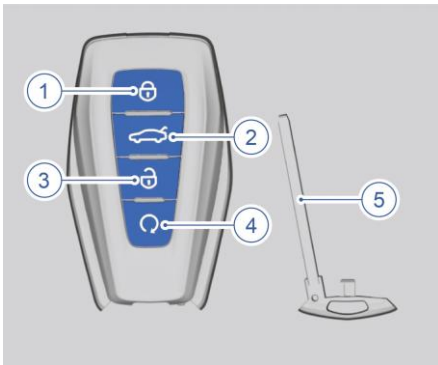
Ключ и противоугонная система

Смарт-ключ

Описание кнопок ключа

Смарт-ключ синхронизирован с системой автомобиля. В случае утери, повреждения или кражи смарт-ключа, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely. В отношении утерянного, поврежденного или украденного смарт-ключа функции управления, такие как запуск двигателя, отпирание и запирание, будут заблокированы. Если смарт-ключ будет найден, специалисты сервисного центра Geely могут разблокировать его.

 Специалистам сервисного центра Geely потребуется некоторое время, чтобы синхронизировать новый смарт-ключ с Вашим автомобилем. ◀



1. Кнопка запирания
2. Кнопка отпирания двери багажника
3. Кнопка отпирания
4. Кнопка дистанционного запуска
5. Механический ключ



- Если не удастся найти автомобиль или он находится в режиме защиты от угона, дважды быстро нажмите кнопку запирания автомобиля на смарт-ключе, чтобы задействовать функцию поиска автомобиля. При этом будут мигать указатели поворота и включится звуковой сигнал.
- Если смарт-ключ находится в пределах обнаружения системы бесключевого доступа автомобиля, сначала кратковременно нажмите кнопку запирания на смарт-ключе, а затем нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска в течение 2 секунд, чтобы запустить двигатель автомобиля.
- Если автомобиль находится в режиме дистанционного запуска и смарт-ключ находится в пределах обнаружения системы бесключевого доступа автомобиля, нажмите кнопку дистанционного запуска два раза подряд, чтобы выйти из режима дистанционного запуска двигателя. ◀



Просим хранить запасные смарт-ключи в безопасном месте и не оставлять их в салоне автомобиля (это относится к моделям, оснащенным двумя или более смарт-ключами). Электронные помехи, создаваемые встроенным микрочипом, приведут к неправильной работе системы смарт-ключа и противоугонной системы, в результате чего двигатель автомобиля может не запуститься.

Извлечение механического ключа



Для извлечения механического ключа, нажмите кнопку отпирания на обратной стороне корпуса смарт-ключа.



На работу смарт-ключа влияют посторонние сигналы, поэтому автомобиль может не обнаружить ключ, не запуститься, не разблокироваться, не заблокироваться и т.д. в следующих ситуациях:

- когда смарт-ключ находится в непосредственной близости от мобильного телефона с металлическим корпусом или накрыт металлическим предметом;
- когда смарт-ключ находится рядом с внешними устройствами или оборудованием, оснащенным резервным источником питания для работы, смарт-ключ расположен рядом с резервным источником питания или в зоне действия помех;
- когда смарт-ключ находится рядом с электронными устройствами, создающими сильные помехи, такими как ноутбуки, Bluetooth-гарнитуры, работающие преобразователи напряжения и зарядные устройства, карты доступа Bluetooth, рации и другие устройства создающие сильные помехи. ◀



Не меняйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передачи (включая установку дополнительного усилителя

частоты передачи), а также не подключайте внешнюю антенну и не используйте другие радиоантенны самостоятельно.

В случае срабатывания противоугонной сигнализации при открытии двери механическим ключом необходимо произвести отпирание с помощью смарт-ключа. ◀

Противоугонная система двигателя

Противоугонная система двигателя не требует ручной активации или отключения. При нажатии кнопки запуска двигателя и обнаружении в автомобиле действующего смарт-ключа противоугонная система двигателя отключается автоматически. Если ни один из следующих двух способов не позволяет запустить двигатель, Вашему автомобилю требуется ремонт. Обратитесь к специалистам в сервисный центр Geely для получения нового ключа.

- Если смарт-ключ не выглядит поврежденным, попробуйте воспользоваться другими смарт-ключами.



- Поместите смарт-ключ в положение как показано на маркировке с изображением ключа внутри центрального подлокотника.



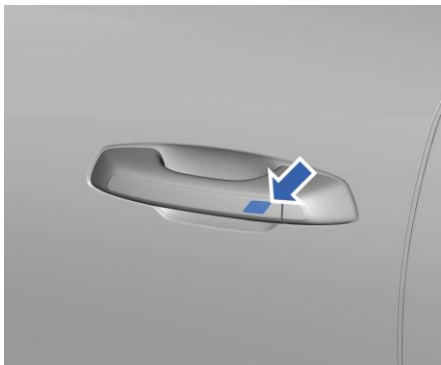
Не оставляйте в автомобиле смарт-ключи или устройства, которые могут отключить противоугонную систему. ◀

Запирание и отпирание автомобиля

Бесключевое запирание и отпирание

Бесключевое запирание

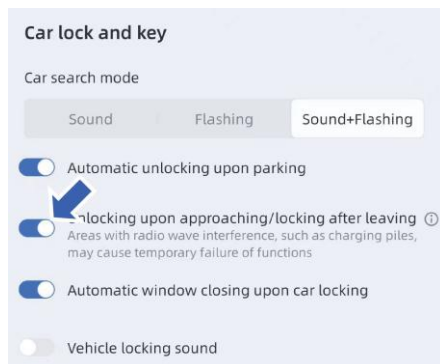
Тип 1



Область действия датчика запирания

Когда двигатель выключен, а все четыре двери, дверь багажника, капот и крышка лючка топливного бака закрыты, положите руку на область действия датчика запирания на ручке двери водителя, чтобы запереть весь автомобиль. После успешного запирания указатели поворота мигнут один раз, а освещение салона постепенно погаснет.

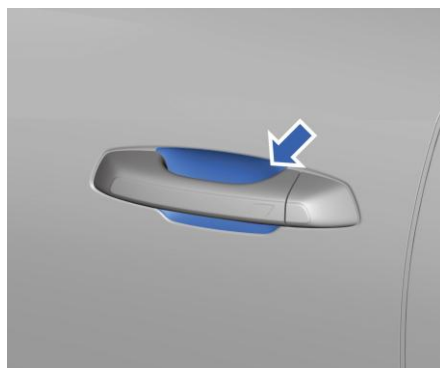
Тип 2



На экране дисплея мультимедийной системы нажмите последовательно: «Мой автомобиль» → «Настройки блокировки автомобиля и ключа», а затем включите функцию разблокировки при приближении / блокировки при выходе из автомобиля в этом интерфейсе. После активации этой функции, если двигатель выключен, двери авто и дверь багажника закрыты и не заперты, будет происходить полное запирание автомобиля, когда водитель отходит от него с действующим смарт-ключом. После успешного запирания указатели поворота мигнут один раз, раздастся звуковой сигнал, активируется противоугонная система автомобиля.

Бесключевое отпирание

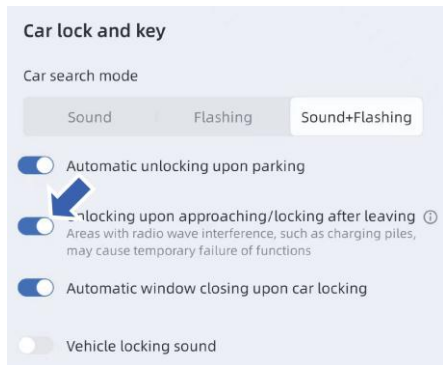
Тип 1



Область действия датчика отпирания

Возьмите с собой действующий смарт-ключ и подойдите к двери водителя или пассажира (в некоторых моделях). Прикоснитесь непосредственно к области датчика отпирания на ручке двери. Все четыре двери будут разблокированы автоматически. Потяните за ручку двери, дверь откроется. После успешного отпирания всех четырех дверей указатели поворота мигнут 2 раза.

Тип 2



На экране дисплея мультимедийной системы нажмите по очереди: «Мой автомобиль» → «Настройки блокировки автомобиля и ключа», а затем включите функцию бесконтактного отпирания при приближении/запираания при выходе из автомобиля в этом интерфейсе. Если эта функция активна и автомобиль заперт, то при приближении водителя с действующим ключом к автомобилю постепенно включатся фары. Если водитель продолжает приближаться, произойдет отпирание всех дверей, а указатели поворота мигнут дважды.



Бесключевое запираение не сработает в следующих случаях:

- запуск двигателя включен;
- одна из дверей не закрыта.

Если при прикосновении к датчику передней дверной ручки для запираения Вы не слышите звук блокировки и не видите сигнала поворота, это означает, что запираение не удалось, что может быть вызвано следующими причинами:

- Если в запертом автомобиле дверь багажника открывается и закрывается, а используемый для запираения смарт-ключ остался в багажнике, автомобиль не заблокируется. Не допускайте запираения смарт-ключей в автомобиле.
- После использования ручки передней двери для отпирания автомобиля необходимо подождать 1 секунду перед использованием бесключевого запираения. Чтобы предотвратить неправильное срабатывание, функция бесключевого отпирания остается недоступной в течение 1 секунды после запираения.
- В зоне обнаружения смарт-ключа имеется «слепая» зона, не оставляйте смарт-ключ в труднодоступных местах, например, в багажнике. ◀



В целях экономии общего энергопотребления автомобиля функция отпирания при приближении к автомобилю / запираения при выходе из автомобиля в некоторых случаях может автоматически деактивироваться и может быть повторно активирована при запуске двигателя автомобиля. ◀



- Смарт-ключ работает только на определенном расстоянии. Имейте в виду, что радиус его действия может зависеть от физических и географических факторов. В целях безопасности необходимо проверять, что автомобиль был успешно заперт.

- В работе смарт-ключа могут возникать помехи, если автомобиль находится на зарядной станции, большой парковке, подстанции и в других местах с помехами сигнала, а также если смарт-ключ находится рядом с устройствами, создающими помехи. В результате этого периодически могут наблюдаться сбои в работе ключа, например, при отпирании или запираании. В этом случае подождите 3 секунды, прежде чем положить руку на датчик отпирания или запираания на ручке двери. ◀

Дистанционное запираение и отпирание

Дистанционное запираение

Кратковременно нажмите кнопку запираения смарт-ключа, чтобы запереть все четыре двери, после чего раздастся один звуковой сигнал, на несколько секунд включатся указатели поворота, погаснет освещения салона и выключится аудиосистема.

Дистанционное отпирание

Нажмите и отпустите кнопку отпирания на смарт-ключе, чтобы отпереть все четыре двери, при этом несколько раз мигнет указатель поворота. Нажмите и отпустите кнопку отпирания на двери багажника, чтобы отпереть дверь багажника.



Не позволяйте детям забираться в багажник. Убедитесь, что дверь багажника закрыта, когда автомобиль остается без присмотра. Если дети окажутся запертыми в багажнике, они не смогут выбраться и могут задохнуться или получить тепловой удар.



Запираение и отпирание с помощью центрального замка



Все двери будут заперты, если нажать кнопку запираения центрального замка при закрытых дверях.

Чтобы отпереть все двери, нажмите кнопку отпирания центрального замка.



Отпирание с помощью кнопок центрального замка в автомобиле возможна только при отключенной противоугонной системе. При других состояниях противоугонной системы отпирание невозможно. ◀

Автоматическое запираение и отпирание

Автоматическое повторное запираение

Если ни одна из четырех дверей и багажник не были открыты в течение 45 секунд после отпирания автомобиля, двери автоматически запираются. При этом салонное освещение погаснет, а противоугонная система включится.

Автоматическое запираения во время движения

При запуске автомобиля и движении с определённой скоростью в течение некоторого времени все четыре двери автоматически заблокируются.

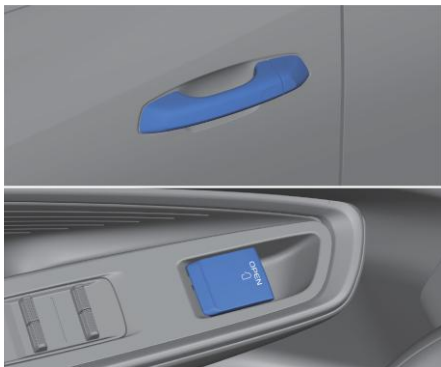
Автоматическое отпирание

После автоматического запираения автомобиля, если он остановлен и активирована функция автоматического отпирания при стоянке, двери автоматически отпираются при переводе селектора в положение «Р».

Отпирание дверей при столкновении

В случае сильного лобового столкновения во время движения все четыре двери автоматически отпираются, позволяя пассажирам быстро покинуть автомобиль. Возможность автоматического отпирания зависит от силы удара и типа аварии.

Открытие с помощью ручек дверей



Если двери находятся в незаблокированном состоянии, их можно открыть, потянув за внутренние/внешние ручки автомобиля.

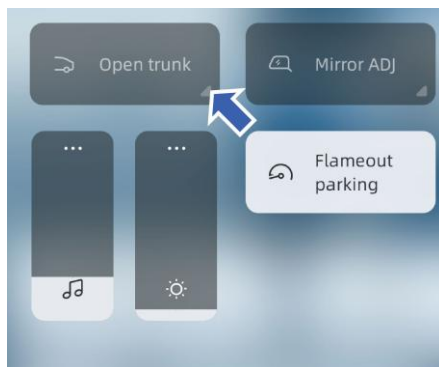
Открытие и закрытие двери багажника

Открытие двери багажника



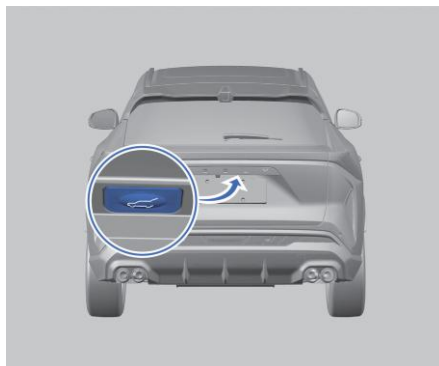
При открытии или закрытии багажника вручную не применяйте чрезмерное усилие (необходимо открывать и закрывать медленно). Несоблюдение этого требования может привести к повреждению багажника или нарушению его работоспособности. ◀

Открытие двери багажника из автомобиля*



Когда дверь багажника закрыта, проведите пальцем от верхней части дисплея мультимедийной системы, чтобы открыть интерфейс быстрых настроек, а затем нажмите кнопку открывания багажника, чтобы открыть багажник и установить высоту.

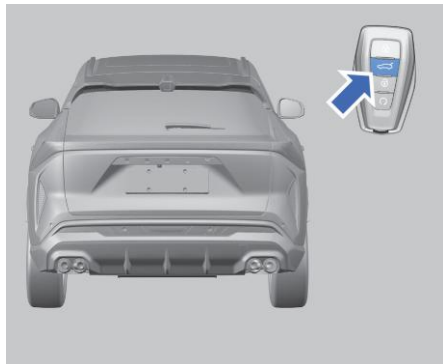
Открытие двери багажника снаружи автомобиля



Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, выключатель внутренней блокировки замков разблокирован, и внешняя противоугонная система отключена, нажмите на внешнюю кнопку двери багажника, чтобы открыть багажник.

Когда все четыре двери закрыты, а смарт-ключ находится рядом с дверью багажника, нажмите внешний выключатель двери багажника, чтобы открыть дверь багажника, если этому не мешают никакие помехи.

Открытие багажника с помощью смарт-ключа



При выключенном двигателе нажмите и удерживайте кнопку разблокировки двери багажника на смарт-ключе, чтобы разблокировать ее, а затем нажмите внешний выключатель двери багажника, чтобы открыть ее. Для автомобилей, оборудованных дверью багажника с электроприводом, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки двери багажника на смарт-ключе, и дверь автоматически откроется на заданную высоту.

Настройки высоты открывания двери багажника*



1. При открывании двери багажника снаружи автомобиля нажмите кнопку закрывания двери багажника, чтобы приостановить открытие двери багажника;
2. Нажмите и удерживайте переключатель двери багажника. Высота двери багажника успешно установлена, если слышны два звуковых сигнала. В следующий раз багажник будет открываться с установленной на этот раз высотой открывания;
3. Чтобы отрегулировать высоту установки, вручную поднимите или опустите дверь багажника и повторите шаг 2, после чего высота открытия двери багажника будет сброшена.

1

2

3

4

5

6

7

8

Закрывание двери багажника вручную*

Закрывание двери багажника непосредственно из автомобиля



Когда дверь багажника закрыта, проведите пальцем от верхней части дисплея мультимедийной системы, чтобы открыть интерфейс быстрых настроек, а затем нажмите кнопку открывания багажника, чтобы открыть багажник и установить высоту.

Закрывание двери багажника непосредственно снаружи автомобиля*



Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии и дверь багажника открыта, нажмите переключатель закрывания двери багажника, чтобы закрыть ее.

Закрывание багажника с помощью смарт-ключа

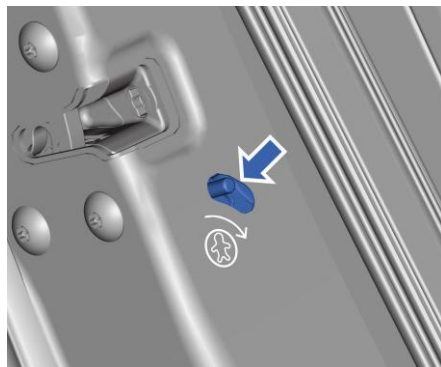
Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии и дверь багажника открыта, нажмите и удерживайте

кнопку разблокировки двери багажника на смарт-ключе, и дверь багажника закроется автоматически.



При отсутствии электропитания двери багажника или если она находится в режиме автоматического управления запрещается вручную открывать/закрывать дверь багажника во избежание повреждения электроопорной штанги. ◀

Детский замок безопасности



Левая и правая задние двери оснащены детскими замками безопасности. Используйте детские замки безопасности, если на левом или правом заднем сиденье находятся дети.

Переключатель детского замка безопасности расположен на внешнем крае задней двери; переведите переключатель детского замка безопасности в направлении стрелки, и в этот момент детский замок безопасности перейдет в положение «открыто»; дверь нельзя открыть изнутри, но можно открыть снаружи, чтобы обеспечить безопасность ребенка.



После установки детского замка обязательно проверьте, можно ли открыть двери изнутри, чтобы убедиться в нормальной работе детского замка. ◀

Кнопка запуска и остановки двигателя


Кнопка запуска (бесключевой доступ и запуск)



Автомобиль оснащен электронной системой кнопочного запуска двигателя PEPS (бесключевой доступ и запуск). Для активации система должна обнаружить действительный смарт-ключ внутри автомобиля.

С помощью кнопки запуска двигателя можно переключать различные режимы питания:

- Режим 0: откройте автомобиль и откройте дверь водителя. В этом режиме некоторые функции электроприборов, такие как аудиосистема и габаритные огни, можно использовать в течение ограниченного периода времени.
- Режим I: однократное нажатие на кнопку запуска без нажатия на педаль тормоза, когда запуск установлен в режим 0, переведет в режим I. Нажмите кнопку запуска еще раз, чтобы вернуться в режим 0. В этом режиме можно использовать некоторые удобные функции, такие как фары и электрические стеклоподъемники.

 Если после выключения двигателя оставить режим I, аккумуляторная батарея может разрядиться. Если заряд аккумуляторной батареи

слишком низкий, запуск двигателя может оказаться невозможным. ◀

- Режим II: если переключатель запуска установлен в режим 0 или I, нажатие и удержание кнопки запуска в течение нескольких секунд без нажатия на педаль тормоза переведет в режим II. Большинство электрических устройств, например, противотуманные фары, доступны в этом режиме; система завершит самодиагностику за несколько секунд.



Не оставляйте смарт-ключ внутри салона автомобиля или в месте, доступном для детей, в противном случае дети могут получить доступ к управлению автомобилем что может стать причиной серьезных травм или смерти. ◀

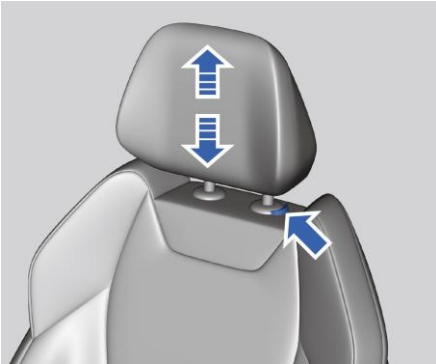


Если запуск с помощью PEPS не работает, возможно, вблизи автомобиля имеются сильные электромагнитные сигналы, которые мешают запуску с помощью PEPS. ◀

Сиденья

Передние сиденья

Регулировка подголовника переднего сиденья



1. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовником сиденья;
2. Поднимите или опустите подголовник на желаемую высоту, а затем отпустите кнопку;
3. Слегка надавите или поднимите подголовник еще раз, пока не услышите щелчок, чтобы убедиться, что подголовник зафиксирован на месте.



Перед началом движения автомобиля подголовник должен быть правильно установлен и отрегулирован так, чтобы его верхняя часть находилась на одном уровне с головой пассажира. В противном случае это может привести к травмам или смерти в случае аварии. ◀



Не регулируйте положение сидений во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к травмам или смерти. ◀



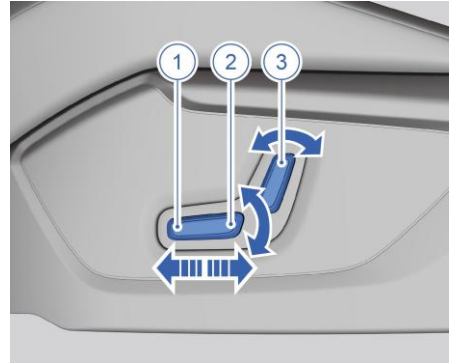
Спинка сиденья не должна быть слишком наклонена во время движения. В противном случае это может привести к травмам или смерти в случае столкновения.

В случае дорожно-транспортного происшествия ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту только при условии правильного положения сидя. ◀

Электрическая регулировка сиденья водителя*



Не кладите предметы под сиденье электроприводом и не препятствуйте движению сиденья. В противном случае возможно повреждение электромотора регулировки сиденья. ◀



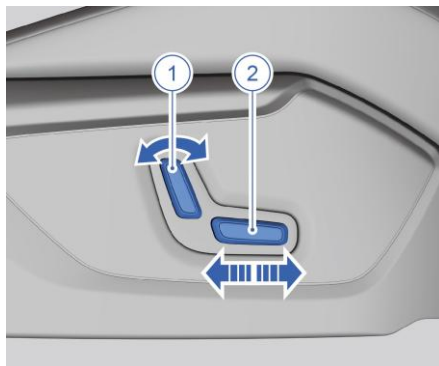
1. Переместите переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать положение сиденья спереди и сзади.
2. Переместите заднюю часть переключателя вверх/вниз, чтобы отрегулировать высоту подушки сиденья.
3. Переместите переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка сиденья водителя вручную



1. Рычаг регулировки положения сиденья вперед/назад. Потянув вверх и удерживая центральную часть рычага регулировки положения сиденья вперед/назад, слегка обопритесь на спинку сиденья и сдвиньте её вперед или назад в нужное положение. Отпустите рычаг регулировки, пока не услышите щелчок на направляющей сиденья, сиденье зафиксируется в нужном положении.
2. Рычаг регулировки высоты сиденья. Поднимите или опустите рычаг регулировки высоты сиденья, чтобы поднять или опустить сиденье до желаемой высоты. Отпустите рычаг регулировки после того, как сиденье будет установлено на желаемую высоту.
3. Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья. Подняв рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья, чтобы разблокировать ее, медленно нажмите или отпустите спинку сиденья, чтобы переместить ее назад или вперед в желаемое положение. Затем отпустите рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья, чтобы заблокировать спинку.

Электрическая регулировка переднего пассажирского сиденья *



1. Перемещайте переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.
2. Перемещайте переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать положение сиденья вперед и назад.

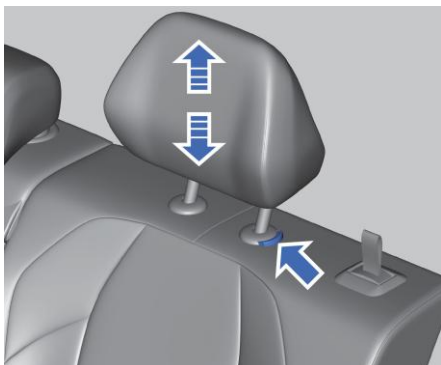
Регулировка переднего пассажирского сиденья вручную



1. Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья
2. Рычаг регулировки положения сиденья вперед/назад. Метод регулировки угла наклона спинки сиденья переднего пассажира вручную такой же, как и у сиденья водителя.

Задние сиденья

Регулировка подголовника заднего сиденья



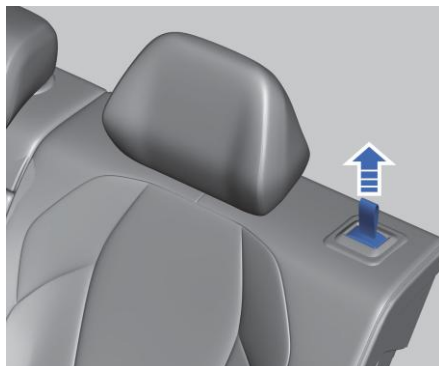
1. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки под подголовником сиденья;
2. Поднимите или опустите подголовник на желаемую высоту, а затем отпустите кнопку;
3. Слегка надавите или поднимите подголовник еще раз, пока не услышите щелчок, чтобы убедиться, что подголовник зафиксирован на месте.



Нажмите и удерживайте кнопку регулировки, чтобы сдвинуть подголовник внутрь или выдвинуть наружу. ◀

Складывание спинки заднего сиденья

Задние левое и правое сиденья оснащены функцией складывания в соотношении 40:60. Заднее сиденье можно сложить, чтобы увеличить объем багажного отделения для перевозки крупногабаритных предметов.



1. Опустите подголовник заднего сиденья в самое нижнее положение;
2. Потяните за ремень разблокировки спинки сиденья;
3. Полностью сложите спинку сиденья с соответствующей стороны.

После складывания между подголовниками заднего сиденья и спинками передних сидений должно оставаться свободное пространство.

Раскладывание спинки заднего сиденья

Откиньте спинку сиденья назад и сильно надавите на нее, пока не услышите щелчок, чтобы спинка зафиксировалась. В противном случае ремень безопасности может работать неправильно.



Во время движения автомобиля пассажирам запрещается сидеть на сложенных сиденьях или в багажнике. Сиденья должны использоваться надлежащим образом. После возврата спинки сиденья в исходное положение необходимо соблюдать следующие меры предосторожности для предотвращения травм при столкновениях или экстренном торможении:

- Сдвиньте спинку сиденья в верхнее положение вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована. В противном случае ремень безопасности может работать неправильно.

- Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и не застрял под сиденьем, а находится в положении, удобном для использования. ◀



Если детское кресло установлено на заднем сиденье, то перед использованием функции складывания спинки заднего сиденья необходимо снять само детское кресло и его направляющие втулки. ◀

Подогрев/вентиляция сидений*

Подогрев переднего сиденья*

Тип 1



Тип 2



На экране дисплея мультимедийной системы поочередно нажмите кнопки «ВКЛЮЧИТЬ кондиционер» → «Сиденье» → «Подогрев» и выберите в этом интерфейсе функцию включения/выключения подогрева передних сидений.



Индикатор подогрева сиденья указывает на состояние мощности подогрева сиденья. Когда горит первый индикатор, подогрев сиденья включен на низкой мощности. Когда горит второй индикатор, подогрев сиденья включен на средней мощности. Когда горит третий индикатор, подогрев сиденья включен на высокой мощности. Включение режима «AUTO» означает, что подогрев сиденья включен в автоматическом режиме. Если индикатор не горит, подогрев сиденья выключен. ◀

Подогрев заднего сиденья*



На экране дисплея мультимедийной системы поочередно нажмите кнопки «ВКЛЮЧИТЬ кондиционер» → «Сиденье» → «Подогрев» и выберите в этом интерфейсе включение/выключение функции подогрева задних сидений и регулировку мощности подогрева задних сидений.



Индикатор подогрева сиденья указывает на состояние мощности подогрева сиденья. Когда горит первый индикатор, подогрев сиденья включен на низкой мощности. Когда горит второй индикатор, подогрев сиденья включен на средней мощности. Когда горит третий индикатор, подогрев сиденья включен на высокой мощности. Если индикатор не горит, подогрев сиденья выключен. ◀



Не используйте функцию подогрева сидений, если способность Вашего тела ощущать боль или температуру снижена по причине приема медицинских препаратов, паралича или других заболеваний. В противном случае это может привести к ожогам тела. ◀



- Никогда не вставайте на сиденье коленями и не подвергайте сиденье нераспределенной нагрузке, чтобы не повредить нагревательные

элементы сиденья.

- Не выполняйте влажную чистку сидений.
- Подогрев сидений можно включить только при запущенном двигателе автомобиля.
- Если напряжение аккумуляторной батареи слишком низкое, функция подогрева сидений автоматически отключается, чтобы автомобиль имел достаточный уровень заряда аккумуляторной батареи.
- Не кладите подушки на сиденья при электрическом подогреве сидений.

Вентиляция переднего сиденья*



На экране дисплея мультимедийной системы поочередно нажмите кнопки «ВКЛЮЧИТЬ кондиционер» → «Сиденье» → «Вентиляция» и выберите в этом интерфейсе включение/выключение функции вентиляции сидений и регулировку скоростей вентиляции сидений.

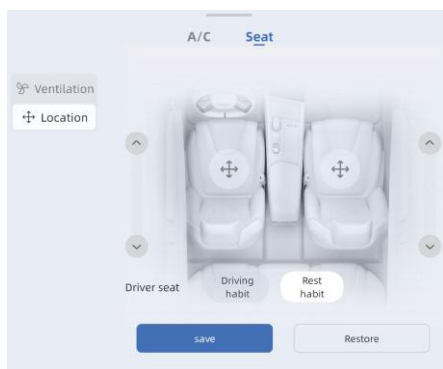


Индикатор вентиляции сиденья указывает на состояние скорости вентиляции сиденья. Когда горит первый индикатор, вентиляция сиденья включена на низкой скорости. Когда горит второй индикатор, вентиляция сиденья включена на

средней скорости. Когда горит третий индикатор, вентиляция сиденья включена на высокой скорости. Включение режима «АUTO» означает, что вентиляция сиденья включена в автоматическом режиме. Если индикатор не горит, вентиляция сиденья выключена. ◀

i На одном и том же сиденье функции подогрева и вентиляции сиденья не могут работать одновременно. ◀

Функция памяти положения сиденья водителя*



На экране дисплея мультимедийной системы поочередно нажмите кнопки «Включить кондиционер» → «Сиденье» → «Положение», и выберите в этом интерфейсе включение/выключение регулировки сидений и вентиляции сидений;

1. Отрегулируйте положение сиденья, высоту спинки и подушки сиденья, чтобы установить сиденье в подходящее положение;
2. Нажмите кнопку «Сохранить», чтобы обновить память положения сиденья; нажмите кнопку «Восстановить», чтобы восстановить исходную память сиденья.

i Если память сиденья не сохранена, текущее положение регулировки сиденья сохраняется, но не запоминается. ◀

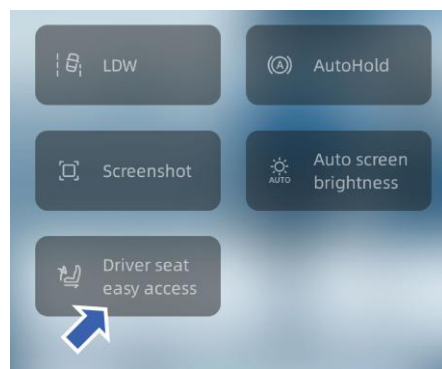


Не регулируйте положение сидений во время движения. Перемещение сиденья во время движения может привести к потере контроля над автомобилем, что может стать причиной столкновения и серьезных травм. ◀



Когда переключатель запуска находится в режиме II или двигатель запущен, скорость автомобиля должна быть менее 5 км/ч для работы функции памяти сиденья. ◀

Удобный доступ к сиденью водителя



На экране дисплея мультимедийной системы проведите пальцем сверху вниз, чтобы открыть интерфейс быстрых настроек, а затем нажмите кнопку «Удобный доступ к сиденью водителя», чтобы включить/выключить функцию удобного доступа для водителя в интерфейсе.

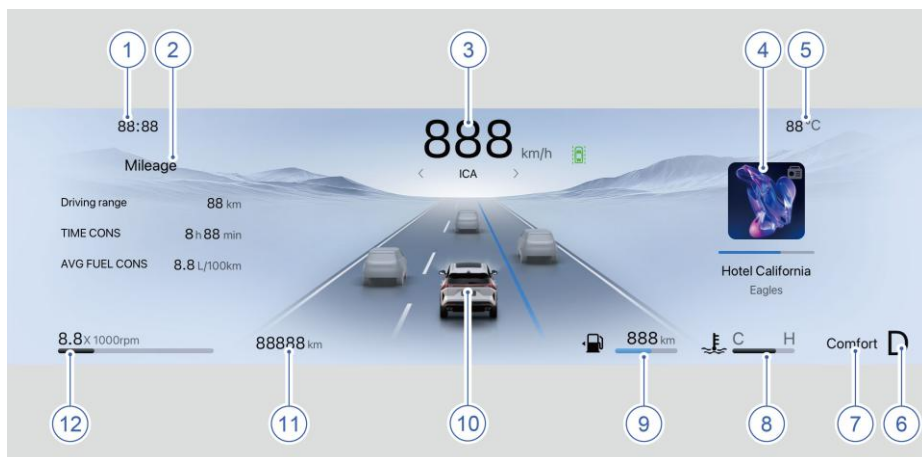
- Удобный выход из автомобиля: сиденье водителя автоматически отодвигается назад, чтобы водителю было удобнее выйти из автомобиля при открытой двери со стороны водителя.
- Удобная посадка в автомобиль: когда водитель садится в автомобиль и закрывает дверь, сиденье водителя автоматически возвращается в положение, в котором водитель выходит из автомобиля.



Во время работы функции комфорта изменение положения переключателя запуска и регулировка сиденья приведут к прерыванию функции удобного доступа к сиденью для водителя. ◀

Комбинация приборов

Обзор комбинации приборов



1. Часы

По умолчанию отображается время GPS, а настройка часов выполняется через мультимедийный дисплей.

2. Информационное меню

На экране отображается текущий пробег, промежуточный пробег, состояние шин и состояние автомобиля.

3. Спидометр

На спидометре отображается текущая скорость автомобиля.

4. Меню

Отображение функций меню на комбинации приборов, включая музыку, записи сеансов связи и информацию об аварийных сигналах (очень наглядно).

5. Температура воздуха снаружи

Диапазон отображения температуры составляет от -40°C до 60°C.

6. Индикация передач

Индикаторы R, N, D и P отображаются в соответствии с передачей, выбранной водителем.

7. Режим вождения

В зависимости от выбранного водителем режима вождения на дисплее отображаются следующие режимы: интеллектуальный, комфортный, спортивный и экономичный.

8. Указатель температуры охлаждающей жидкости

Указатель температуры охлаждающей жидкости показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, которая меняется в зависимости от температуры воздуха снаружи и нагрузки на двигатель. Верхний предел указателя температуры охлаждающей жидкости обозначен буквой H, а нижний — буквой C.

9. Указатель расхода топлива

Указатель уровня топлива показывает оставшийся уровень топлива в топливном баке.

10. Информация о текущей функции

Отображает информацию о выборе функции интеллектуального вождения, идентификации функции интеллектуального вождения и состоянии функции интеллектуального вождения.

11. Область отображения общего пробега автомобиля

Отображение общего пробега автомобиля, максимальное количество цифр на дисплее — 6.

12. Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения двигателя в минуту (об/мин). Диапазон шкалы тахометра составляет 0–8000 об/мин, а 7000–8000 об/мин — это красная зона тахометра.



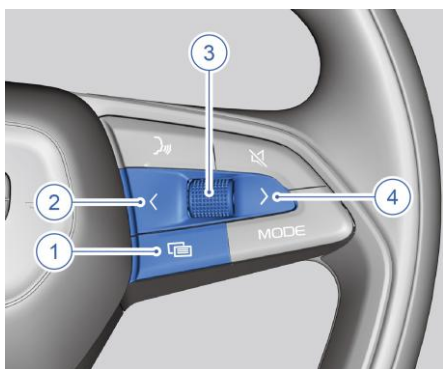
Изображения в интерфейсе комбинации приборов приведены исключительно для справки. В случае расхождений необходимо ориентироваться на реальный вид устройства. ◀

Настройки экрана дисплея



Запрещается производить регулировку экрана комбинации приборов во время движения автомобиля. ◀

Режим настройки с помощью кнопок на рулевом колесе



1. Кнопка меню: при кратковременном нажатии этой кнопки открывается/закрывается меню комбинации приборов. Когда открыто меню комбинации приборов, кнопки со стрелками на рулевом колесе используются для управления меню комбинации приборов. Когда меню комбинации приборов закрыто, кнопки со стрелками на рулевом колесе используются для управления мультимедийной системой.

2. Левая кнопка выбора: когда открыто меню комбинации приборов, кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать пункты меню слева в меню комбинации приборов.
3. Кнопка выбора: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать или запустить пункты в выделенной области или заблокировать общее уведомление о неисправности. Прокрутите эту кнопку, чтобы выбрать предыдущий или следующий пункт.
4. Правая кнопка выбора: когда открыто меню комбинации приборов, кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать пункты меню справа в меню комбинации приборов.

Переключение интерфейса бортового компьютера



- Чтобы поочередно переключаться между текущим пробегом, промежуточным пробегом, состоянием шин и состоянием автомобиля, нажмите кнопку «RESET» на левом конце комбинированного переключателя освещения.
- После каждого включения комбинации приборов бортовой компьютер отображает последнюю записанную информацию.

Сброс данных бортового компьютера

В интерфейсе промежуточного пробега или текущего пробега бортового компьютера нажмите и удерживайте кнопку «RESET» на левом конце комбинированного переключателя освещения, чтобы сбросить данные бортового компьютера соответствующего интерфейса.

1

2

3

4

5

6

7

8

Контрольные лампы и индикаторы

Описание контрольных ламп и индикаторов

Изображение	Название	Описание
	Индикатор состояния габаритных фонарей	Габаритные фонари включены
		Габаритные фонари неисправны
	Индикатор состояния дальнего света фар	Дальний свет фар включен
	Предупреждающий индикатор неисправности дальнего света фар	Система дальнего света фар неисправна
	Индикатор состояния ближнего света фар	Ближний свет фар включен
	Предупреждающий индикатор неисправности ближнего света фар	Система ближнего света фар неисправна
	Индикатор состояния системы интеллектуального управления дальним светом (IHBC)*	Система интеллектуального управления дальним светом включена
		Система интеллектуального управления дальним светом неисправна
	Индикатор заднего противотуманного фонаря	Задний противотуманный фонарь включен
	Индикатор левого указателя поворота	Левый указатель поворота включен
	Индикатор правого указателя поворота	Правый указатель поворота включен
	Контрольная лампа неисправности системы снижения токсичности отработавших газов	Система неисправна
	Контрольная лампа неисправности двигателя	Двигатель неисправен
	Контрольная лампа низкого давления моторного масла	Давление масла низкое
	Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности	Система подушек безопасности неисправна
	Контрольная лампа высокой охлаждающей жидкости двигателя	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя

Изображение	Название	Описание
	Индикатор состояния системы запуска-остановки двигателя	Не выполнены необходимые условия для запуска и остановки двигателя, например, не пристегнут ремень безопасности или не закрыта дверь.
		Система запуска-остановки двигателя работает.
	Индикатор состояния системы помощи удержания в полосе движения (LKA) *	Система помощи удержания в полосе движения активирована.
		Система помощи удержания в полосе движения неисправна.
	Индикатор состояния системы круиз-контроля	Система круиз-контроля не активирована.
		Система круиз-контроля активирована
	Индикатор состояния системы адаптивного круиз-контроля (ACC)*	Система адаптивного круиз-контроля не активирована.
		Система адаптивного круиз-контроля активирована, или водитель нажимает педаль акселератора для ускорения после активации адаптивного круиз-контроля.
		Система адаптивного круиз-контроля находится в режиме ожидания.
	Индикатор состояния системы интеллектуальной помощи при вождении в режиме круиз-контроля*	Продольная регулировка находится в активном состоянии, а поперечная регулировка — в неактивном состоянии.
		Продольная и поперечная регулировка находятся в неактивном состоянии.
		Продольная и поперечная регулировка находятся в активном состоянии.
	Индикатор состояния системы распознавания ограничений скорости*	Ограничение скорости установлено на уровне текущей скорости
	Контрольная лампа неисправности системы предотвращения фронтального столкновения (CMSF)*	Система предотвращения фронтального столкновения (CMSF) неисправна

Изображение	Название	Описание
	Индикатор состояния системы электроусилителя рулевого управления (EPS)	Система находится в состоянии потери производительности / временно: снижения эффективности.
		Система неисправна
	Контрольная лампа системы контроля давления в шинах	Горит постоянно: в одной или нескольких шинах низкое давление Мигает, затем горит постоянно: система контроля давления в шинах неисправна
	Индикатор состояния электронной системы контроля устойчивости (ESC)	Горит постоянно: система электронного контроля устойчивости неисправна Мигает: система электронного контроля устойчивости активирована
	Индикатор выключения системы электронного контроля устойчивости (ESC)	Система электронного контроля устойчивости отключена
	Индикатор состояния системы помощи при спуске (HDC)	Система помощи при спуске временно недоступна
		Система помощи при спуске активирована
		Система помощи при спуске включена
	Контрольная лампа низкого уровня топлива	Уровень топлива низкий
	Контрольная лампа тормозной системы	Тормозная система неисправна
		Неисправность электронного распределения тормозных усилий, низкий уровень тормозной жидкости или неисправность датчика уровня тормозной жидкости
	Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS)	Антиблокировочная система тормозов неисправна
	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности	Ремень безопасности не пристегнут, пристегните ремень безопасности
	Индикатор состояния системы электронного стояночного тормоза (EPB)	Горит постоянно: функция электронного стояночного тормоза активирована.

Изображение	Название	Описание
		Мигает: функция электронного стояночного тормоза не была успешно активирована.
	Контрольная лампа неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи	Система зарядки аккумуляторной батареи неисправна
	Индикатор состояния системы автоматического удержания автомобиля на месте (AVH)	Функция AUTO HOLD включена
		Функция AUTO HOLD неисправна
	Контрольная лампа неисправности стоп-сигналов	Стоп-сигналы неисправны
	Индикатор уровня предупреждения	Произошла серьёзная неисправность, которая может повлиять на ходовые характеристики автомобиля.
		На дисплее комбинации приборов отображаются сообщения/уведомления о неисправности и соответствующие текстовые предупреждения.
	Контрольная лампа неисправности коробки передач	Коробка передач неисправна
		Ухудшение работы коробки передач
	Индикатор состояния системы контроля слепых зон (BSD)*	Задний радар среднего радиуса действия работает исправно
		Постоянно горит: задний радар среднего радиуса действия неисправен Мигает: калибровка заднего радара среднего радиуса действия не завершена



Когда выключатель запуска находится в положении II или когда запущен двигатель, некоторые контрольные лампы загораются на несколько секунд, а затем гаснут. Если какая-либо из ламп не гаснет или загорается во время движения, это может указывать на неисправность. Будьте внимательны и как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для проведения диагностики, чтобы избежать серьёзных травм и повреждения имущества.



Указанные в таблице значки черного цвета будут отображаться белым цветом на дисплее комбинации приборов. ◀

Система кондиционирования воздуха

Передняя панель управления системой кондиционирования воздуха



- | | |
|---|---|
| 1. Переключатель режимов подачи наружного воздуха/ рециркуляции | 9. Кнопка режима вентиляции с обдувом лица |
| 2. Кнопка автоматического режима «AUTO» | 10. Кнопка режима вентиляции с обдувом ног |
| 3. Кнопка регулировки интенсивности и режима обдува | 11. Кнопка включения/выключения системы кондиционирования воздуха |
| 4. Электрообогрев ветрового стекла (режим оттаивания) * | 12. Кнопка «A/C» |
| 5. Кнопка обогрева ветрового стекла | 13. Кнопка максимального охлаждения «A/C MAX» |
| 6. Кнопка обогрева наружных зеркал заднего вида*/заднего стекла | 14. Кнопка энергосберегающего режима «ECO» |
| 7. Кнопка регулировки температуры кондиционера | 15. Настройки кондиционера |
| 8. Кнопка режима вентиляции с обдувом стекол | 16. Кнопка «A/C ON» |



На панели управления кондиционере на дисплее мультимедийной системы кнопки режима вентиляции с обдувом стекол, лица и ног могут использоваться независимо друг от друга или в комбинации по мере необходимости.

Описание интерфейса передней панели управления системой кондиционирования воздуха

1. Переключатель режимов подачи наружного воздуха/рециркуляции

Нажмите эту кнопку, чтобы вручную переключиться между подачей наружного (свежего) воздуха и рециркуляцией. Когда кондиционер выключен, нажмите на переключатель режимов подачи наружного воздуха / рециркуляции, кондиционер останется выключенным, но режим подачи наружного воздуха / рециркуляции будет переключен.

2. Кнопка «АУТО»

Настройте температуру с помощью кнопки «ТЕМР» и выберите желаемую температуру. Нажмите кнопку «АУТО», кондиционер автоматически будет управлять подачей наружного (свежего) воздуха и рециркуляцией, режимами подачи воздуха, интенсивностью обдува и функцией охлаждения.

Когда кондиционер выключен, нажмите кнопку «АУТО», чтобы включить его и перейти в режим полностью автоматического управления. При этом температура принимает значение, заданное до выключения кондиционера.

3. Кнопка регулировки интенсивности/режима обдува

Кнопка регулировки интенсивности и режима обдува используется для ручной установки интенсивности воздушного потока вентилятора. Нажмите левую кнопку, чтобы уменьшить интенсивность, нажмите правую кнопку, чтобы увеличить интенсивность воздушного потока. В режиме неавтоматического управления или в режиме оттаивания, интенсивность регулируется в диапазоне от 1 до 9 уровней. В режиме автоматического управления интенсивность регулируется в диапазоне от 1 до 5 уровней.

Система управления кондиционированием автоматически отключается, когда интенсивность установлена на минимальный уровень.

Если кондиционер выключен, нажмите регулятор интенсивности обдува, и кондиционер включится.

Если двигатель не запущен, то при каждом включении кондиционера вентилятор будет работать в течение двух минут, после чего выключается.

4. Электрообогрев ветрового стекла (режим оттаивания) *

Нажмите эту кнопку, чтобы включить электрический обогрев ветрового стекла (режим оттаивания). Электрический обогрев ветрового стекла (режим оттаивания) включится и автоматически выключится через определенное время. Время работы зависит от температуры окружающей среды. Чем ниже температура окружающей среды, тем дольше будет работать обогрев.

5. Кнопка обдува ветрового стекла

Чтобы быстро очистить ветровое/заднее стекло от запотевания или обледенения, направьте поток воздуха на ветровое стекло. Для достижения оптимального эффекта перед обдувом очистите ветровое/заднее стекло от снега и льда. Поворот кнопки регулировки интенсивности обдува во время устранения запотевания увеличит или уменьшит интенсивность соответственно, а режим вывода воздуха сохраняется в положении «обдув ветрового стекла».

При включении обдува ветрового стекла, кондиционер и рециркуляция воздуха автоматически включаются. Не выключайте кондиционер для поддержания эффекта обдува.

Когда кондиционер выключен, нажмите кнопку обдува, кондиционер активируется для выполнения функции обдува спереди.



После нажатия кнопки оттаивания функция оттаивания спереди включается по умолчанию. ◀



Не используйте скребок или острый инструмент для удаления инея или других загрязнений с внутренней стороны ветрового или заднего стекла. Это поможет избежать нити обогрева заднего стекла. Ремонт, вызванный такими действиями, не покрывается гарантией. Убедитесь, что все предметы находятся на безопасном расстоянии от заднего стекла. ◀

6. Кнопка обдува наружных зеркал заднего вида*/заднего стекла

Нажмите эту кнопку, чтобы включить/выключить функцию обдува наружных зеркал заднего вида/заднего стекла. Если функция обдува наружных зеркал заднего вида/заднего стекла включена, повторное нажатие кнопки выключит данную функцию.

7. Кнопка регулировки температуры кондиционера регулирует температуру. Поворачивая регулятор вверх или вниз, можно увеличить или уменьшить температуру с шагом в 0,5 °C. Диапазон настройки температуры кондиционера составляет 16–28 °C. Если температура выше 28 °C, отображается «HI», а если ниже 16 °C, отображается «LO».

8. Кнопка режима вентиляции с обдувом стекла
Нажмите эту кнопку, чтобы включить режим вентиляции с обдувом стекла.

9. Кнопка режима вентиляции с обдувом лица
Нажмите эту кнопку, чтобы включить режим вентиляции с обдувом лица.

10. Кнопка режима вентиляции с обдувом ног

Нажмите эту кнопку, чтобы включить режим вентиляции с обдувом ног.

11. Кнопка включения/выключения кондиционера

Когда система кондиционирования работает, нажатие кнопки включения кондиционера полностью останавливает ее работу.

12. Кнопка A/C

Нажмите эту кнопку, чтобы включить систему кондиционирования воздуха. Повторное нажатие этой кнопки выключит только компрессор, а вентилятор продолжит работать с текущей интенсивностью воздушного потока.

Когда кондиционер выключен, нажмите кнопку A/C, чтобы включить кондиционер и управлять им.



- Если эффективность работы кондиционера ниже ожидаемого уровня, проверьте поверхность конденсатора кондиционера (расположен перед радиатором) на наличие грязи или скопления насекомых на. Обратитесь в сервисный центр Geely для очистки.
 - При наличии препятствий в передней части капота поток воздуха, поступающий к конденсатору, может уменьшиться. Это снизит эффективность работы кондиционера.
 - Не допускайте, чтобы листья и другой мусор блокировали воздухозаборник. ◀
13. Кнопка максимального охлаждения «A/C MAX»

Нажмите кнопку A/C MAX, чтобы автоматически установить температуру на минимальное значение, а интенсивность — до максимального значения, после чего начнется рециркуляция.

14. Кнопка энергосберегающего режима «ECO»

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить энергосберегающий режим работы кондиционера.

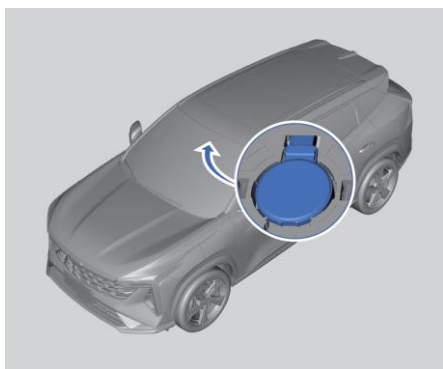
15. Кнопка настройки

Нажмите эту кнопку, чтобы настроить функции интеллектуального напоминания о необходимости проветривания и напоминания о необходимости закрытия окна в интерфейсе настроек.

16. Кнопка «A/C ON»

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить интерфейс панели управления кондиционером.

Датчик наружной освещенности и солнечного излучения



Датчики наружной освещенности и солнечного излучения, расположенные за ветровым стеклом, передают информацию об интенсивности солнечного излучения на контроллер кондиционера для автоматического расчета и поддержания необходимой температуры в салоне автомобиля. Сигналы, собираемые датчиком,

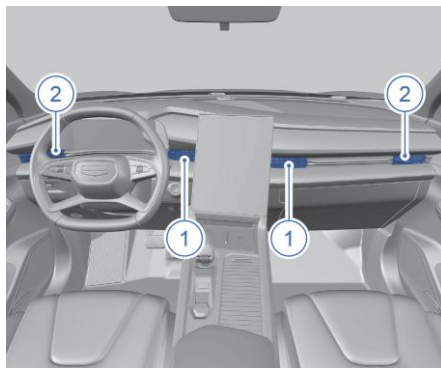
также используются для включения/выключения автоматического освещения.



Следите за тем, чтобы датчик был чистым, не приклеивайте на него посторонние предметы, например, наклейки. В противном случае система контроля температуры и автоматическое освещение не будут работать должным образом. ◀

Регулировка вентиляционных дефлекторов

Дефлекторы в передней части салона

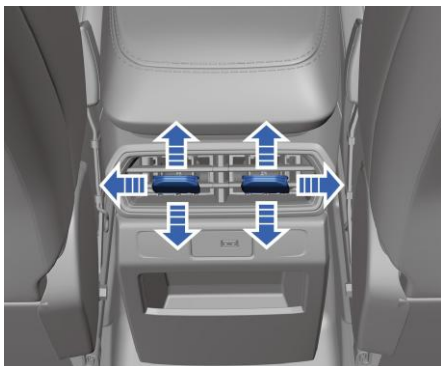


1. Центральные дефлекторы
2. Боковые дефлекторы



Не подвешивайте предметы на ручку дефлекторов. Это может привести к её повреждению или деформации и сделать дальнейшее использование невозможным. ◀

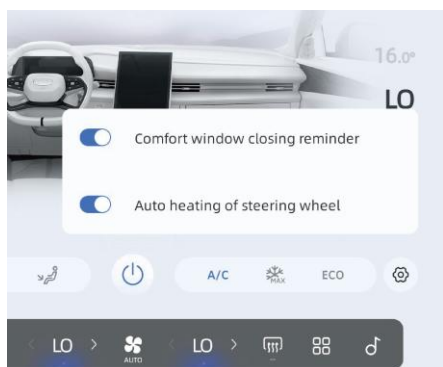
Дефлекторы в задней части салона



Отрегулируйте направление воздушного потока, изменяя направление решетки дефлектора вверх, вниз, влево и вправо.

Также с помощью заслонок дефлектора можно закрыть подачу воздуха через дефлектор.

Настройки кондиционера



Нажмите последовательно следующие кнопки на дисплее мультимедийной системы: кнопку «A/C ON» → кнопку «Настройки», чтобы включить или выключить функции напоминания о необходимости закрытия окон и автоматического подогрева рулевого колеса (при наличии функции).

Напоминание о необходимости закрытия окон

После активации функции напоминания о закрытии окон, при недостаточной эффективности охлаждения кондиционера на дисплее мультимедийной системы отображается соответствующее сообщение.

Автоматический подогрев рулевого колеса*

После включения функции автоматического подогрева рулевого колеса, рулевое колесо будет автоматически нагреваться в зависимости от температуры внутри салона и прекратит работу, когда температура достигнет около 40° C.

Вентиляция салона при отпирании автомобиля

Данная функция включена по умолчанию. После длительной стоянки кратковременно нажмите кнопку отпирания на смарт-ключе, функция активируется. При активации данной функции кондиционер автоматически включает режим наружной циркуляции и начинает работать вентилятор, интенсивность устанавливается на третий уровень. В течение одной минуты после активации воздух в автомобиле должен смениться как минимум дважды.

Отложенная вентиляция

Данная функция включена по умолчанию. Если на испарителе образуется конденсат ввиду охлаждения воздуха кондиционером, после того как водитель и пассажиры выходят из автомобиля и запирают его, система кондиционирования воздуха автоматически включает вентиляцию, чтобы высушить испаритель.

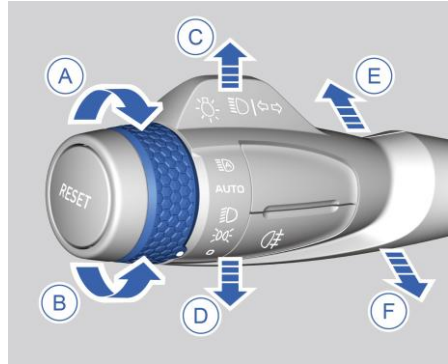
Вентиляция с одновременным опусканием окон

Функция включена по умолчанию. Для её активации нажмите и удерживайте кнопку отпирания на смарт-ключе. После активации все четыре окна автоматически опустятся, а вентилятор системы кондиционирования включится для вентиляции салона.



Световые приборы

Комбинированный переключатель наружных световых приборов




Управление комбинированным переключателем наружных световых приборов



Габаритные огни

Поверните комбинированный переключатель наружных световых приборов в направлении В до тех пор, пока метка * не укажет на положение , чтобы включить задние и передние габаритные огни. Поверните переключатель освещения в направлении А до тех пор, пока метка * не укажет на положение , чтобы выключить задние и передние габаритные огни.

Ближний свет

Поверните переключатель в направлении В, пока метка * не укажет положение  и ближний свет фар включится. Поверните переключатель в направлении А, пока метка * не укажет на положение  или положение , ближний свет выключится.

Переключение дальнего / ближнего света

При включенном ближнем свете переведите ручку переключателя световых приборов в крайнее положение в направлении Е, чтобы включить дальний свет. Повторное нажатие ручки переключателя в направлении Е до упора выключит дальний свет.

Мигание дальним светом

Переведите ручку переключателя в положение F до упора, дальний свет включится. Отпустите ручку переключателя, дальний свет фар автоматически выключится. Повторяйте операцию для мигания дальним светом.

Режим автоматического управления фарами

Поверните переключатель наружных световых приборов в направлении В пока метка ■ не укажет на AUTO, чтобы включить функцию автоматического управления освещением фар. Система автоматического управления освещением автоматически включает/выключает фары в зависимости от интенсивности внешнего освещения, что обеспечивает автоматическое управление габаритными огнями и ближним светом фар.



В автоматическом режиме приоритет имеет ручное управление, система выйдет из автоматического режима, если водитель задействует ручное включение/выключение переключателя. ◀



Указатели поворота

Поверните ручку переключателя в направлении С или D до упора, правый/левый указатель поворота начнет мигать. После поворота ручка переключателя автоматически возвращается в исходное положение, указатель поворота выключается.

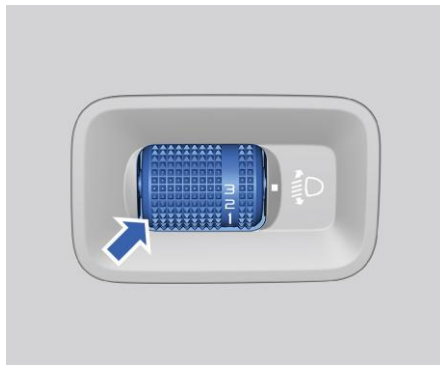
Указатели поворота при перестроении

Кратковременно поверните ручку переключателя в направлении С или D в среднее положение. Отпустите ее, ручка автоматически возвращается в исходное положение, а правый / левый указатель поворота будет мигать.

Задний противотуманный фонарь

При включенном ближнем свете нажмите кнопку  для включения заднего противотуманного фонаря. Для того, чтобы выключить его нажмите кнопку  еще раз.

Регулировка высоты светового пучка фар



Чтобы отрегулировать высоту светового пучка фар, поверните регулятор корректора фар вверх или вниз в зависимости от количества пассажиров и груза в автомобиле.

Дневные ходовые огни

В дневное время и при выполнении любого из следующих условий включаются дневные ходовые огни:

- после запуска двигателя автомобиля, когда переключатель наружных световых приборов находится в положении OFF, а автомобиль находится на передаче, отличной от Р;
- после запуска двигателя автомобиля, когда переключатель наружных световых приборов переведен в положение габаритных огней.

При включении ближнего света дневные ходовые огни автоматически выключаются.



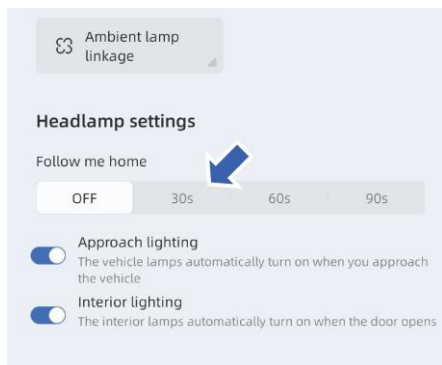
Когда селектор передач находится в положении Р, а переключатель наружных световых приборов находится в положении OFF, дневные ходовые огни автоматически выключаются.

В комплектациях автомобиля, где дневные ходовые огни интегрированы в блок фар, они временно гасятся при работе указателей поворота.



Функция сопровождающего освещения

Включение функции сопровождающего освещения



На дисплее мультимедийной системы нажмите «Мой автомобиль» → «Освещение» → «Настройки фар», выберите любое время таймера в интерфейсе «Включить сопровождающее освещение», а затем включите функцию «Сопровождающее освещение».

В ночное время, когда противоугонная система автомобиля находится в выключенном состоянии и на дисплее мультимедийной системы не выключена функция «Сопровождающее освещение», функция «Сопровождающее освещение» активируется автоматически после выключения двигателя автомобиля.

Отключение функции сопровождающего освещения

На дисплее мультимедийной системы нажмите «Мой автомобиль» → «Освещение» → «Настройки фар», а затем нажмите «Выключить» в интерфейсе «Сопровождающее освещение», чтобы отключить функцию сопровождающего освещения. Функция «Сопровождающее освещение» будет временно отключена при выполнении любого из следующих условий:

- Питание транспортного средства не отключено.
- Время ожидания истекло.

Настройка времени работы сопровождающего освещения

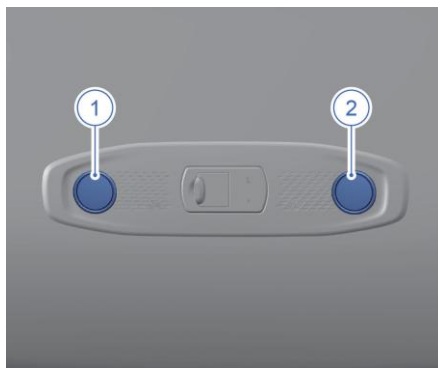


На дисплее мультимедийной системы нажмите «Мой автомобиль» → «Освещение» → «Настройки фар» и выберите необходимое время в интерфейсе «Сопровождающее освещение». При активации функции «Сопровождающее освещение» таймер будет установлен на предварительно заданное время. Если до истечения этого времени будет открыта любая дверь (включая дверь багажника) и затем все двери будут закрыты, таймер будет сброшен и начнет отсчет заново.

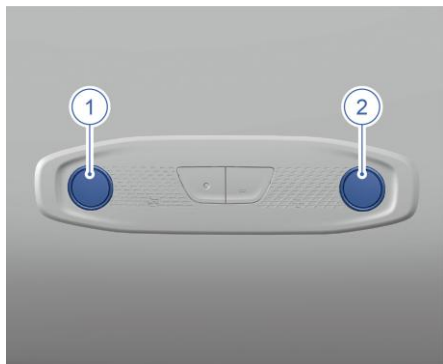
Освещение салона

Плафоны освещения в передней части салона

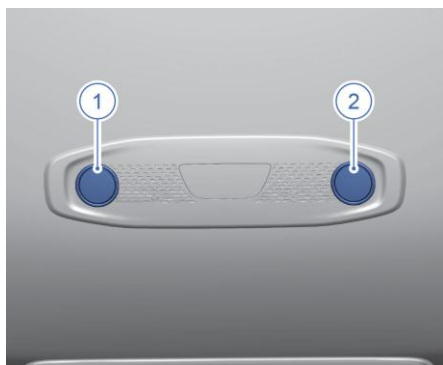
Тип 1



Тип 2



Тип 3



1. Переключатель левого переднего плафона освещения салона
2. Переключатель правого переднего плафона освещения салона.

Нажмите на переключатель левого или правого переднего плафона освещения салона, чтобы включить или выключить соответствующий плафон освещения.

Длительное нажатие на соответствующий переключатель плафона позволяет регулировать яркость освещения салона.

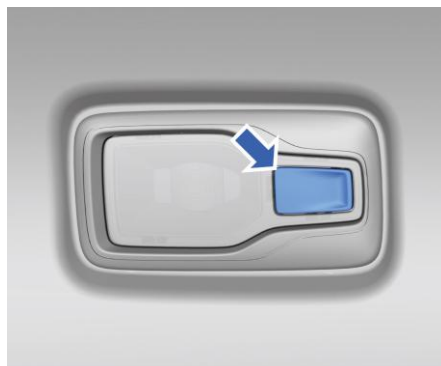


При использовании функции включения освещения салона при открывании двери, свет можно выключить, нажав на переключатель плафона освещения. ◀



Избегайте использования передних плафонов освещения салона во время вождения в ночное время. Яркий свет может повлиять на работу водителя и стать причиной дорожно-транспортных происшествий. ◀

Плафон освещения в задней части салона*

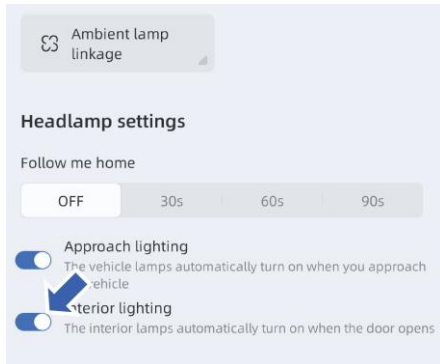


Нажмите переключатель заднего плафона освещения салона с соответствующей стороны, чтобы включить или выключить плафон. Длительное нажатие на соответствующий переключатель плафона позволяет регулировать яркость освещения салона.



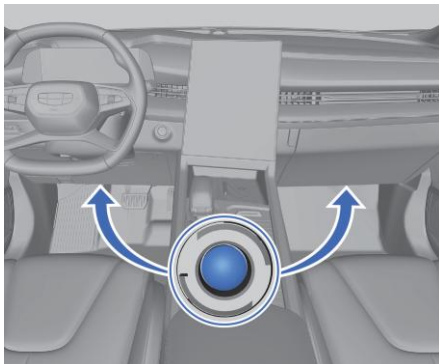
Выключайте заднее освещение салона перед выходом из автомобиля, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи. ◀

Функция включения освещения салона при открывании двери



Если функция включения освещения салона при открывании двери включена, освещение салона будет автоматически включаться или выключаться в зависимости от состояния двери. Функция включения освещения салона при открывании двери включена по умолчанию. Чтобы отключить её, на дисплее мультимедийной системы выберите «Мой автомобиль» → «Освещение» → «Настройки фар», а затем выключите освещение салона в этом интерфейсе.

Подсветка пространства для ног*



Подсветка пространства для ног расположена под нижней частью панели приборов со стороны водителя и переднего пассажира.

Атмосферная подсветка салона*

Элементы атмосферной подсветки салона установлены на обивке дверей со стороны водителя и пассажира на переднем сиденье.

Настройки атмосферной подсветки салона



Если яркость в интерфейсе настройки режима атмосферной подсветки на мультимедийном дисплее установлена на 0, подсветка не будет включаться. ◀



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Мой автомобиль» → «Освещение» → «Атмосферная подсветка салона Firefly». В этом интерфейсе можете настроить атмосферную подсветку салона.

Наружное освещение

Световой сигнал приветствия / прощания

Функция светового сигнала приветствия / прощания включена по умолчанию. При отпирании или запираании автомобиля активируется соответствующая функция наружного освещения.

Функция освещения при приближении к автомобилю

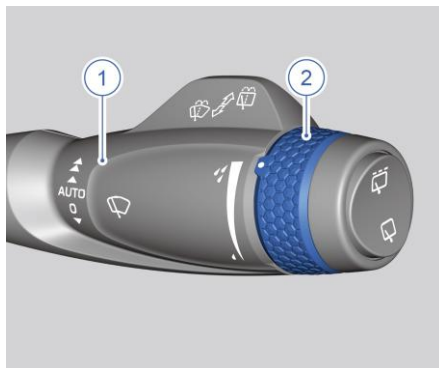
На дисплее мультимедийной системы выберите «Мой автомобиль» → «Освещение» → «Настройки освещения», чтобы включить или выключить функцию освещения при приближении к автомобилю. Если данная функция включена, подойдите к автомобилю

с действующим смарт-ключом, ближний свет и габаритные огни включатся.

Стеклоочистители

Комбинированный переключатель стеклоочистителей

Комбинированный переключатель стеклоочистителей



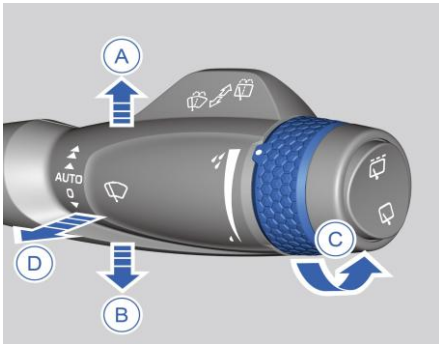
1. Переключатель управления стеклоочистителями
2. Поворотный регулятор интенсивности работы стеклоочистителей в автоматическом режиме



Не пользуйтесь стеклоочистителями, если ветровое стекло сухое, в противном случае стеклоочистители поцарапают ветровое стекло, что скажется на сроке службы щеток стеклоочистителей.

Если на ветровом стекле есть пыль или песок, используйте стеклоочистители, предварительно очистив загрязнение. В противном случае стеклоочистители поцарапают ветровое стекло, что скажется на сроке службы щеток стеклоочистителей. ◀

Использование комбинированного переключателя стеклоочистителя



Одиночное срабатывание стеклоочистителей

Переведите переключатель управления стеклоочистителями в положение В до положения одиночного взмаха стеклоочистителя ▼ и отпустите ручку. Переключатель автоматически вернется в положение О, стеклоочистители выполнят один рабочий цикл.

Выключение стеклоочистителей

Когда переключатель управления стеклоочистителей находится в положении О, стеклоочистители выключены.

Автоматический режим работы стеклоочистителей ветрового стекла

Переведите переключатель управления стеклоочистителями в направлении А в положение «АUTO», передние стеклоочистители будут работать автоматически. Интенсивность работы стеклоочистителей автоматически регулируется системой управления стеклоочистителями в зависимости от интенсивности осадков. Чувствительность системы стеклоочистителей к количеству осадков регулируется поворотным регулятором чувствительности работы стеклоочистителей в автоматическом режиме. При повороте регулятора в сторону уменьшения шкалы ■ (в направлении С), чувствительность стеклоочистителей уменьшается.

Режим работы стеклоочистителей с низкой интенсивностью

Переведите переключатель управления стеклоочистителями в направлении А в положение низкой интенсивности ▲, стеклоочистители будут работать с низкой интенсивностью.

Режим работы стеклоочистителей с высокой интенсивностью

Переведите переключатель управления стеклоочистителями в направлении А до положения высокой интенсивности ▲, стеклоочистители будут работать с высокой интенсивностью.

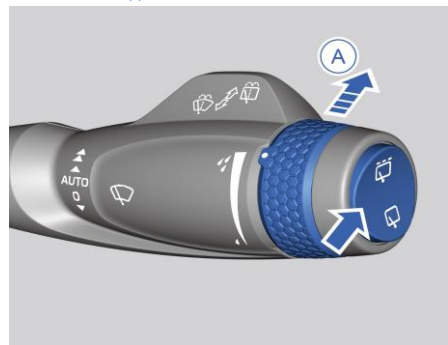
Очистка ветрового стекла

Переведите переключатель управления стеклоочистителями в положение D, стеклоочистители будут работать одновременно со стеклоомывателем, распыляющим воду. После отпущения переключателя управления стеклоочистителями стеклоомыватель перестанет распылять воду, очистка будет завершена, а стеклоочистители продолжат движение еще 4 рабочих цикла.

Подогрев форсунок*

При относительно низкой температуре окружающего воздуха функцию подогрева форсунок можно включить кнопкой электрического подогрева ветрового стекла на дисплее мультимедийной системы, если кнопка запуска двигателя включена. Функция подогрева автоматически отключается после определенного периода времени. Функция подогрева автоматически отключается если температура окружающего воздуха превышает 12 °С. Можно отключить функцию подогрева, нажав на кнопку электрического подогрева ветрового стекла.

Включение задних стеклоочистителей



Нажмите кнопку □, задние стеклоочистители будут работать в прерывистом режиме. Нажмите кнопку □, задние стеклоочистители будут работать непрерывно. Если кнопка находится по

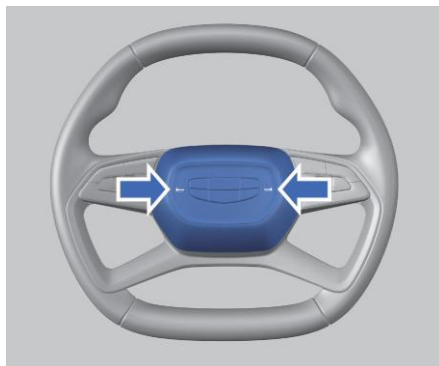
центру, это означает, что задние стеклоочистители перестали работать.

Очистка заднего стекла

Переведите переключатель управления стеклоочистителями в положение А, стеклоочистители будут работать одновременно с омывателем заднего стекла, распыляющим воду. После отпущания переключателя управления стеклоочистителями стеклоомыватель перестанет распылять воду, а стеклоочистители вернуться в исходное положение после нескольких циклов работы.

Рулевое колесо

Клаксон



Нажмите на область значка с изображением клаксона (как показано стрелкой) на рулевом колесе, раздастся звуковой сигнал.

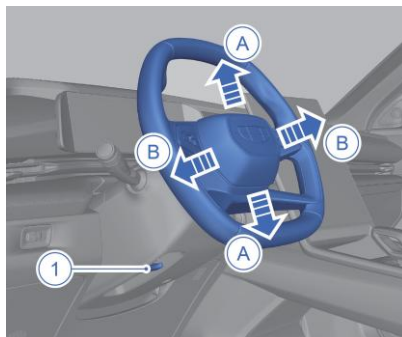
Регулировка положения рулевого колеса



Ни в коем случае не регулируйте положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Это может привести к травмам и материальному ущербу. ◀



После регулировки положения рулевого колеса убедитесь, что оно надежно закреплено. В противном случае это может привести к травмам и материальному ущербу. ◀



1. Рычаг фиксации рулевого колеса

Чтобы отрегулировать рулевое колесо, выполните следующие действия:

1. Отрегулируйте положение рулевого колеса, которое будет удобным для водителя;
2. Поверните рулевое колесо в центральное положение;
3. Полностью отпустите рычаг фиксации рулевого колеса;
4. Крепко возьмитесь за рулевое колесо обеими руками и отрегулируйте его вперед/назад (направление В), вверх/вниз (направление А) до оптимального положения;
5. После установки рулевого колеса в нужное положение, полностью сложите рычаг фиксации рулевого колеса, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

Настройка усилия на рулевом колесе



Водителям следует выбирать соответствующее усилие на рулевом колесе в зависимости от своих навыков вождения и дорожных условий. ◀



При запуске автомобиля нажмите «Мой автомобиль» → «Часто используемые» → «Усилие на рулевом колесе» на дисплее мультимедийной системы, а затем включите или выключите связь усилия рулевого управления с режимом движения.

Функция подогрева рулевого колеса*



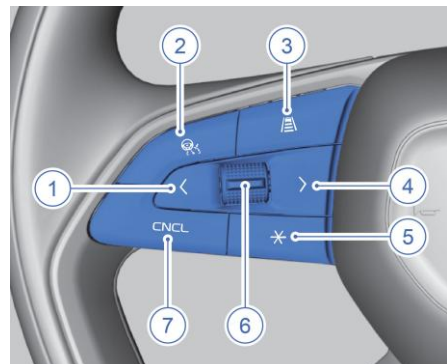
При запуске двигателя функцию подогрева можно включить кнопкой включения подогрева рулевого колеса в интерфейсе мультимедийной системы, подогрев выключится, когда температура достигнет примерно 40 °C, а также его можно выключить во время подогрева кнопкой выключения подогрева.



Если поверхность рулевого колеса кажется слишком горячей, выключите функцию подогрева.

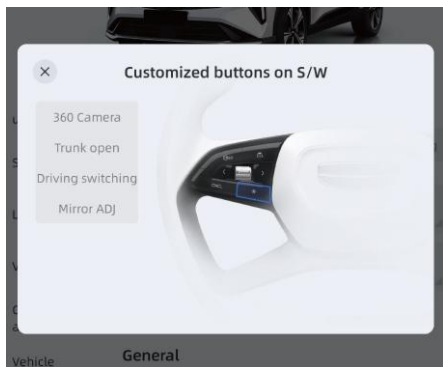
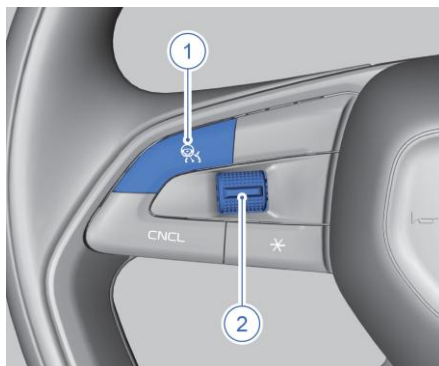
Кнопки управления на рулевом колесе

Тип 1



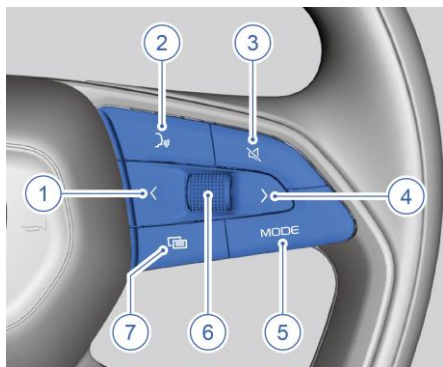
1. Кнопка переключения меню функций: нажмите влево для переключения функции интеллектуального круиз-контроля/системы адаптивного круиз-контроля (ACC).
2. Кнопка интеллектуального вождения: возобновляет работу круиз-контроля на ранее достигнутой скорости (доступно только при использовании функции интеллектуального круиз-контроля/системы адаптивного круиз-контроля (ACC)).
3. Кнопка регулировки дистанции следования: регулирует дистанцию следования при режиме круиз-контроля (доступно только при использовании функции интеллектуального круиз-контроля/системы адаптивного круиз-контроля (ACC)).
4. Кнопка переключения меню функций: нажмите вправо для переключения функции интеллектуального круиз-контроля/ системы адаптивного круиз-контроля (ACC).
5. Кнопка с настраиваемой пользователем функцией: функция, включаемая при нажатии этой кнопки, зависит от настроек пользователя на экране дисплея мультимедийной системы.
6. Переключатель регулировки скорости и кнопка подтверждения:
 - нажмите переключатель вверх, чтобы увеличить скорость в режиме круиз-контроля;
 - нажмите переключатель вниз, чтобы уменьшить скорость в режиме круиз-контроля;
 - нажмите переключатель, чтобы активировать и подтвердить функции интеллектуального круиз-контроля/системы ACC.
7. Кнопка CNCL: отмена функций, связанных с интеллектуальным круиз-контролем/системой адаптивного круиз-контроля (ACC).

Тип 2



На дисплее мультимедийной системы нажмите «Мой автомобиль» → «Прочее» → «Настраиваемые кнопки на рулевом колесе», а затем выберите функции, которые должны быть назначены этим кнопкам в соответствии с Вашими потребностями.

1. Кнопка возобновления скорости круиз-контроля: возвращает ранее заданную скорость после выхода из режима круиз-контроля.
2. Переключатель регулировки скорости и кнопка подтверждения:
 - нажмите переключатель вверх, чтобы увеличить скорость в режиме круиз-контроля;
 - нажмите переключатель вниз, чтобы уменьшить скорость в режиме круиз-контроля;
 - нажмите переключатель, чтобы активировать и подтвердить функции системы круиз-контроля.



1. Левая кнопка выбора: при открытом меню комбинации приборов временно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать расположенные слева элементы в меню комбинации приборов. При закрытом меню комбинации приборов временно нажмите эту кнопку для перехода к предыдущей композиции или каналу радиостанции. Нажмите и удерживайте эту кнопку чтобы перемотать композицию назад.
2. Кнопка голосового управления: нажмите эту кнопку, чтобы активировать функцию голосового управления телефоном.
3. Кнопка отключения звука: кратковременное нажатие этой кнопки включает режим отключения звука. Для выхода из режима отключения звука нажмите эту кнопку еще раз.
4. Правая кнопка выбора: при открытом меню комбинации приборов временно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать расположенные справа элементы в меню комбинации приборов. При закрытом меню комбинации приборов временно нажмите эту кнопку для перехода к следующей композиции или каналу радиостанции. Нажмите и удерживайте эту кнопку чтобы перемотать композицию вперед.
5. Кнопка MODE: временно нажмите эту кнопку, чтобы переключить источник звука.
6. Кнопка выбора: когда меню комбинации приборов открыто, перемещайте кнопку выбора, чтобы выбрать предыдущий или следующий пункт меню комбинации приборов. Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать соответствующий пункт меню. Когда меню комбинации приборов закрыто, перемещайте кнопку выбора, чтобы отрегулировать громкость источника звука мультимедийной системы. Нажмите эту кнопку, чтобы закрыть всплывающее окно обычного предупреждающего сообщения или приостановить воспроизведение источника звука мультимедийной системы.
7. Кнопка меню: временно нажмите эту кнопку, чтобы открыть/закрыть меню комбинации приборов. При открытом меню комбинации приборов кнопка выбора на рулевом колесе используется для управления меню комбинации приборов. При закрытом меню комбинации приборов кнопка выбора на рулевом колесе используется для управления мультимедийной системы.

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида



Ни в коем случае не регулируйте наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля, в противном случае это может привести к травмам и материальному ущербу.

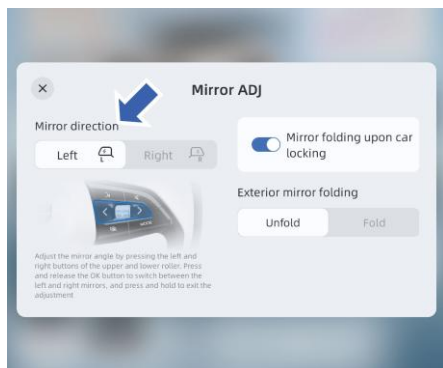
Перед началом движения обязательно разложите наружные зеркала заднего вида и правильно отрегулируйте их. ◀



Не используйте переключатель регулировки и не соскребайте лед с поверхности зеркала никакими острыми предметами, если наружное зеркало заднего вида замерзло. Используйте функцию обогрева наружных зеркал заднего вида, чтобы удалить лед с их поверхности. Затем отрегулируйте зеркала.

Во избежание травм не прикасайтесь к наружному зеркалу заднего вида во время его регулировки. ◀

Регулировка наружных зеркал заднего вида

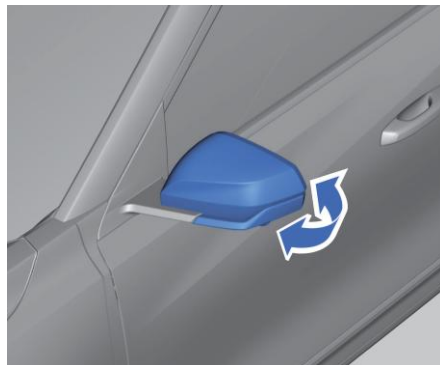


1. Нажмите кнопку регулировки зеркал заднего вида на дисплее мультимедийной системы и выберите направление регулировки зеркал в этом интерфейсе;

2. Выберите левое или правое наружное зеркало заднего вида, а затем используйте правую кнопку на рулевом колесе для регулировки левого или правого наружного зеркала заднего вида.
3. В процессе регулировки можно переключаться между левым и правым наружным зеркалом заднего вида, кратковременно нажимая кнопку «Выбрать» на рулевом колесе.
4. После завершения регулировки нажмите и удерживайте кнопку «Выбрать» на рулевом колесе, чтобы выйти из режима регулировки наружных зеркал заднего вида, или можно подождать 10 секунд, затем будет выполнен автоматический выход из режима регулировки наружных зеркал заднего вида.

Складывание наружных зеркал заднего вида

Складывание наружных зеркал заднего вида вручную



Вручную сдвиньте наружное зеркало заднего вида внутрь, чтобы сложить его.

Вручную сдвиньте наружное зеркало заднего вида наружу, чтобы разложить его.

Складывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода*



1. Нажмите кнопку регулировки зеркал заднего вида на дисплее мультимедийной системы и выберите функцию складывания зеркал заднего вида в этом интерфейсе;
2. Нажмите кнопку «Разложить» в этом интерфейсе, чтобы разложить наружное зеркало заднего вида;
3. Нажмите кнопку «Сложить» в этом интерфейсе, чтобы сложить наружное зеркало заднего вида.

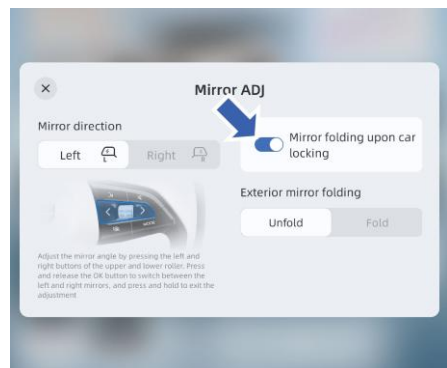


Частое складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида может привести к временному отказу функции складывания с помощью электропривода. ◀

Автоматическое раскладывание наружных зеркал заднего вида*

Когда наружные зеркала заднего вида сложены, при превышении определенной скорости автомобиля они автоматически раскладываются.

Складывание наружных зеркал заднего вида после запираания автомобиля*




Нажмите кнопку регулировки зеркал заднего вида на дисплее мультимедийной системы, а затем включите или выключите функцию складывания зеркала заднего вида после запираания автомобиля в этом интерфейсе.

Когда переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида находится в положении «разложить», а наружные зеркала заднего вида при этом находятся в сложенном состоянии, то наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются после отпирания автомобиля или запуска двигателя.

Когда переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида находится в положении «разложить», а наружные зеркала заднего вида при этом находятся в разложенном состоянии, то наружные зеркала заднего вида автоматически сложатся после запираания автомобиля.

Обогрев и оттаивание наружных зеркал заднего вида*



Нажмите кнопку обогрева заднего стекла  на панели управления мультимедийной системой кондиционирования воздуха, загорится индикатор кнопки. Обогрев наружных зеркал заднего вида и обогрев заднего стекла активируются одновременно и автоматически отключаются по истечении определенного периода времени работы. Время отключения зависит от температуры окружающего воздуха. Чем ниже температура окружающего воздуха, тем более продолжительное время будет работать обогрев.

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

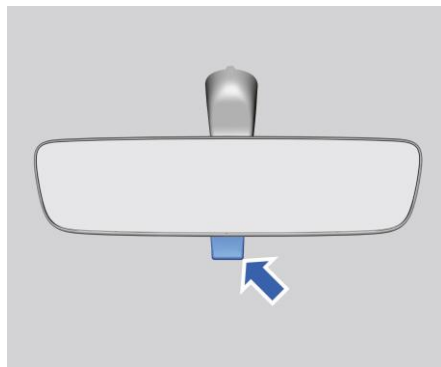
Поворачивая внутреннее зеркало заднего вида, отрегулируйте его угол до желаемого положения.



Запрещается регулировать внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля.

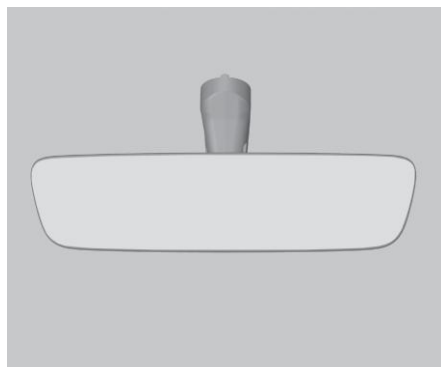
Это может привести к серьезным травмам и материальному ущербу. ◀

Внутреннее зеркало заднего вида с механическим переключением в режим затемнения



Нажмите на нижнюю ручку внутреннего зеркала заднего вида, чтобы изменить угол обзора и переместить его в положение затемнения. Потяните ручку назад, чтобы вернуть внутреннее зеркало заднего вида в обычное положение без затемнения.

Внутреннее зеркало заднего вида с электронным переключением в режим затемнения



После запуска двигателя внутреннее зеркало заднего вида определяет интенсивность падающего света с помощью датчика освещенности и активирует функцию затемнения. Если включена функция электронного переключения в режим затемнения, то внутреннее зеркало заднего вида автоматически становится затемненным в зависимости от

падающего сзади света. Функция электронного переключения в режим затемнения автоматически отключается при выключении зажигания или при переключении селектора в положение заднего хода.



- Функция электронного переключения в режим затемнения работает только в том случае, если на падающий на зеркало свет не влияют другие объекты.
- Запрещается приклеивать наклейки и устанавливать видеорегистратор перед внутренним зеркалом заднего вида, так как это может повлиять на работу его функций. ◀



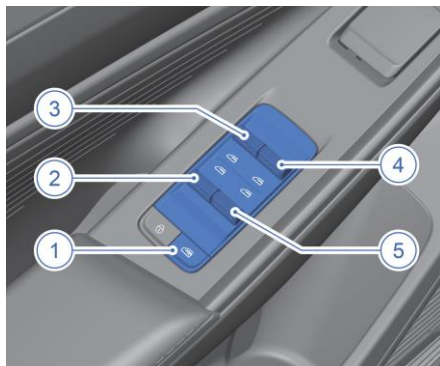
Внутреннее зеркало заднего вида с электронным переключением в режим затемнения оснащено датчиками. Не вешайте на зеркало предметы и не используйте чистящие средства для стекол, так как это может помешать нормальной работе электронного устройства. ◀

Окна

Электрические стеклоподъемники



- Никогда не оставляйте детей, людей с ограниченными возможностями или домашних животных в запечатом автомобиле с закрытыми окнами. В жаркую погоду это может привести к серьезным или смертельным травмам от перегрева.
- Не пытайтесь проверить функцию защиты от защемления на себе; это может привести к серьезным или смертельным травмам.
- Когда окно практически закрыто, функция защиты от защемления может не сработать. ◀



1. Переключатель блокировки окон
2. Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
3. Переключатель стеклоподъемника левой передней двери
4. Переключатель стеклоподъемника правой передней двери
5. Переключатель стеклоподъемника правой задней двери

Ручное управление

Открытие окна: нажмите переключатель соответствующего стеклоподъемника вперед и удерживайте, чтобы открыть окно.

Закрывание окна: нажмите переключатель соответствующего стеклоподъемника назад и удерживайте, чтобы закрыть окно.

Автоматическое управление

Передвиньте переключатель стеклоподъемника вперед или назад в положение автоматического опускания или подъема и отпустите его, чтобы автоматически открыть или закрыть окно. При автоматическом открывании или закрывании окна: если переключатель стеклоподъемника снова передвинуть вперед или назад, то окно остановится.

Дистанционное открывание / закрывание окон

Когда кнопка запуска двигателя выключена, а крышка топливного бака, люк, дверь багажника, капот и все двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на смарт-ключе, все окна и люк одновременно откроются. Нажмите и удерживайте кнопку запираания на смарт-ключе, все окна и люк одновременно закроются.

Переключатель блокировки стеклоподъемников

Нажмите переключатель, чтобы заблокировать работу стеклоподъемников. Индикатор переключателя блокировки стеклоподъемников горит. Отключите функцию блокировки переднего пассажирского окна и задних окон. Переднее окно со стороны пассажира и задние окна по-прежнему можно поднимать и опускать с помощью переключателя стеклоподъемника со стороны водителя.

Автоматическое закрывание окон при запираании автомобиля

На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Мой автомобиль» → «Блокировка автомобиля и ключ», чтобы включить функцию автоматического закрывания окон при запираании автомобиля. При запираании автомобиля все окна закроются одновременно.

Защита электрических стеклоподъемников от перегрева

При многократном использовании электрического стеклоподъемника в течение короткого промежутка времени переключатель стеклоподъемника может прекратить работу с

электродвигателя. Нормальная работа стеклоподъемника возобновится через некоторое время.



Если время ожидания автоматического восстановления работы стеклоподъемника слишком велико, при этом необходимо немедленно привести стеклоподъемник в действие, выключите и снова запустите двигатель автомобиля, чтобы привести стеклоподъемник в действие. ◀

Функция защиты от заземления

Если во время автоматического закрывания между стеклом и оконной оказывается зажатым какой-либо предмет, окно автоматически останавливается и возвращается в исходное положение. При сильном ударе по окну данная функция может сработать даже без попадания предметов. Если функция защиты от заземления электрических стеклоподъемников не работает должным образом, требуется выполнить инициализацию электроприводов стеклоподъемников.

Инициализация электрических стеклоподъемников с функцией защиты от заземления

Если аккумуляторная батарея автомобиля неисправна, разрядилась или отсоединялись ее провода, необходимо выполнить инициализацию электрических стеклоподъемников, чтобы возобновить работу функции защиты от заземления.



Перед проведением инициализации необходимо заменить или зарядить аккумуляторную батарею автомобиля. ◀

Инициализация выполняется следующим образом:

целью предотвращения повреждения

1. Нажмите переключатель стеклоподъемника назад в положение подъема вручную и удерживайте до тех пор, пока оконное стекло полностью не поднимется, затем снова нажмите переключатель стеклоподъемника назад и удерживайте его более 2 секунд, прежде чем отпустить;
2. Нажмите переключатель стеклоподъемника вперед в положение опускания вручную, пока оконное стекло полностью не опустится;
3. Нажмите на переключатель стеклоподъемника назад, пока стекло полностью не поднимется, затем снова нажмите переключатель стеклоподъемника назад и удерживайте его более 2 секунд, прежде чем отпустить;
4. Повторите таким же образом подъем и опускание остальных стеклоподъемников, чтобы завершить инициализацию;
5. Если после выполнения вышеперечисленных операций электрический стеклоподъемник не работает должным образом, обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неполадок.

Отложенное отключение работы стеклоподъемников

После выключения кнопки запуска двигателя стеклоподъемники продолжают работать при одновременном выполнении следующих трёх условий:

1. Управление стеклоподъемниками выполняется в течение 60 секунд после того, как кнопка запуска двигателя была выключена.
2. Передние двери не открыты.
3. Смарт-ключ не используется для отпирания или запираания автомобиля.

Люк в крыше

Панорамная крыша*



Во избежание серьезных травм необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- при движении автомобиля пассажирам запрещается высовываться в проем люка в крыше;
- запрещается высовывать голову и другие части тела из люка в крыше;
- не оставляйте детей одних в автомобиле во избежание случайного срабатывания люка в крыше;
- запрещается сидеть на краю проема люка в крыше. ◀



Ответственность за травмы детей при использовании люка возлагается на родителей или опекунов. ◀



- Если на люке намерз лед, не открывайте его, чтобы избежать повреждения его деталей вследствие перегрузки.
- Если на уплотнительной ленте и направляющей люка скопилось слишком много пыли или посторонних предметов, своевременно удалите их. В противном случае люк может издавать посторонние шумы или работать некорректно. ◀

Открытие/закрывание люка в крыше

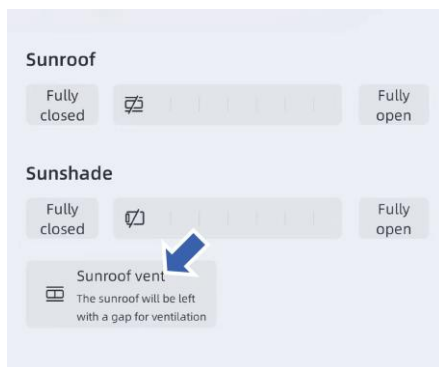


На экране дисплея мультимедийной системы последовательно нажмите кнопки «Мой автомобиль» → «Люк в крыше», чтобы открыть или закрыть люк в крыше/солнцезащитную шторку в этом интерфейсе. При необходимости отрегулируйте соответствующие ползунки и зафиксируйте люк/солнцезащитную шторку в нужном положении.



- Не надавливайте на солнцезащитную шторку, чтобы избежать ее повреждения или отсоединения.
- При длительной стоянке автомобиля рекомендуется закрыть солнцезащитную шторку полностью. Рекомендуется поставить автомобиль в гараж, чтобы предотвратить повышение температуры внутри салона автомобиля ввиду длительного воздействия солнечных лучей, которое может повредить обивку салон.
- Рабочая температура люка в крыше составляет от -30 °C до 85 °C. Следовательно, люк невозможно открыть или закрыть, если температура ниже -30 °C. ◀

Открытие/закрывание люка в/из наклонного положения



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Мой автомобиль» → «Люк в крыше», в этом интерфейсе нажмите кнопку вентиляционного режима люка в крыше, чтобы перевести люк в наклонное положение.

Закрывание люка из наклонного положения

Если люк открыт в наклонном положении, нажмите кнопку закрывания, чтобы закрыть люк.

Когда люк открывается/закрывается из наклонного положения, его нельзя будет приостановить с помощью переключателя люка. Люк автоматически перемещается в положение полного наклона или полного закрытия.

Дистанционное закрывание люка в крыше

Когда кнопка запуска двигателя выключена, а крышка топливного бака, дверь багажника, капот и четыре двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку запираения на смарт-ключе, чтобы полностью закрыть люк в крыше.

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки



Чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку, нажмите кнопку открытия или закрытия солнцезащитной шторки на мультимедийном дисплее.

Автоматическое закрытие во время дождя

Если автомобиль выключен и заперт в режиме охраны с открытыми люком и стеклоподъемниками, то в случае внезапного дождя автомобиль автоматически закроет люк и электрические стеклоподъемники.



Если для какого-либо стеклоподъемника или люка не выполнена инициализация, такое окно или люк не закроются автоматически во время дождя. ◀

Автоматическое закрытие окон по истечении определенного времени

Если питание автомобиля выключено и автомобиль находится в режиме охраны с установленным временем мониторинга, а люк на крыше или электрические стеклоподъемники находятся в открытом состоянии, то по истечении времени мониторинга система автоматически закроет электрические стеклоподъемники, люк и солнцезащитную шторку люка.

Защита от защемления

Защита от защемления при наклонном положении

- Когда стекло люка открывается в наклонное положение и встречает препятствие, люк останавливается.
- Когда стекло люка закрывается из наклонного положения и встречает препятствие, стекло люка возвращается в полностью открытое наклонное положение.

Защита от защемления при перемещении люка или солнцезащитной шторки

- Если при открывании люк или солнцезащитная шторка встречает препятствие, люк или шторка отходит обратно на 50 мм или возвращается в полностью закрытое положение.
- Если при закрывании люк или солнцезащитная шторка встречает препятствие, люк или шторка отходит обратно на 200 мм или возвращается в полностью открытое положение.



При первом срабатывании защиты от защемления во время движения люка, функция защиты от защемления и функция автоматического управления будут приостановлены на 10 секунд. Через 10 секунд функция защиты от защемления и функция автоматического управления будут восстановлены. ◀

Устранение обледенения

Люк или солнцезащитная шторка могут не открываться или не закрываться из-за посторонних предметов, износа уплотнительных лент или деформации направляющих, что вызывает срабатывание функции защиты от защемления во время их работы.

Когда функция защиты от защемления срабатывает первый раз при движении стеклянной панели люка или шторки, активируется функция устранения обледенения. При повторной попытке перемещения стекла люка или шторки в том же направлении функция защиты от защемления временно отключается, чтобы обеспечить возможность устранения препятствия (например, наледи).

После активации функции устранения обледенения управление люком будет доступно только в ручном режиме. Команды автоматического управления от переключателя также будут восприниматься системой как ручные. В перечисленных ниже случаях функция устранения обледенения отключается и снова активируется функция защиты от защемления:

- через 10 секунд после срабатывания функции защиты от защемления;
- после завершения следующей операции;
- при перемещении переключателя в противоположном направлении;
- при получении команды дистанционного управления.

Инициализация люка

Если аккумуляторная батарея автомобиля неисправна, разрядилась или отсоединялись ее провода, необходимо выполнить инициализацию люка в крыше, чтобы восстановить автоматический режим работы и функцию защиты от защемления.

Инициализация выполняется следующим образом:

1. Когда люк и солнцезащитная шторка закрыты, нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка в крыше более 10 секунд. Стекло люка будет двигаться в наклонном положении (не отпускайте кнопку закрывания на этом этапе), пока не достигнет положения полного наклона. После этого электродвигатель выключится, завершив инициализацию.
2. Отпустите кнопку закрытия, снова нажмите и удерживайте кнопку закрытия в течение 4 секунд. Люк выполнит закрывание из наклонного положения, полностью откроется и полностью закроется (не отпускайте кнопку закрывания на этом этапе).

3. После того, как люк в крыше достигнет полностью закрытого, инициализация будет окончена (только после этого можно отпустить кнопку закрывания).



Во время процесса инициализации модуля люка в крыше кнопку управления люком необходимо удерживать нажатой постоянно. Если отпустить кнопку в ходе процесса, инициализация завершится неуспешно. ◀

Солнцезащитный козырек

Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало

Тип 1



Опустите солнцезащитный козырек или вытащите его из кронштейна и поверните к двери, чтобы избежать ослепления прямыми лучами солнца.

В солнцезащитный козырек встроены косметическое зеркало и подсветка. Нажмите на крышку косметического зеркала влево/вправо, чтобы использовать его.

Тип 2



Опустите солнцезащитный козырек или вытащите его из кронштейна и поверните к двери, чтобы избежать ослепления прямыми лучами солнца.

В солнцезащитный козырек встроено косметическое зеркало, которое можно использовать, подняв крышку.

1

2

3

4

5

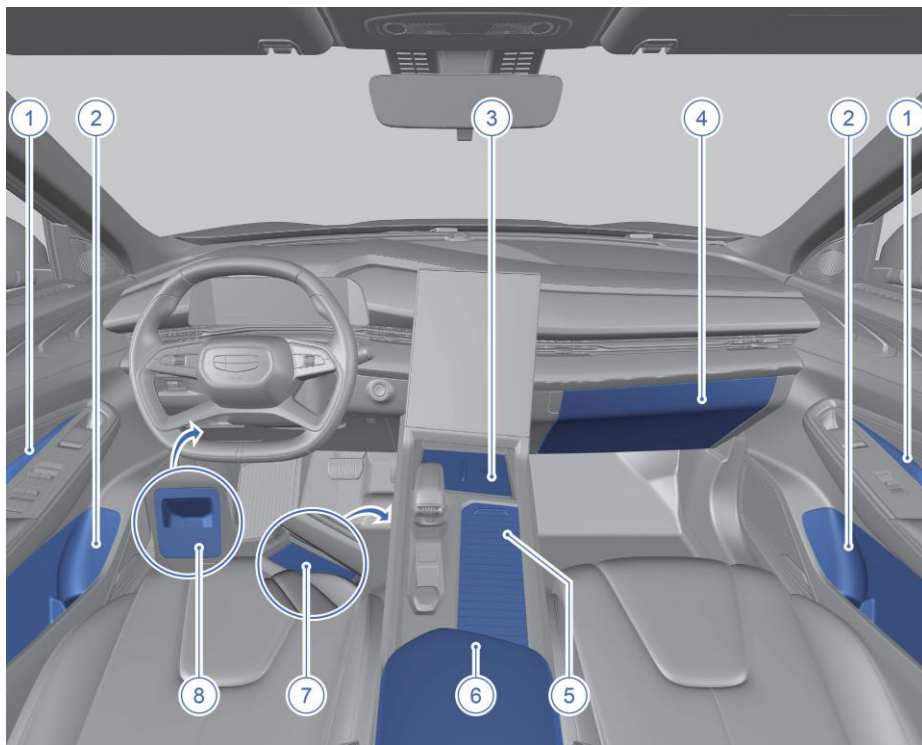
6

7

8

Отсеки для вещей

Отсеки для вещей в передней части салона



1. Отделения для хранения в дверных подлокотниках
2. Дверные отделения для хранения
3. Вещевой отсек на передней панели
4. Перчаточный ящик (бардачок)
5. Подстаканник в передней части салона
6. Вещевой отсек в переднем центральном подлокотнике
7. Вещевой отсек в нижней части центральной консоли
8. Отсек для хранения на приборной панели*

Открытие/закрытие центрального подлокотника

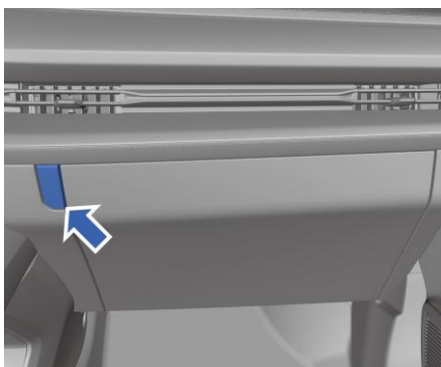


Под центральным подлокотником сидений переднего ряда предусмотрен ящик для хранения вещей, который можно открыть, нажав переключатель и подняв центральный подлокотник.



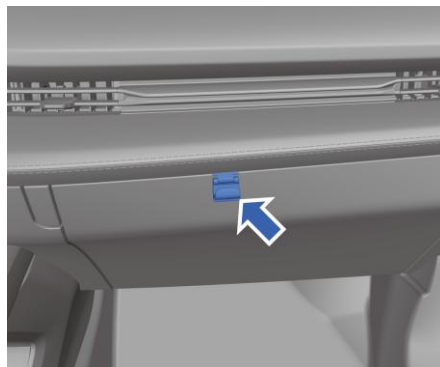
Никогда не открывайте ящик для хранения вещей, расположенный в центральном подлокотнике во время движения автомобиля. ◀

Открытие/закрытие перчаточного ящика



Нажмите переключатель перчаточного ящика, чтобы открыть его. Нажмите впереди крышку перчаточного ящика, чтобы закрыть его. В некоторых моделях предусмотрена подсветка перчаточного ящика, которая автоматически загорается при его открытии.

Крючок на перчаточном ящике

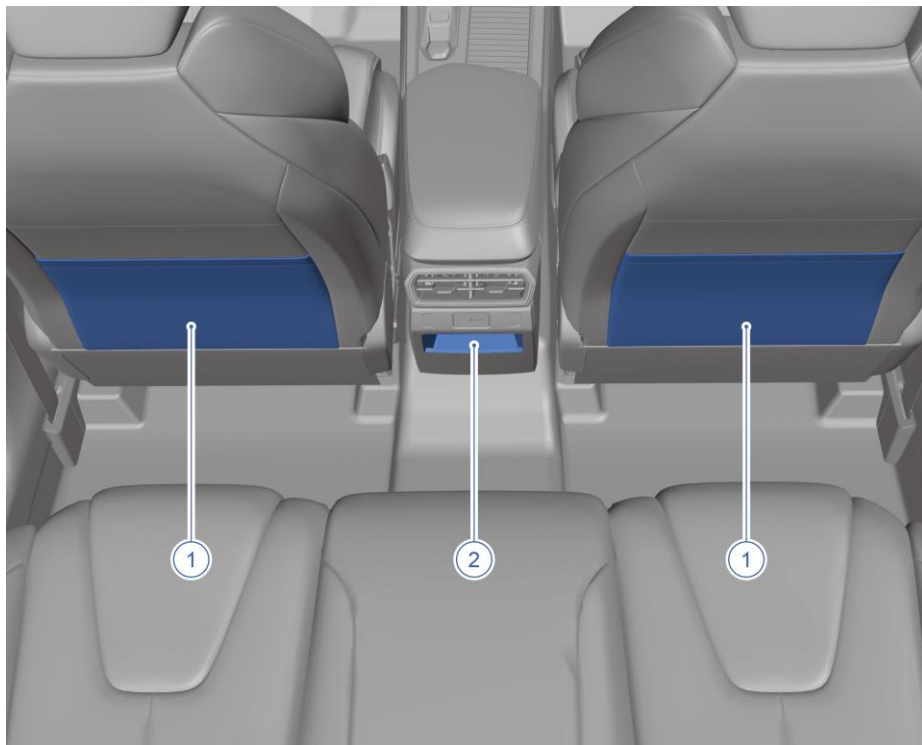


Перчаточный ящик данного автомобиля оборудован внутренним крючком. Чтобы использовать его выдвинете крючок из ящика и закройте ящик.



Не вешайте на крючок тяжелые предметы, чтобы не повредить его. ◀

Отсеки для вещей в задней части салона



1. Карман для журналов

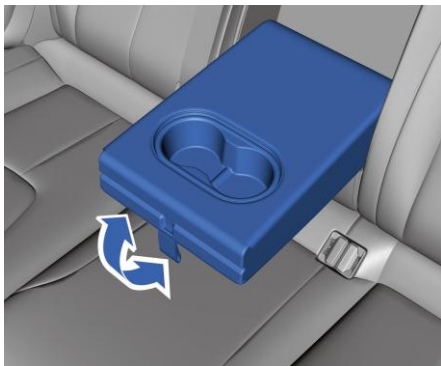
2. Вещевой отсек в задней части вспомогательной консоли

Карманы для журналов расположены на спинках передних сидений и используются для хранения мелких предметов, таких как газеты, карты и т.д.



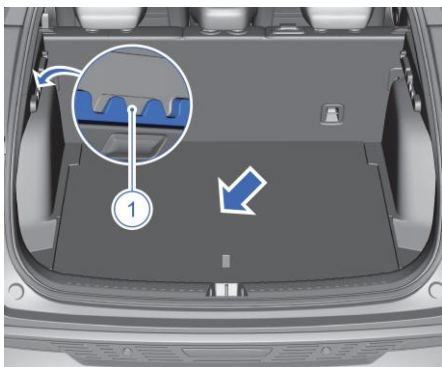
Не кладите в карман для журналов тяжелые или острые предметы, так как они могут повредить карман. ◀

Центральный подлокотник в задней части*



Задний центральный подлокотник расположен посередине спинки заднего сиденья, его можно использовать, полностью опустив вниз. После того, как опущен подлокотник можно использовать подстаканники в задней части.

Багажное отделение



1. Вешалка для одежды

При открытии двери багажника можно разместить вещи в багажном отсеке, при этом освещение багажного отделения включается автоматически. Крышку ниши запасного колеса можно выдвинуть и установить в другое положение. При размещении крышки на нижнем уровне увеличивается объем багажного пространства. При установке крышки на верхнем уровне спинки задних сидений можно сложить вровень с крышкой ниши запасного колеса, образуя ровную поверхность.



Не используйте багажное отделение для перевозки домашних животных ◀

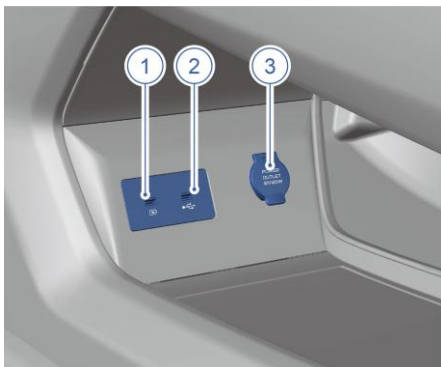


- Если масса багажа превышает грузоподъемность автомобиля или распределение веса автомобиля после загрузки становится неравномерным, это может серьезно повлиять на управляемость автомобиля и снизить безопасность при вождении. Багаж в багажном отделении может сместиться в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения. Старайтесь размещать предметы как можно ниже и ближе к передней части автомобиля; а именно, как можно ближе к спинке заднего сиденья.
- При загрузке более высоких или крупных предметов высота предметов не должна превышать высоту спинки сиденья и багажного отсека. Такие предметы должны быть надежно закреплены, чтобы обеспечить безопасность во время вождения. ◀

Источники питания

Разъемы для зарядки

Разъемы для зарядки в передней части салона

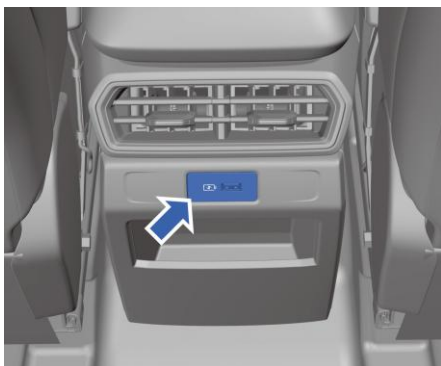


1. Разъем для зарядки Type-C
2. Мультимедийный разъем Type-C
3. Резервный источник питания

Разъем для зарядки с интерфейсом Type-C используется для зарядки мобильных устройств, в то время как мультимедийный интерфейс Type-C обеспечивает функции передачи данных и зарядки.

Резервный источник питания может использоваться для подключения электроприборов с максимальной мощностью 120 Вт.

Разъемы для зарядки в задней части салона



Данный разъем используется для зарядки мобильных устройств.



- Не подключайте к данному разъему питания мощные электроприборы. В противном случае предохранитель автомобиля может перегореть.
- Не используйте розетку параллельно или последовательно с каким-либо другим источниками питания.
- Не вносите изменения и не ремонтируйте систему питания автомобиля самостоятельно.

Беспроводное зарядное устройство*



При использовании панели беспроводного зарядного устройства, убедитесь, что индукционная катушка беспроводной зарядки мобильного телефона совмещена с индукционной катушкой в центре панели беспроводного зарядного устройства. Поскольку каждый мобильный телефон имеет уникальную конструкцию может потребоваться регулировка его положения в зоне беспроводной зарядки.



- Не помещайте металлические предметы между мобильным телефоном и панелью беспроводного зарядного устройства. Если металлический предмет оказался между мобильным телефоном и панелью

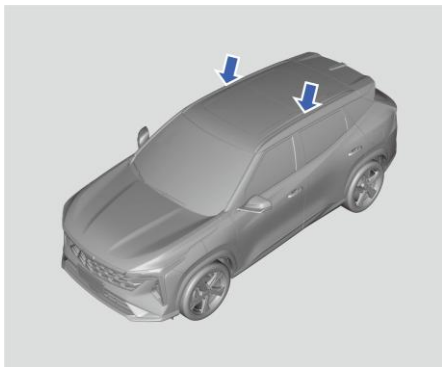
беспроводного зарядного устройства, осторожно извлеките телефон и подождите, пока металлический предмет остынет, прежде чем вынимать его. В противном случае это может привести к ожогам.

- Не допускайте попадания жидкостей на область панели беспроводного зарядного устройства, так как это может привести к сбою системы.
- Не вносите изменения в конструкцию системы беспроводного зарядного устройства, так как это может повредить автомобиль или стать причиной аварии.
- Не подключайте мобильный телефон, не поддерживающий беспроводную зарядку, к катушке беспроводного зарядного устройства. Не заряжайте мобильный телефон, на чехле которого имеются металлические предметы, в противном случае беспроводное зарядное устройство и мобильный телефон могут быть повреждены.
- Если зона беспроводного зарядного устройства используется только в качестве места для хранения, отключите функцию беспроводной зарядки.
- Не оставляйте мобильный телефон на зарядке, когда покидаете автомобиль, во избежание потенциально опасных ситуаций.
- Беспроводная зарядка мобильных телефонов применима только к телефонам, сертифицированным по протоколу «Qi», в отношении несертифицированных мобильных телефонов нормальная зарядка не гарантируется.
- Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.
- Не кладите смарт-ключ на панель беспроводного зарядного устройства, в противном случае функция бесключевого запуска может работать некорректно при зарядке мобильного телефона.
- Запускайте двигатель перед использованием беспроводной зарядки, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи. При запуске двигателя функция беспроводной зарядки может временно выключиться.

- Чехол для мобильного телефона может стать причиной сбоев в работе функции беспроводной зарядки.
- При движении по неровной дороге функция беспроводной зарядки мобильных телефонов может периодически отключаться и возобновляться.
- Если мобильный телефон не удается нормально зарядить, убедитесь, что он находится в зоне беспроводного зарядного устройства и в ней нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводного зарядного устройства и мобильный телефон остынут, затем повторите попытку.
- В некоторых мобильных телефонах в процессе переключения с медленной зарядки на быструю зарядку возможны кратковременные перерывы в работе функции, которые не влияют на последующую зарядку. ◀

Багажник на крыше

Багажник на крыше




Багажник на крыше данного автомобиля представляет собой несущие багажные дуги, расположенные по обеим сторонам над крышей. Максимальная грузоподъемность багажника не должна превышать 50 кг.



- Предметы, размещенные на багажнике, должны быть надежно закреплены; в противном случае существует риск несчастных случаев.
- Не перегружайте крышу и не превышайте разрешенную полную массу автомобиля.
- Размещение груза на багажнике, установленном на крыше, повышает центр тяжести автомобиля. Избегайте движения с высокой скоростью, резких ускорений, экстренного торможения и крутых поворотов.
- При транспортировке крупногабаритных предметов на багажнике на крыше изменяется управляемость автомобиля и реакция на рулевое управление, что повышает риск возникновения аварийных ситуаций. ◀


Ремни безопасности

Общие сведения о ремнях безопасности

 Все без исключения пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности во время движения автомобиля. В случае экстренного торможения или аварии правильное пристегивание ремней безопасности может снизить тяжесть травм пассажиров.

- Пренебрежение ремнем безопасности или неправильное его использование может привести к серьезным травмам или смерти!
- Запрещается перевозить пассажиров на местах, необорудованных сиденьями с исправным ремнем безопасности.
- Каждый ремень безопасности может использоваться только одним человеком. Не пристегивайте одним ремнем безопасности несколько людей одновременно (включая детей).
- Не располагайте плечевую ленту ремня безопасности на шее и не пропускайте ее через подмышку.
- Запрещается снимать, разбирать и изменять конструкцию ремней безопасности.
- Ремни безопасности в автомобиле в основном сконструированы с учетом формы тела взрослых, для детей необходимо использовать соответствующие устройства безопасности для детей.
- Для очистки ремней безопасности нельзя использовать отбеливатели, красители или химические растворители. ◀

Правильно пристегивайтесь ремнем безопасности

 Во избежание серьезных травм, во время движения не откидывайте спинку сиденья слишком сильно назад, не высовывайте голову или руку из окна, не наклоняйтесь вперед слишком близко к подушке безопасности. ◀



- Спинка сиденья должна быть установлена вертикально, а спина должна полностью опираться на спинку.
- Ремень безопасности должен быть ровно расправлен, не перекручен.
- Плечевая лента ремня должна проходить через плечо поперек грудной клетки.
- Поясная лента ремня должна располагаться как можно ниже и ближе к бедрам.

Использование ремня безопасности беременными женщинами

Прежде чем сесть за руль автомобиля, беременной женщине следует проконсультироваться с врачом, чтобы уточнить, можно ли ей водить автомобиль. Беременные женщины должны использовать ремень безопасности так же, как и другие пассажиры, однако следует обратить внимание на следующие моменты:

1. Опустите поясную часть ремня безопасности как можно ниже и расположите его под выступающей частью живота.
2. Плечевая лента ремня должна проходить через плечо, но не по животу, а располагаться на уровне груди.



В случае экстренного торможения или столкновения неправильное использование ремня безопасности беременной женщиной может стать причиной серьезных травм для матери и ребенка.



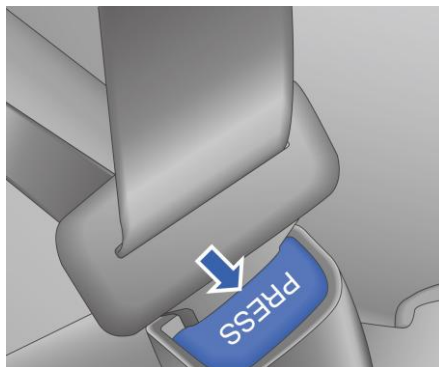
Трехточечный ремень безопасности

1. Возьмитесь за пряжку ремня и протяните ремень безопасности поперек своего тела. Не перекручивайте ремень безопасности.

Трехточечный ремень безопасности может заблокироваться, если его слишком быстро потянуть через себя. Если это произошло, разблокируйте ремень, слегка отпустив его. Затем медленно протяните ремень безопасности поперек своего тела.



2. Вставьте язычок ремня в замок так, чтобы раздался характерный щелчок. Потяните, чтобы убедиться, что ремень зафиксирован. Убедитесь, что положение ремня безопасности на пряжке позволяет быстро его отстегнуть при необходимости.
3. Плечевую ленту ремня можно подтянуть, потянув его вверх.



4. Нажмите красную кнопку на замке, чтобы отстегнуть ремень безопасности. Ремень безопасности должен вернуться в исходное положение.



Следите за тем, чтобы в замки ремней безопасности не попадали посторонние предметы, такие как остатки пищи, скорлупа от орехов, пуговицы, монеты и вязкие жидкости. Это может привести к сбою функции напоминания о непристегнутом ремне безопасности, а также к сбою функции блокировки или разблокировки фиксатора замка. ◀



Запрещается вставлять в замок какие-либо предметы, кроме язычка ремня безопасности автомобиля. Это может привести к ее поломке. Это снижает защитный эффект ремня безопасности и может привести к серьезным травмам или смерти. ◀



Чтобы ремень безопасности не задевал окружающие предметы из-за слишком быстрого втягивания или не застревал из-за слишком медленного втягивания, после отстегивания ремня безопасности переместите язычок ремня в исходное положение в сторону инерционной катушки ремня безопасности. ◀



Прежде чем закрыть дверь, убедитесь, что ремень безопасности не будет зажат дверью. В противном случае ремень безопасности и дверь могут быть повреждены. ◀

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности

Данный автомобиль оснащен системой напоминания о непристегнутых ремнях безопасности водителя и переднего пассажира. В некоторых моделях также предусмотрена система напоминания о непристегнутых ремнях безопасности задних пассажиров. При срабатывании системы предупреждения о непристегнутом ремне безопасности, помимо того, что индикатор непристегнутого ремня безопасности загорается на дисплее комбинации приборов, на дисплее комбинации приборов также отображаются изображения сидений, на которых не пристегнуты ремни безопасности.



Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира

При запуске двигателя, если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут, загорается контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности. Когда скорость автомобиля составляет около 10 км/ч или чуть больше, или когда автомобиль проезжает расстояние около 300 метров, данная лампа начинает мигать и сопровождается предупреждающим звуковым сигналом. Когда автомобиль движется вперед со скоростью более 10 км/ч, если ремень безопасности не пристегнут, данная лампа начинает мигать с большей частотой и также сопровождается предупреждающим звуковым сигналом. Лампа не

погаснет, пока на соответствующем месте не будет пристегнут ремень безопасности, после чего предупреждающий звуковой сигнал исчезнет.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности заднего пассажира *

При запуске двигателя, если ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут, загорается контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности. Когда скорость автомобиля составляет около 10 км/ч или чуть больше, или когда автомобиль проезжает расстояние около 300 метров, данная лампа начинает мигать и сопровождается предупреждающим звуковым сигналом. Когда автомобиль движется вперед со скоростью более 10 км/ч, если ремень безопасности не пристегнут, данная лампа начинает мигать с большей частотой и также сопровождается предупреждающим звуковым сигналом. Лампа не погаснет, пока на соответствующем месте не будет пристегнут ремень безопасности, после чего предупреждающий сигнал исчезнет.



Обращайте внимание на загорающиеся предупреждающие индикаторы, в противном случае это может привести к серьезным травмам и материальному ущербу. ◀

Подушки безопасности

Общие сведения о подушках безопасности



Подушка безопасности является неотъемлемой частью системы пассивной безопасности, но ни в коем случае не заменяют ремни безопасности. При столкновении подушки безопасности могут эффективно защитить водителя и пассажиров только в том случае, если они пристегнуты ремнями безопасности. Если не пристегнуть ремень безопасности, быстрое раскрытие и срабатывание подушек безопасности может привести к серьезным травмам. Поэтому все без исключения пассажиры в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности во время движения.

Подушки безопасности могут сработать не во всех случаях, все зависит от места столкновения, угла, степени и свойств столкнувшихся объектов. При срабатывании, подушка безопасности может вызвать сильный удар, поэтому водителю и переднему пассажиру следует отрегулировать расстояние между сиденьем и передней подушкой безопасности, обеспечив достаточную безопасную дистанцию. Пристегните ремень безопасности, чтобы избежать серьезных травм. ◀



Убедитесь, что между пассажирами и подушками безопасности нет никаких препятствий. Не размещайте ничего между пассажирами и подушками безопасности. Если между пассажирами и подушками безопасности имеются препятствия, подушки безопасности могут не надуться должным образом, или препятствие может быть вдавлено в тело человека при срабатывании подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам. После срабатывания подушки безопасности не прикасайтесь к ней во избежание ожогов. При срабатывании подушки безопасности выделяется газ и пыль, которые могут вызвать раздражение кожи и глаз. При возникновении неприятных ощущений обратитесь за медицинской помощью. ◀



Не проводите самостоятельно техническое обслуживание, ремонт, демонтаж или замену каких-либо элементов системы подушек безопасности. В противном случае система может работать некорректно, что приведет к серьезным травмам. Система подушек безопасности предназначена только для однократного использования. Если подушка безопасности сработала, ее необходимо незамедлительно заменить в сервисном центре Geely. ◀

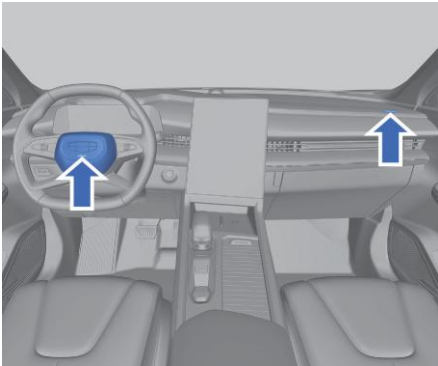


Во избежание серьезных и смертельных травм не позволяйте младенцам и детям находиться на переднем сиденье с подушкой безопасности, а также не держите их на руках, ввиду значительной скорости и силы удара при срабатывании подушки безопасности. ◀

Расположение подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности

В случае лобового столкновения фронтальная подушка безопасности может эффективно защитить водителя и пассажиров от травм, полученных в результате лобового удара. При умеренном или сильном фронтальном ударе или при почти фронтальном ударе, который достигает условий срабатывания системы, подушка безопасности наполняется газом, чтобы смягчить скорость движения водителя и переднего пассажира вперед и предотвратить их удар о рулевое колесо и приборную панель.



Фронтальные подушки безопасности установлены по центру рулевого колеса и на передней панели над перчаточным ящиком и обозначены надписями «AIRBAG».



Раскрытие и сдувание подушек безопасности происходит в течение очень короткого промежутка времени, поэтому при повторном столкновении они не окажут защитного эффекта.

Для того чтобы фронтальные подушки безопасности сработали, водители и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности и сохранять правильное сидячее положение тела во время движения автомобиля. ◀



Не размещайте предметы или домашних животных перед приборной панелью, перчаточным ящиком и на рулевом колесе, оборудованном подушкой безопасности. Они могут помешать раскрытию подушки безопасности или стать причиной серьезных травм ввиду большой силы удара при срабатывании подушки безопасности. Не добавляйте, не модифицируйте, не разбирайте, не стучите и не вскрывайте какие-либо компоненты или контуры фронтальной подушки безопасности. В противном случае подушка безопасности может внезапно раскрыться или система станет непригодной к использованию, что может привести к серьезным травмам или смерти. ◀



Во время вождения автомобиля не сидите на боку сиденья и не опирайтесь

на приборную панель, так как любой человек, находящийся рядом с подушкой безопасности или слишком близко к ней, может получить серьезные травмы или погибнуть при ее срабатывании. Пассажиры должны находиться на расстоянии не менее 25 см от подушек безопасности. ◀



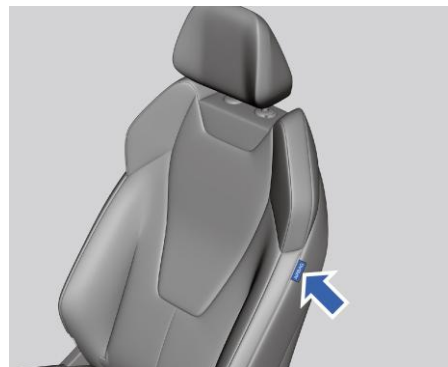
При возникновении следующих условий незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely:

- фронтальные подушки безопасности сработали слишком сильно;
- передняя часть автомобиля подверглась удару, но это не привело к срабатыванию фронтальных подушек безопасности;
- крышка передней подушки безопасности треснута, поцарапана или повреждена иным образом. ◀

Боковые подушки безопасности*

Боковые подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту водителя и переднего пассажира, в дополнение к безопасности, обеспечиваемой ремнями безопасности. В случае умеренного или сильного бокового удара боковые подушки безопасности могут снизить риск травм, раскрываясь и работая одновременно с ремнями безопасности.

Боковые подушки безопасности эффективно снижают риск травм грудной клетки водителя или переднего пассажира.



Боковые подушки безопасности установлены в спинках сидений водителя и переднего пассажира, где они обозначены надписью «AIRBAG».



Ввиду значительной скорости и силы удара при раскрытии боковой подушки безопасности запрещается высовывать голову и руки в окно или приближаться к зоне раскрытия боковой подушки безопасности во время движения автомобиля, в противном случае это может привести к серьезным травмам пассажиров. ◀



Запрещается устанавливать чехлы на сиденья, оборудованные боковыми подушками безопасности. В противном случае, это может повлиять на срабатывание боковых подушек безопасности. ◀



При возникновении следующих условий незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely:

- сработали боковые подушки безопасности;
- боковая подушка безопасности не сработала, хотя дверь подверглась удару;
- если обивка сиденья в районе узла боковой подушки безопасности треснута, поцарапана или повреждена иным образом. ◀



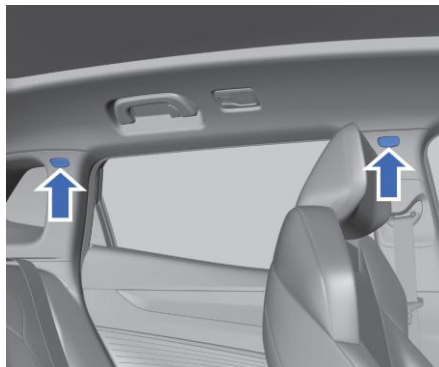
Без предварительной консультации со специалистами сервисного центра Geely запрещается выполнять следующие действия, которые могут повлиять на работу боковой подушки безопасности:

- устанавливать электронные устройства, такие как мобильные устройства двусторонней радиосвязи;
- переоборудовать элементы конструкции со стороны пассажира. ◀

Боковые шторки безопасности*

Боковые шторки безопасности обеспечивают дополнительную защиту водителя, переднего пассажира и задних пассажиров, сидящих по бокам, в дополнение к безопасности, обеспечиваемой ремнями безопасности. В случае умеренного или сильного бокового удара

боковые шторки безопасности могут снизить риск травм, надуваясь и работая одновременно с ремнями безопасности. Боковые шторки безопасности эффективно снижают вызванный столкновением риск травм головы водителя, переднего пассажира и задних пассажиров, сидящих по бокам.



Боковые шторки безопасности вмонтированы над боковой стойкой с левой и правой стороны транспортного средства и обозначены надписью «AIRBAG» (Подушка безопасности).



Поскольку боковые шторки безопасности при разворачивании имеют значительную скорость и силу удара, во время движения транспортного средства запрещается высовывать голову и руки из окна или близко приближаться к месту разворачивания боковых шторок безопасности, в противном случае это может привести к серьезным травмам. ◀



Не устанавливайте никакие декоративные элементы вокруг боковых шторок безопасности, например, на ветровое стекло, дверные стекла, боковые стойки, боковую часть крыши, не устанавливайте микрофоны или любое другое оборудование на обшивку потолка салона и на поручни. При срабатывании шторок безопасности эти предметы могут быть отброшены в сторону, что может нанести травму или помешать нормальному раскрытию шторок. ◀



При возникновении следующих условий незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely:

- раскрылись боковые шторки безопасности;
- боковые шторки безопасности не сработали, хотя дверь подверглась удару;
- при наличии трещин, царапин и других повреждений на облицовках передних, средних или задних стоек кузова или на обивке потолка в области боковых шторок безопасности. ◀



Запрещается выполнять перечисленные ниже действия без предварительной консультации со специалистами авторизованного сервисного центра Geely. Такие действия могут нарушить работу боковых шторок безопасности:

- установка электронных устройств, таких как мобильные устройства двусторонней радиосвязи;
- переоборудование подвесной системы;
- проведение ремонта вблизи креплений подушек безопасности. ◀

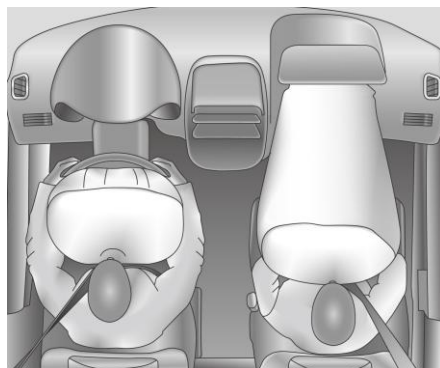
Срабатывание подушек безопасности

Срабатывание фронтальной подушки безопасности

Фронтальная подушка безопасности срабатывает при умеренном или сильном фронтальном ударе на скорости 25 км/ч и выше.

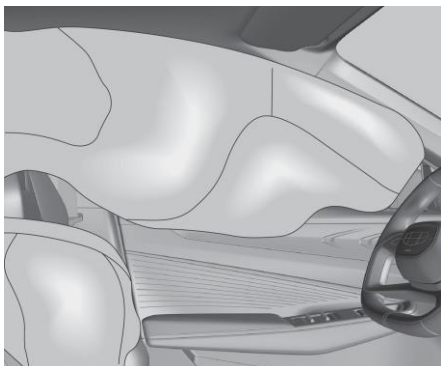


Чтобы минимизировать травмы в случае срабатывания подушек безопасности, всегда пристегивайтесь ремнями безопасности во время движения автомобиля. Водитель и передний пассажир должны отрегулировать сиденья таким образом, чтобы обеспечить достаточное расстояние до фронтальных подушек безопасности. ◀



В случае столкновения срабатывание подушки безопасности зависит от объекта столкновения, направления удара от столкновения и скорости замедления автомобиля, вызванного столкновением. При сильном лобовом столкновении срабатывает фронтальная подушка безопасности.

Срабатывание боковых подушек безопасности и боковых шторок безопасности*



Если сила удара при умеренном или сильном боковом столкновении достигает определенного расчетного значения, могут сработать передняя боковая подушка безопасности и боковые шторки безопасности (доступно на некоторых моделях).

При боковом ударе раскрытие боковой подушки безопасности и боковой шторки безопасности (доступно на некоторых моделях) позволяет снизить риск получения травм верхней части тела и таза.

Случаи, когда фронтальные подушки безопасности могут не сработать:

- двигатель автомобиля не заведен;
- при столкновении автомобиля с деформируемыми объектами, например, деревьями;
- при столкновении во время движения автомобиля с низкими объектами, например, ступеньки и т.д.;
- при внезапном падении автомобиля в траншею или яму;
- при столкновении с задней частью грузового автомобиля (подкатывании под грузовой автомобиль);
- при опрокидывании;
- при боковом столкновении, столкновении сзади и незначительном лобовом столкновении;

- при неисправности системы подушек безопасности.

Случаи, когда боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности могут не сработать*:

- при фронтальном столкновении или почти фронтальном столкновении;
- при столкновении сзади;
- при опрокидывании;
- при незначительном боковом столкновении;
- при неисправности системы подушек безопасности.

Безопасность детей во время поездки

Детские удерживающие устройства

Информация о возможности установки детских удерживающих устройств на то или иное сиденье с использованием ремня безопасности для крепления:

Группа	Вес ребенка	Сиденье переднего пассажира	Боковое место на заднем сиденье	Центральное место на заднем сиденье
0	<10 кг	X	U	X
0+	<13 кг	X	U	X
I	9~18 кг	UF	U	X
II	15~25 кг	UF	U	X
III	22~36 кг	UF	U	X

Примечание: значения ключевых слов, введенных в вышеуказанную таблицу, следующие: U = подходит для установки универсального детского удерживающего устройства, которое прошло сертификацию, соответствующую данной весовой категории; X = не подходит для установки детского удерживающего устройства, предназначенного для данной весовой группы.

Информация о возможности установки детского удерживающего устройства на то или иное сиденье, с использованием системы ISOFIX:

Весовая группа	Категория по размеру	Сиденье переднего пассажира	Боковое место на заднем сиденье	Центральное место на заднем сиденье
Группа 0:<10 кг	E	X	IL	X
Группа 0 +:<13 кг	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
	E	X	IL	X
Группа I:9~18 кг	A	X	IUF	X
	B	X	IUF	X
	B1	X	IUF	X
	C	X	IL	X
	D	X	IL	X

Весовая группа	Категория по размеру	Сиденье переднего пассажира	Боковое место на заднем сиденье	Центральное место на заднем сиденье
Группа II: 15–25 кг	-	X	IUF	X
Группа III: 22–36 кг	-	X	IUF	X

В отношении детских удерживающих устройств, не классифицированных в соответствии с размерами (A–G) согласно стандарту ISO/XX, а также в отношении соответствующей весовой группы производитель транспортного средства должен рекомендовать подходящие детские удерживающие устройства ISOFIX, для каждого установочного места в автомобиле.

Примечание: расшифровку обозначений из таблицы см. ниже: IUF = пригодно для универсальных детских удерживающих устройств ISOFIX с ориентацией ребенка лицом вперед, разрешенных для использования в данной весовой группе. IL = пригодно для особых детских удерживающих устройств ISOFIX, разрешенных для использования в данной весовой группе. К ним относятся детские удерживающие устройства следующих категорий: особая, ограниченного использования и полууниверсальная. X = данное место не подходит для установки детского удерживающего устройства ISOFIX этой весовой группы и/или размера.

A — ISO/F3: детское удерживающее устройство стандартной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения.

B — ISO/F2: детское удерживающее устройство уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения.

B1 — ISO/F2x: детское удерживающее устройство уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения.

C — ISO/R3: полноразмерное детское удерживающее устройство для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения.

D — ISO/R2: детское удерживающее устройство уменьшенного размера для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения.

E — ISO/R1: детское удерживающее устройство для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения.

F — ISO/L1: складное детское удерживающее устройство, устанавливаемое в боковом положении слева (переноска).

G — ISO/L2: детское удерживающее устройство, устанавливаемое в боковом положении справа (люлька).



При установке детских удерживающих устройств убедитесь, что они не касаются подголовников. ◀

Рекомендуемые детские удерживающие устройства:

Весовая группа	Рекомендуемые детские удерживающие устройства
Группа 0: <10 кг	Britax
Группа 0+: <13 кг	Britax
Группа I: 9–18 кг	DUO plus
Группа II: 15–25 кг	—
Группа III: 22–36 кг	—

Использование детских удерживающих устройств

Младенцы и дети старшего возраста

Младенцы

Система ремней безопасности и подушек безопасности транспортного средства не предназначены для защиты младенцев и детей младшего возраста. При перевозке младенцев и детей младшего возраста всегда должны использоваться соответствующие системы безопасности для детей.



- Если плечевая лента ремня безопасности обвивает шею ребенка, он может получить серьезные травмы и даже погибнуть при вытягивании ремня безопасности. Не оставляйте детей одних в автомобиле и не позволяйте им играть с ремнями безопасности.
- Не держите младенцев и детей на руках во время движения. В случае аварии удержать младенцев и детей младшего возраста невозможно из-за удара. Используйте подходящее детское удерживающее устройство.
- Шея младенца или ребенка младшего возраста еще не полностью развита, а его голова тяжелее других частей тела. Чтобы снизить риск травм шеи и головы при аварии, младенцы и дети младшего возраста должны быть надежно зафиксированы с помощью соответствующих удерживающих устройств для детей. ◀

Дети старшего возраста

Если ребенок перерос детское удерживающее устройство, он должен пользоваться штатным ремнем безопасности. В инструкции производителя детских удерживающих устройств указаны ограничения по весу и росту для ребенка, находящегося в нем. Дети, которые не отвечают указанным ниже требованиям, должны использовать ремни безопасности вместе с

детским удерживающим устройством:

- Ребенок может нормально сидеть на заднем сиденье с согнутыми коленями, а его спина при этом полностью опирается на спинку сиденья.
- Плечевая часть пристегнутого ремня безопасности не проходит по шее ребенка.
- Поясная часть ремня безопасности не сползает вниз и располагается на бедрах ребенка.
- Во время движения ремень безопасности правильно располагается на теле ребенка.

Дети старшего возраста должны правильно пристегиваться ремнем безопасности. Плечевая часть ремня безопасности не должна проходить поперек лица или шеи ребенка, а поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах. В случае аварии ремень безопасности может обеспечить дополнительную удерживающую силу.

Ни в коем случае не пристегивайте ремень безопасности на животе, иначе в случае аварии можно получить серьезные травмы.

Ребенок, который не пристегнут ремнем безопасности, может столкнуться с другими пассажирами, которые пристегнуты ремнями безопасности, или может вылететь из автомобиля в случае столкновения, что может привести к серьезным травмам или смерти.



Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности двух детей, ремень безопасности не сможет должным образом распределить силу удара, что может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае аварии. ◀



Если ребенок пристегнут ремнем безопасности, не допускайте, чтобы ремень давил на него сзади. В противном случае при столкновении это может привести к серьезным травмам или даже смерти. Ремень безопасности должен проходить через плечо поперек груди. ◀

Описание детских удерживающих устройств

Как правило, рекомендуется использовать детские удерживающие устройства для младенцев и детей в возрасте 3–4 лет, устанавливаемые в положении «против направления движения». Для детей, которым ввиду их роста не подходит устройство для установки в положении «против направления движения», можно использовать удерживающие устройства для установки в положении «по направлению движения». Для детей, чей размер тела слишком велик чтобы поместиться в детское удерживающее устройство, установленное по направлению движения, используйте бустер (повышающее сиденье) для фиксации ремня безопасности.

Установка детских удерживающих устройств

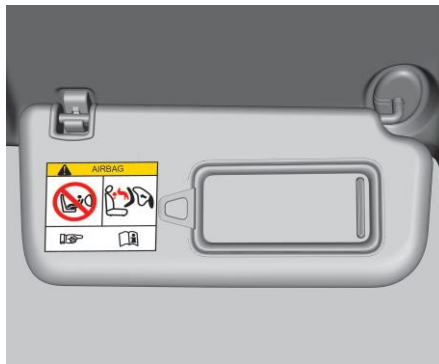
В целях безопасности дети и младенцы должны быть надежно закреплены в детских удерживающих устройствах на заднем сиденье.



При установке детского удерживающего устройства на заднем сиденье внимательно ознакомьтесь с инструкцией к нему и убедитесь, что устройство подходит для данного автомобиля и установлено правильно. ◀



Тип 1



Тип 2

На передней и задней частях солнцезащитного козырька переднего пассажира наклеены предупреждающие этикетки, напоминающие о том, что автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности и что необходимо соблюдать соответствующие меры предосторожности.

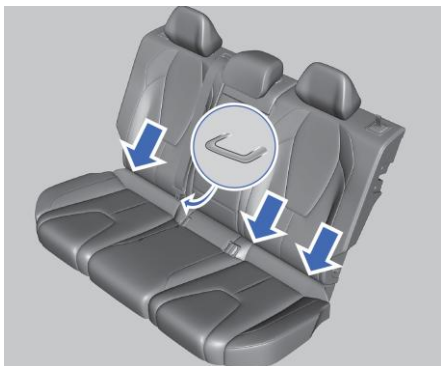


Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира, когда подушка безопасности с его стороны находится в активированном состоянии. Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство против направления движения на переднем



сиденье. При срабатывании подушки безопасности младенцы и дети младшего возраста, находящиеся близко к ней, могут получить тяжелые или смертельные травмы. ◀

Установка детских удерживающих устройств ISOFIX



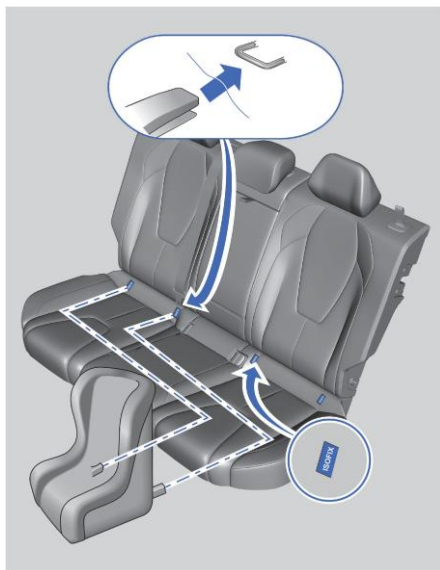
Специальные крепления, указанные в стандарте ISO, находятся в зазоре между подушками и спинками двух задних сидений. Используйте эти крепления для установки на заднее сиденье детского удерживающего устройства, отвечающего требованиям стандарта ISO. В этом случае фиксация детского удерживающего устройства ремнем безопасности не требуется. Следуйте инструкциям производителя при установке и использовании детского удерживающего устройства, в противном случае эффективность защиты может снизиться.



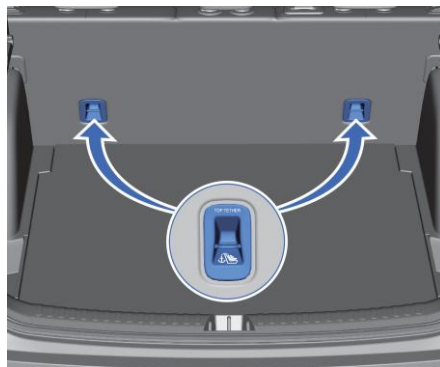
Проконсультируйтесь с производителем детского удерживающего устройства по вопросу использования детского удерживающего устройства в данном автомобиле. ◀

Порядок установки детского удерживающего устройства с верхним крепежным ремнем:

1. Полностью опустите подголовник.



2. Найдите крепления ISOFIX.
3. Совместите замки ISOFIX детского удерживающего устройства с соответствующими креплениями ISOFIX на сиденье и соедините их.
4. Убедитесь, что замки надежно защелкнулись.



5. Прикрепите ремень к верхнему креплению.



Убедитесь, что верхний натяжной ремень надежно закреплен, попытайтесь переместить детское удерживающее устройство в разных направлениях, чтобы проверить, надежно ли оно зафиксировано. Установка должна производиться в соответствии с инструкциями производителя. ◀



Если детское удерживающее устройство неправильно подсоединено к креплениям ISOFIX, оно может некорректно функционировать и привести к серьезным травмам у детей. При установке устройства строго следуйте инструкциям производителя.

Крепления детских удерживающих устройств рассчитаны только на нагрузку, создаваемую правильно установленным детским удерживающим устройством. Ни при каких обстоятельствах их нельзя использовать для крепления ремней безопасности, привязных ремней или других предметов и устройств, закрепляемых на транспортном средстве.

Всегда устанавливайте детские удерживающие устройства на неподвижном автомобиле. При правильной фиксации детского удерживающего устройства ISOFIX к фиксированному креплению ISOFIX раздается отчетливый щелчок. ◀

Вождение

Инструкции по вождению

При следующих условиях эксплуатации соблюдайте особую осторожность, чтобы не повредить компоненты шасси и нижнюю часть кузова автомобиля:

- при движении по дороге с некачественным покрытием;
- при движении через бордюр;
- при движении по крутым склонам.



Будьте особенно осторожны при движении с максимальной загрузкой автомобиля. ◀



Для автомобилей, оснащённых турбированными двигателями, строго запрещается использовать такие методы эксплуатации, как: резкое ускорение с последующей остановкой двигателя; движение накатом с включенной нейтральной передачей. Выключение горячего двигателя при полной нагрузке приведет к выключению масляного насоса и невозможности отвода тепла от турбонагнетателя. Это может стать причиной его неисправности. ◀

Обкатка нового автомобиля



Обкатка нового автомобиля требуется для притирки поверхностей и сокращения фрикционного износа движущихся деталей для увеличения срока службы и снижения расхода топлива. В период обкатки нового автомобиля необходимо соблюдать следующие требования:

- при запуске двигателя и вождении избегайте нажатия педали акселератора до упора;
- в период обкатки выбирайте ровные участки дороги, избегайте движения по грунтовым и песчаным дорогам;
- не допускайте работы двигателя на холостом ходу;

- избегайте резких ускорений;
- избегайте резких торможений в течение первых 300 км пробега;
- не допускайте движения с одинаковой скоростью, независимо от того, высокая она или низкая, в течение длительного времени. ◀

Вождение в зимний период



90% износа движущихся деталей двигателя происходит при холодном пуске. Для снижения износа, продления срока службы двигателя и снижения расхода топлива при запуске холодного двигателя необходимо соблюдать следующие требования:

- после запуска двигателя дайте ему поработать на холостом ходу 2–3 минуты, прежде чем начать движение;
- после начала движения следует двигаться с малой скоростью до 40 км/ч, а затем продолжить движение в обычном режиме после того, как показания указателя температуры охлаждающей жидкости начнут изменяться (50–60 °C). ◀



Частые поездки на короткие расстояния в холодную погоду, когда температура охлаждающей жидкости не успевает достигнуть средней отметки, приводит к ухудшению качества моторного масла, износу движущихся деталей двигателя и увеличению расхода топлива.

Если температура охлаждающей жидкости автомобиля не достигает средней отметки в течение одной недели подряд, совершите одну поездку в следующих условиях движения, чтобы продлить срок службы моторного масла:

- эксплуатация в городских условиях: средняя скорость 30–40 км/ч, время поездки более 50 минут;

- эксплуатации на высокой скорости за городом: средняя скорость более 80 км/ч, расстояние поездки более 30 км. ◀

Зимние шины

Рекомендуется использовать зимние шины, если Вы часто ездите по обледенелым или заснеженным дорогам. Несмотря на то, что всесезонные шины обеспечивают отличные комплексные характеристики на большинстве поверхностей, они могут не обеспечить ожидаемого сцепления с поверхностью дорожного покрытия или такого же уровня эффективности на дорогах, покрытых льдом или снегом, в отличие от зимних шин. Зимние шины обеспечивают более эффективное сцепление с дорогой, покрытой льдом или снегом. Если автомобиль с зимними шинами движется по сухой дороге, сцепление с дорогой ухудшается, увеличивается шум и сокращается срок службы рисунка протектора. После замены зимних шин обратите внимание на изменения в управляемости и торможении автомобиля.

Обратитесь в сервисный центр Geely для получения подробной информации о поставке и выборе подходящих зимних шин. Если Вы решили использовать зимние шины:

- необходимо использовать шины одной марки и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах;
- можно использовать только радиальные шины того же размера, индекса нагрузки и скорости, что и оригинальные шины;
- если установлены зимние шины с более низким скоростным индексом, не допускайте движение на скорости, превышающей их максимально допустимое значение.

Цепи противоскольжения



Цепь противоскольжения не входит в комплектацию данного автомобиля. Следующая информация приведена для справки. ◀



Принимайте решение о необходимости установки цепей противоскольжения в зависимости от фактических дорожных условий.

При использовании цепей противоскольжения старайтесь не нагружать автомобиль полностью. Двигайтесь с осторожностью на низкой скорости, иначе это может привести к повреждению автомобиля и ухудшению его управляемости.

При установке цепей противоскольжения необходимо выбирать цепи противоскольжения, соответствующие размеру шин автомобиля и устанавливать их в строгом соответствии с инструкциями производителя.



- Перед установкой цепей противоскольжения необходимо заменить 19-дюймовые шины, чтобы избежать контакта и трения цепей о панель колёсной арки во время движения.
- Не используйте цепи на сухих дорогах.

- Избегайте резких поворотов и экстренного торможения при управлении автомобилем с установленными цепями противоскольжения.
- После установки цепей противоскольжения скорость не должна превышать максимально допустимую скорость, рекомендованную производителями цепей противоскольжения.
- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на ведущие колеса, и нельзя использовать только на одном колесе.
- Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на запасные шины или временные запасные колеса. ◀

Экономичное вождение

Различные стили вождения могут привести к разнице в расходе топлива до 10–15%. Выбирайте экономичный стиль вождения в целях экономии энергии и охраны окружающей среды.



Управляя транспортным средством, соблюдайте правила дорожного движения, не создавайте помех другим участникам движения и соблюдайте порядок на дорогах общественного пользования. ◀

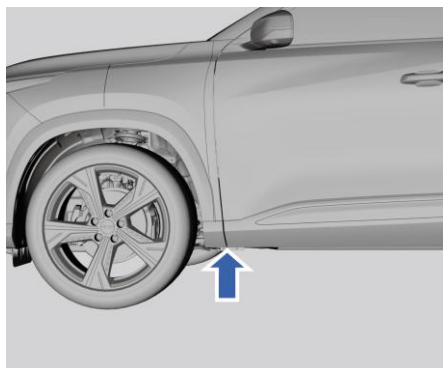
1. Плавно начинайте движение. Во время начала движения и при ускорении расход топлива возрастает. Старайтесь не нажимать на педаль акселератора резко при старте или ускорении во время движения. Плавное начало и ускорение способствуют экономии топлива.
2. Поддерживайте экономичную скорость движения. Экономичная скорость движения автомобиля составляет 40–60 км/ч на обычной дороге и 80–100 км/ч на шоссе. Движение с постоянной скоростью позволяет еще больше сократить расход топлива и будет более экономичным с точки зрения безопасности.
3. Избегайте ненужного торможения. Соблюдайте дистанцию до впереди идущего автомобиля и старайтесь избегать частых торможений.

Заранее снижайте скорость перед красным сигналом светофора и постепенно замедляйтесь на включенной передаче, чтобы избежать резкого торможения.

4. Избегайте работы двигателя на холостом ходу. Выключайте двигатель при длительной стоянке, так как на холостом ходу он расходует топливо. Выключайте двигатель, если стоянка длится более 1 минуты, например, в дорожном заторе или при длительном ожидании красного сигнала светофора. При работе двигателя на холостом ходу в течение 30–40 секунд расходуется меньше топлива, чем требуется для повторного запуска двигателя.
5. Уменьшайте аэродинамическое сопротивление. Открытие окон при движении на высокой скорости значительно увеличивает сопротивление воздушного потока, что ведет к повышению расхода топлива. Закрывайте окна, если скорость автомобиля превышает 80 км/ч.
6. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах. Слишком низкое давление в шинах увеличит сопротивление качению и приведет к увеличению расхода топлива.
7. Рационально используйте кондиционер. Кондиционер увеличивает нагрузку на двигатель, используйте его только при необходимости. Открывайте окна при движении автомобиля на низкой скорости. Режим внутренней циркуляции воздуха позволит сэкономить больше энергии при использовании кондиционера.
8. Уменьшите нагрузку на автомобиль. Каждый дополнительный килограмм груза может увеличить расход топлива. Регулярно убирайте лишние предметы из автомобиля.

9. Проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля. Проводите техническое обслуживание автомобиля в соответствии с инструкцией, чтобы поддерживать его в хорошем состоянии. Исправное состояние двигателя не только повышает безопасность вождения, но и снижает расход топлива.
10. Тщательно планируйте маршрут следования. Оптимизируйте маршрут и старайтесь избегать транспортных заторов. Это экономит время и топливо.
11. Не изменяйте размер шин по своему собственному желанию. Установка шин большего диаметра или увеличенной ширины в свою очередь увеличит расход топлива.

Преодоление водных преград



Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы предотвратить повреждение транспортного средства во время преодоления водных преград (например, по затопленным дорогам):

- Перед преодолением водной преграды необходимо проверить глубины. Уровень воды не должен превышать порога дверей.
- Двигайтесь с небольшой скоростью, иначе перед автомобилем могут образоваться волны, которые могут привести к попаданию воды в систему воздухозаборника двигателя или другие детали автомобиля.

- Ни при каких обстоятельствах не останавливайте автомобиль, не двигайтесь задним ходом, не выключайте и не запускайте двигатель на покрытом водой участке.



При движении автомобиля по воде, грязи и другим дорогам эффективность торможения может снизиться, а тормозной путь может увеличиться, что может привести к дорожно-транспортному происшествию! Избегайте резкого или экстренного торможения сразу после преодоления водного препятствия.

После преодоления участка, покрытого водой, тормоза необходимо как можно скорее очистить и просушить, путем прерывистого торможения. Такое торможение следует выполнять только, когда это позволяют дорожные условия, чтобы просушить, очистить тормоза и избежать дорожно-транспортных происшествий. ◀



Некоторые части транспортного средства, такие как двигатель, трансмиссия, шасси или электрическая система, могут получить серьезные повреждения при движении по покрытому водой участку.

Высота волны, создаваемой встречным транспортным средством, может превышать допустимый уровень воды для данного автомобиля.

Под водой могут быть скрытые ямы, кочки или камни. Они затруднят движение по воде.

Не допускайте движение автомобиля по соленой воде. Соль вызывает ржавчину. Немедленно промойте пресной водой все металлические детали, контактировавшие с соленой водой.

После движения на таком участке с водными преградами рекомендуется обратиться в сервисный центр Geely для комплексной проверки автомобиля, выявления скрытых дефектов и обеспечения безопасности движения. ◀

Стоянка автомобиля

- Выбирайте для стоянки безопасные участки с ровной и твердой поверхностью так, чтобы автомобиль не мешал движению других транспортных средств.

- Прежде чем остановиться, сначала нажмите на педаль тормоза, а затем используйте электронный стояночный тормоз, пока автомобиль медленно не остановится и не замрет на месте, после чего переведите селектор в положение Р.
- Если под кузовом автомобиля находятся горючие материалы, они могут воспламениться при соприкосновении с горячими деталями выхлопной системы. Не останавливайте автомобиль над бумагой, листьями, сухой травой и другими легковоспламеняющимися материалами.



Не оставляйте в автомобиле детей и людей с ограниченной подвижностью. Они могут отпустить стояночный тормоз или переключить рычаг селектора, что может привести к движению автомобиля и, как следствие, к травмам или смерти. ◀



Меры предосторожности при остановке турбированного двигателя: избегайте резкой остановки двигателя на высоких оборотах и с полной нагрузкой, постепенно снижайте нагрузку на двигатель. Перед остановкой дайте двигателю поработать на холостом ходу 3–5 минут, чтобы предотвратить повреждение турбокомпрессора из-за отсутствия смазки или перегрева деталей. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу (холостой ход не должен превышать более 20 минут). ◀

Запуск двигателя

Запуск двигателя (бесключевой запуск)

Запуск двигателя



1. Имейте при себе действующий смарт-ключ;
2. Переведите рычаг селектора в положение Р или N;
3. Нажмите педаль тормоза;
4. Нажмите кнопку запуска двигателя.



- Перед запуском двигателя убедитесь, что сиденье, рулевое колесо настроены, а внутренние / наружные зеркала заднего вида отрегулированы для безопасного и удобного обзора.
- Перед запуском двигателя автомобиля проверьте, можно ли полностью нажать педаль тормоза.
- Запускайте двигатель автомобиля в соответствии с местными законами и правилами охраны окружающей среды.
- Убедитесь, что окружающие условия безопасны для запуска автомобиля. В противном случае не запускайте двигатель.
- Если двигатель не прогрелся до рабочей температуры, не допускайте длительной работы двигателя на высоких оборотах; в противном случае двигатель может быть поврежден.

- Не вынимайте дистанционный ключ из автомобиля и не нажимайте кнопку запуска/остановки двигателя во время движения, так как это может привести к остановке двигателя. ◀



Если в двигателе с турбонаддувом заменено моторное масло, масляный фильтр, установлен новый нагнетатель или двигатель долгое время не эксплуатировался, перед переходом на полную нагрузку он должен поработать несколько минут на холостом ходу, чтобы обеспечить хорошую смазку. ◀

Если двигатель заглох

1. Убедитесь, что автомобиль остановился;
2. переключите рычаг селектора в положение парковки (P).
3. Включите стояночный тормоз.
4. Нажмите кнопку выключения двигателя.



Не нажимайте кнопку выключения двигателя до того момента как автомобиль полностью остановится. ◀

Резервная программа запуска автомобиля

При возникновении следующих условий комбинация приборов может выдать сообщение о том, что смарт-ключ не обнаружен при запуске двигателя автомобиля:

- автомобиль находится в зоне сильных помех сигнала;
- разряжен элемент питания смарт-ключа;
- функция бесключевого запуска вышла из строя.

В такой ситуации запустите двигатель автомобиля, выполнив следующие действия:



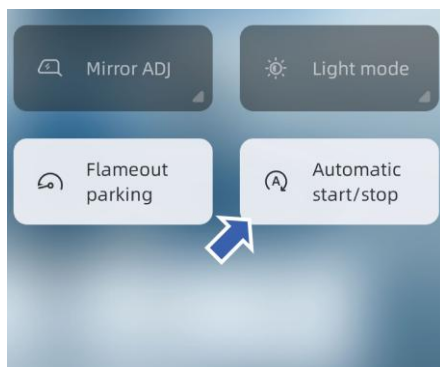
1. Поместите смарт-ключ в зону распознавания ключа, расположенную в центральном подлокотнике.
2. Переведите рычаг селектора в положение P или N.
3. Нажмите на педаль тормоза.
4. Нажмите кнопку запуска двигателя.



Если после замены элемента питания ключа бесключевой запуск по-прежнему не работает, а автомобиль не находится в зоне помех, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неполадок. ◀

Система «старт-стоп»

Кнопка системы «старт-стоп»



Прокрутка сверху вниз на дисплее мультимедийной системы открывает интерфейс

быстрых настроек, где можно включить/выключить интеллектуальную функцию «старт-стоп». Если автомобиль удовлетворяет условиям для автоматической остановки, функция «старт-стоп» может быть активирована только после того, как скорость автомобиля после включения двигателя превысит 12 км/ч.

Данная функция поддерживает возобновление движения после двух остановок (отпускание и нажатие на педаль тормоза для повторного выключения двигателя после торможения со скоростью не менее 6 км/ч)

Память системы «старт-стоп»

В комфортном и интеллектуальном режимах движения система адаптируется к стилю вождения клиента. По умолчанию эта функция также включена в экономичном режиме, но может быть отключена вручную. В спортивном режиме функция «старт-стоп» и индикатор «старт-стоп» отключены, их невозможно включить вручную.



Условия автоматического выключения двигателя системой «старт-стоп»

Условия автоматической остановки системы управления двигателем (EMS) (автоматическая остановка невозможна, если не выполнено любое из следующих условий):

1. Включена система «старт-стоп».
2. Температура охлаждающей жидкости в двигателе в норме.
3. Отсутствие неисправностей двигателя.
4. Система электронного контроля устойчивости (ESC) не включена.
5. Антиблокировочная система тормозов (ABS) не включена.
6. Капот закрыт.
7. Дверь со стороны водителя закрыта.
8. Ремень безопасности со стороны водителя надлежащим образом пристегнут.
9. Разрежение в тормозной системе находится в пределах нормы.

10. Отсутствие неисправности тормозов и датчика скорости автомобиля.
11. Включен автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха.
12. Не включен ручной режим переключения передач.
13. Высота над уровнем моря менее 3000 метров.
14. Угол поворота рулевого колеса не превышает определенное пороговое значение.
15. Температура окружающей среды не должна быть экстремально высокой/низкой.
16. Рычаг селектора находится в положении переднего хода (D), в нейтральном положении (N) или в положении стоянки (P).
17. Функция системы адаптивного круиз-контроля (ACC) позволяет отключить двигатель.
18. Заряд и температура аккумуляторной батареи в норме.
19. Выбран экономичный, комфортный или интеллектуальный режим вождения.



При выполнении вышеуказанных условий индикатор  на комбинации приборов погаснет. Нажмите педаль тормоза и отведите ее на определенное расстояние, автомобиль остановится, двигатель автоматически отключится, а индикатор  на комбинации приборов загорится ◀


Условия, при которых автоматический запуск и автоматическая остановка блокируются

Условия срабатывания функции автоматического запуска системы управления двигателем (EMS) (любое из следующих условий приведет к автоматическому запуску системы управления двигателем (EMS)):

1. Выключена система «старт-стоп», при этом отключен и индикатор «старт-стоп».

2. Температура охлаждающей жидкости неудовлетворительна.
3. Капот открыт.
4. Дверь со стороны водителя открыта
5. Ремень безопасности со стороны водителя отстегнут.
6. Разрежение в тормозной системе низкое.
7. Запрос на запуск двигателя от системы кондиционирования воздуха.
8. Запрос на запуск двигателя от блока управления автоматической коробкой передач (TCU).
9. Угол поворота рулевого колеса превышает определенное значение.
10. Рычаг селектора находится в положении переднего хода (D). Отпущена педаль тормоза (или нажатие на педаль тормоза неправильное).
11. Нажата педаль тормоза, чтобы переключиться с передачи переднего хода (D) на передачу заднего хода в положение (R).
12. Переключение рычага селектора из положения стоянки (P) в любое другое положение.
13. Активирован электронный стояночный тормоз (EPB) или функция AUTO HOLD, нажатие на педаль акселератора.
14. Запрос на запуск двигателя от системы адаптивного круиз-контроля (ACC).
15. Заряд и температура аккумуляторной батареи не соответствуют требованиям.
16. Степень уклона, на котором находится автомобиль, превышает определенное значение.
17. Режим движения переключен на спортивный режим.
18. Длительность остановки превышает максимально допустимое время.



При выполнении перечисленных выше условий (за исключением первого), индикатор на комбинации  приборов загорится. ◀

Меры предосторожности при эксплуатации автомобилей, оснащенных функцией «старт-стоп»

1. После остановки двигателя на склоне обязательно активируйте функцию AUTO HOLD, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз по склону.
2. Перед преодолением водной преграды обязательно выключите систему «старт-стоп», чтобы избежать повреждения двигателя.

Управление коробкой передач

Информация о передачах



1. Рычаг селектора
2. Кнопка режима парковки (P)

В зависимости от выбранной передачи, переместите рычаг селектора вперед/назад один/два раза, чтобы переключиться между следующими передачами: задний ход (R), нейтральная передача (N) и передача движения вперед (D). Например: текущая передача — D (передача движения вперед). Переместите рычаг переключения передач вперед один раз, чтобы переключиться на нейтральную передачу (N). Дождитесь автоматического возвращения рычага селектора в исходное положение, затем переместите его еще раз вперед, чтобы переключиться на передачу заднего хода (R). Нажмите кнопку (P), чтобы включить режим стоянки (P).

Режим парковки (P)

Чтобы включить данную функцию, нажмите кнопку P (парковка).



Чтобы автомобиль оставался неподвижным, обязательно используйте электронный стояночный тормоз, за исключением положения P (парковка) ◀



Положение P можно выбрать только если автомобиль стоит на месте. ◀



Двигатель запустится только при установке рычага селектора в положение P или N. ◀



Если какая-то из дверей открыта после выключения двигателя, звуковой сигнал подскажет, что необходимо переключить передачу в положение P (парковка). Если двигатель работает, положение P автоматически активируется при возникновении всех следующих ситуаций:

- автомобиль в неподвижном состоянии;
- дверь со стороны водителя открыта;
- ремень безопасности со стороны водителя не пристегнут;
- ни одна из педалей не нажата. ◀

Режим движения задним ходом (R)

Передача, выбираемая при движении задним ходом. Убедитесь, что автомобиль полностью остановился, прежде чем переключиться на передачу R.



Рычаг селектора можно переводить в положение R (задний ход) только если автомобиль стоит на месте и при работе двигателя на холостом ходу. В противном случае коробка передач выйдет из строя. ◀

Режим нейтральной передачи (N)

При этом положении трансмиссия работает в режиме холостого хода, мощность двигателя не передается на ведущие колеса, торможение двигателем невозможно. Для переключения передачи из положения N в положение P при остановленном автомобиле с заведенным двигателем нажмите кнопку P. Для переключения передачи из положения N в положение R переместите рычаг селектора вперед только один раз. Для переключения передачи из положения N в положение D переместите рычаг назад только один раз.



Двигатель можно запустить только тогда, когда рычаг селектора находится в положении P (парковка) или N (нейтральная передача). ◀



Для переключения передачи из положения N в положение другой передачи необходимо нажать педаль тормоза и перевести переключатель запуска в режим II или запустить двигатель. ◀

Режим движения вперед (D)

Передача, выбранная во время обычного вождения. Для переключения передачи из положения D в положение R автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии.



Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, переведите переключатель запуска двигателя в режим II или запустите двигатель. В противном случае невозможно переключить передачу из положения D в положение R или P. ◀



Когда двигатель работает, а рычаг селектора находится в положении D или R, автомобиль автоматически начнет двигаться вперед или назад, если водитель отпустит педаль тормоза. ◀

Примечание по эксплуатации

Переключение передач

Парковка (P)

Длительная стоянка или стоянка на пандусе: после полной остановки автомобиля потяните вверх переключатель электронного стояночного тормоза (EPB) для включения стояночного тормоза, а затем нажмите рычаг для перевода передачи в режим парковки (P). После этого автоматическая коробка передач и автомобиль будут заблокированы. Стоянка на короткое время: рычаг селектора можно установить в нейтральное положение (N). Для надежной остановки автомобиля одновременно потяните вверх переключатель электронного стояночного тормоза (EPB) для включения стояночного тормоза.



При кратковременной стоянке не удерживайте селектор в положениях D или R, а также не держите педаль тормоза нажатой в течение длительного времени. В противном случае это может сократить срок службы автоматической коробки передач.

Ни в коем случае не переключайте автомобиль в положение парковки (P) во время движения, так как это может привести к серьезным механическим повреждениям и потере управления автомобилем.



Режим движения вперед (D)

Запустите двигатель в положении парковки (P) или нейтральной передачи (N) и подождите не менее трех секунд. После того, как двигатель заработает плавно, нажмите педаль тормоза. Убедившись, что стояночный тормоз отпущен, переведите рычаг селектора в положение режима движения вперед (D), отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.



Сначала включите передачу, а затем нажмите педаль акселератора. Не допускается включение передачи при нажатой педали акселератора или сначала нажимать педаль акселератора, а затем включать передачу. ◀

Движение задним ходом (R)

При плавно работающем двигателе и неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза. Убедитесь, что стояночный тормоз отпущен. Переведите рычаг селектора в положение движения задним ходом (R). Отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

Режимы вождения

Режимы вождения

Выбор режима вождения с помощью дисплея мультимедийной системы



На дисплее мультимедийной системы нажмите «Мой автомобиль» → «Часто используемые» → «Режим вождения», чтобы выбрать желаемый режим вождения

Интеллектуальный режим

В интеллектуальном режиме система автоматически подбирает оптимальный стиль вождения.

Комфортный режим

В комфортном режиме обеспечивается баланс между экономичностью и мощностью движения.

Спортивный режим

В спортивном режиме переключение передач на более высокие происходит с задержкой, а на более низкие с опережением, что позволяет максимально использовать мощность двигателя и обеспечивает лучшую динамику.

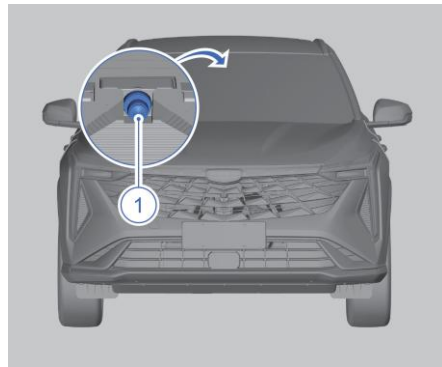
Экономичный режим

В экономичном режиме переключение передач на более высокие происходит с опережением, а на более низкие — с задержкой. Это позволяет уменьшить частоту вращения коленчатого вала двигателя и повысить топливную экономичность

Система интеллектуального вождения

Описание системы интеллектуального вождения

Фронтальная камера*



1. Фронтальная камера

Система интеллектуального вождения распознает разметку полос движения и обнаруживает объекты с помощью фронтальной камеры.



Ежедневно очищайте область обзора фронтальной камеры от загрязнений (таких как дождь, снег, конденсат, иней, листья, птичий помет и т. д.). Камера не должна подвергаться воздействию яркого света, иначе эффективность работы системы интеллектуального вождения может снизиться. Фронтальная камера имеет «слепые» зоны и ограниченную дальность распознавания. Камера не способна надёжно определять объекты, находящиеся за пределами её поля зрения или на его границе.

- Дождь, снег, туман, песок, пыль и другие неблагоприятные условия могут ухудшить качества распознавания фронтальной камеры, что может привести к снижению производительности системы или отказу ее функций.

Водитель должен постоянно контролировать состояние автомобиля и быть готовым взять управление на себя.

- В случае сбоя в системе фронтальной камеры на дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение. В этом случае обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.
- При экстремально высокой температуре функции системы фронтальной камеры временно отключаются для защиты электронных компонентов, а на дисплее комбинации приборов отображается текстовое предупреждение. Когда температура достаточно снизится, камера автоматически перезагрузится, и функции системы вернуться в обычное состояние.
- Если фронтальная камера заблокирована, Вы выезжаете в темную зону, меняются условия освещения или на нее влияет яркий свет, это может привести к снижению производительности системы или отказу ее функций. Водитель должен всегда следить за состоянием автомобиля и быть готовым взять управление на себя.
- Запрещается модифицировать фронтальную камеру. Модификация фронтальной камеры запрещена. При воздействии сильной вибрации или легкого удара может нарушиться калибровка камеры, в результате чего потребуются повторная настройка (рекалибровка). Также деформация, повреждение, замена или оклейка ветрового стекла могут привести к снижению точности распознавания. ◀



Ослепление фронтальной камеры — это нормальная реакция камеры при особых обстоятельствах. Когда темнота или прямое попадание света устранены, работоспособность системы восстанавливается автоматически.

Если этого не произошло, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания. ◀



При включении питания автомобиля система интеллектуального вождения проходит инициализацию и не может работать в штатном режиме в течение этого периода. ◀

Система круиз-контроля (СС)

Круиз-контроль позволяет поддерживать постоянную скорость движения автомобиля в диапазоне 30–150 км/ч, не нажимая педаль акселератора.



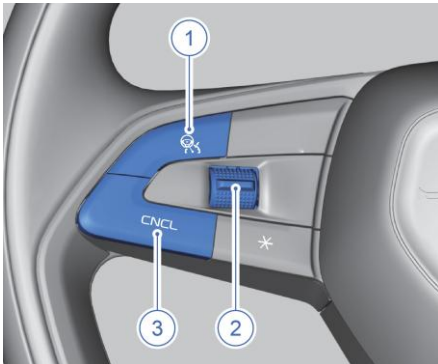
Не используйте систему круиз-контроля на извилистых, перегруженных или скользких дорогах, так как это может привести к дорожно-транспортным происшествиям. ◀

Выбор функции



Выберите систему круиз-контроля с помощью кнопки управления круиз-контроля, расположенного с левой стороны рулевого колеса. После выбора система круиз-контроля перейдет в режим ожидания, индикатор состояния круиз-контроля загорится белым цветом.

Элементы управления на рулевом колесе



Кнопка управления системы интеллектуального вождения расположена с левой стороны рулевого колеса.

1. Кнопка возобновления скорости круиз-контроля: возвращает ранее заданную скорость после выхода из режима круиз-контроля.
2. Переключатель регулировки скорости и кнопка подтверждения:
 - Перемещение переключателя вверх. Кратковременное нажатие: увеличение скорости круиз-контроля на 5 км/ч. Длительное нажатие: увеличение скорости круиз-контроля на 1 км/ч.
 - Перемещение переключателя вниз. Кратковременное нажатие: уменьшение скорости круиз-контроля на 5 км/ч. Длительное нажатие: уменьшение скорости круиз-контроля на 1 км/ч.
3. Кнопка CNCL (отмена): отмена соответствующей функции скорости круиз-контроля.



Если нет необходимости в работе системы круиз-контроля, выключите ее, чтобы избежать нежелательных переключений в режим круиз-контроля, которые могут привести к дорожно-транспортным происшествиям. ◀

Установка скорости

Когда функция круиз-контроля активирована, нажмите переключатель регулировки скорости/кнопку подтверждения вверх или вниз, чтобы установить необходимую скорость круиз-контроля.

Восстановление заданной скорости

Если круиз-контроль установлен на заданную скорость автомобиля, нажмите педаль тормоза, чтобы отключить функцию круиз-контроля. Функция круиз-контроля будет отключена. Чтобы восстановить заданную скорость автомобиля, нажмите кнопку возобновления скорости круиз-контроля, которая активируется, когда скорость автомобиля достигнет 30 км/ч или выше. Система регулирует скорость в соответствии с предварительно сохраненной заданной скоростью.

Ускорение в режиме круиз-контроля

Ускорение можно осуществить одним из двух способов:

- Нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость до ожидаемой, нажмите переключатель регулировки скорости/кнопку подтверждения автомобиля, затем отпустите педаль акселератора. Нажмите переключатель регулировки скорости/кнопку подтверждения автомобиля вверх и удерживайте его, скорость автомобиля начнет увеличиваться с шагом 1 км/ч, когда автомобиль разгонится до желаемой скорости или максимальной скорости 180 км/ч, отпустите переключатель. Чтобы ускориться немного, нажмите переключатель вверх. При каждом кратковременном нажатии скорость автомобиля увеличивается на 5 км/ч; при длительном нажатии скорость автомобиля увеличивается с шагом 1 км/ч.

Замедление в режиме круиз-контроля

Если включена система круиз-контроля:

- Нажмите переключатель регулировки скорости/кнопку подтверждения автомобиля вниз и удерживайте его, скорость автомобиля начнет уменьшаться с шагом 1 км/ч, когда автомобиль замедлится до желаемой или минимальной скорости 30 км/ч, отпустите его.
- Чтобы снизить скорость, нажмите переключатель вниз. При каждом кратковременном нажатии переключателя скорость автомобиля снижается на 5 км/ч. При длительном нажатии переключателя скорость автомобиля снижается с шагом 1 км/ч.

Обгон в режиме круиз-контроля

Увеличьте скорость автомобиля при помощи педали акселератора. После отпущения педали скорость автоматически снизится до заданного значения круиз-контроля. Если ускорение с помощью педали продолжается более 60 секунд, система выйдет из режима круиз-контроля.

Выход из режима круиз-контроля

Выйти из режима круиз-контроля можно тремя способами:

- Нажмите кнопку CNCL, индикатор круиз-контроля изменит цвет с зеленого на белый, а круиз-контроль перейдет в режим ожидания.
- Нажмите педаль тормоза, индикатор круиз-контроля изменит цвет с зеленого на белый, а круиз-контроль перейдет в режим ожидания.
- Нажмите кнопку CNCL, в то время, когда круиз-контроль находится в режиме ожидания, после этого круиз-контроль перейдет в выключенное состояние.

Возможные причины отключения режима круиз-контроля (включают в себя, но не ограничиваются следующим):

- нажата педаль тормоза, затянута стояночный тормоз (EPB), включена нейтральная передача N или активирована система ESC — круиз-контроль отключается автоматически.
- включена функция системы помощи при спуске (HDC);
- отстегнут ремень безопасности водителя или дверь со стороны водителя открыта;
- неисправность, связанная с двигателем;
- неисправность системы ESC или других связанных систем;
- текущая скорость автомобиля ниже 30 км/ч.

Очистка памяти скорости круиз-контроля

При выключении режима круиз-контроля или кнопки запуска двигателя, память заданной скорости круиз-контроля очищается.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) регулирует скорость автомобиля на основе заданной скорости в диапазоне от 0 до 150 км/ч. и заданной дистанции следования (временной интервал, расстояние до впереди идущего транспортного средства).

Система ACC обеспечивает помощь водителю на автомагистралях или эстакадах с хорошим дорожным покрытием. При этом ответственность за управление автомобилем всегда остаётся за водителем.

Система ACC использует фронтальную камеру для обнаружения движущегося впереди автомобиля и поддерживает заданную водителем дистанцию следования путём автоматической регулировки скорости. В любой момент водитель может взять управление движением автомобиля на себя в соответствии с дорожной ситуацией.



При запуске двигателя автомобиля система ACC начинает самодиагностику, на этом этапе функции системы будут недоступны. ◀



- Система АСС является всего лишь системой помощи водителю, а не системой экстренного оповещения и предотвращения столкновений, система АСС не может заменить собой водителя. Водитель обязан всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за его управление. Во время вождения водитель должен соблюдать законы и правила дорожного движения.
- Система АСС не обнаруживает транспортные средства или объекты, пересекающие проезжую часть.
- Изменение положения автомобиля в связи с чрезмерной нагрузкой в багажном отделении и другими причинами ухудшит или делает невозможным четкое распознавание других транспортных средств системой АСС.
- При резком ускорении и приближении к впереди идущему транспортному средству на высокой скорости (при очевидной разнице в скорости с впереди идущим транспортным средством) водитель должен вовремя успеть затормозить.
- При движении по крутому спуску данной функции может быть сложно поддерживать надлежащую дистанцию следования. В таких обстоятельствах будьте особенно осторожны и будьте готовы затормозить в любой момент. Никогда не используйте систему АСС, если автомобиль сильно загружен.
- АСС не может распознавать пешеходов, трехколесные транспортные средства (например, трехколесные велосипеды) и транспортные средства, загруженные товарами неправильной формы или некоторые виды транспортных средств, а также животных, предметы, разбросанные по дороге, перевернутые транспортные средства, людей, стоящих рядом с транспортными средствами или позади них и т.д.
- Система АСС не может распознавать неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства, а также встречные транспортные средства. При активации функции АСС водителю необходимо следить за состоянием дороги и автомобиля, чтобы вовремя взять управление автомобилем на себя.
- Если система АСС активирована, в то время как автомобиль стоит на месте, система распознает неподвижное препятствие впереди как автомобиль и не двигается с места, чтобы обеспечить безопасный старт и избежать столкновения с неподвижными объектами при неожиданном старте. К неподвижным объектам относятся, помимо прочего, «лежачие полицейские», деревья, люди, ограждения и т.д.
- Если при работающей функции АСС, водитель нажимает педаль акселератора, то автомобиль ускорится и переходит под управление водителя. В этом случае функция АСС не будет работать.
- При входе автомобиля в поворот или выходе из него выбор цели следования (впереди идущего транспортного средства) системы может быть задержан или нарушен. Система АСС может выполнить неожиданное или запоздалое торможение.
- В некоторых ситуациях (скорость впереди идущего автомобиля значительно ниже скорости Вашего автомобиля, другой автомобиль внезапно перестраивается в Вашу полосу движения на близком расстоянии и т.д.) системе АСС не хватает времени для снижения скорости. В этом случае водитель должен отреагировать соответствующим образом.
- Если движущееся впереди транспортное средство резко затормозит, система АСС может не отреагировать вовремя или отреагировать слишком медленно. В этом случае водитель не получит запрос на переход управления к нему от системы. Водитель должен самостоятельно вовремя затормозить.

- На крутом повороте, например, на серпантине, система ACC не может должным образом обнаружить движущееся впереди транспортное средство ввиду ограниченного поля зрения фронтальной камеры, что может привести к ускорению автомобиля с системой ACC. Водитель обязан реагировать соответствующим образом, в зависимости от фактических условий.
- Если расстояние между автомобилем с системой ACC и соседней полосой движения слишком мало (или транспортное средство на соседней полосе движения находится слишком близко к полосе движения автомобиля с системой ACC), то в таком случае система ACC может отреагировать на это транспортное средство и затормозить. ◀



В следующих ситуациях водителю следует быть особенно внимательным:

- Когда система адаптивного круиз-контроля (ACC) активирована и подтвержден запуск при неподвижном автомобиле, если впереди находятся пешеходы, дети, животные, двухколёсные или трёхколёсные транспортные средства либо иные препятствия, система может не обнаружить и не распознать их, что создаёт серьёзный риск столкновения. Водитель должен убедиться, что пространство перед автомобилем безопасно, прежде чем активировать систему ACC, которая будет управлять движением автомобиля при начале разгона.
- Если при высокой скорости движения во время обгона впереди идущего автомобиля включается указатель поворота, система ACC автоматически увеличивает скорость и сокращает дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Когда автомобиль въезжает на полосу после обгона и впереди нет других автомобилей, ACC автоматически ускоряет автомобиль до заданной скорости круиз-контроля.
- Система ACC не может обнаружить предметы, загруженные или установленные на обгоняемом транспортном средстве, выступающие из его боковин, задней части или крыши.

При обгоне транспортных средств с вышеуказанным специальным грузом или оборудованием, систему ACC необходимо отключать.

- В целях безопасности не используйте функцию адаптивного круиз-контроля при буксировке прицепа.
- После уведомления водителю от системы о необходимости взять управление автомобилем на себя, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы затормозить.
- Конструктивные изменения автомобиля, такие как уменьшение дорожного просвета или изменение крепления переднего номерного знака, могут повлиять на работу системы ACC.

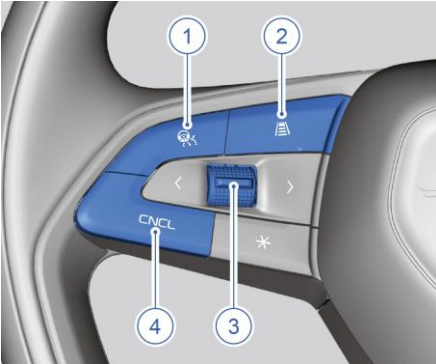


Выбор функции



Функцию ACC можно выбрать с помощью кнопки переключения, расположенной с левой стороны рулевого колеса на дисплее комбинации приборов. После выбора система ACC перейдет в режим ожидания, индикатор состояния системы адаптивного круиз-контроля (ACC) загорится серым цветом.

Элементы управления на рулевом колесе



Кнопка управления системы адаптивного круиз-контроля расположена с левой стороны рулевого колеса.

1. Кнопка интеллектуального вождения: включает и возобновляет работу системы ACC.
2. Кнопка регулировки дистанции следования: регулирует дистанцию следования в режиме круиз-контроля.
3. Переключатель регулировки скорости и кнопка подтверждения:
 - Перемещение переключателя вверх. Кратковременное нажатие: увеличение скорости круиз-контроля на 5 км/ч. Длительное нажатие: увеличение скорости круиз-контроля на 1 км/ч.
 - Перемещение переключателя вниз. Кратковременное нажатие: уменьшение скорости круиз-контроля на 5 км/ч. Длительное нажатие: уменьшение скорости круиз-контроля на 1 км/ч.
 - Нажатие переключателя: активируется функция системы ACC.
4. Кнопка CNCL (отмена): выход из режима активации системы ACC.

Для активации системы ACC должны быть выполнены как минимум следующие условия:

- выбран режим ACC;
- передача переключена в режим движения вперед (D);
- двигатель работает;

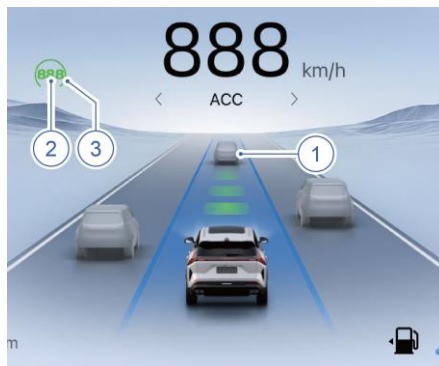
- все четыре двери, дверь багажника и капот закрыты;
- педаль тормоза не нажата во время движения автомобиля;
- тормозная система исправна;
- фронтальная камера не перегрета, не повреждена, не имеет дефектов и т.д.;
- функция системы электронного контроля устойчивости (ESC) включена;
- электронный стояночный тормоз (EPB) отпущен;
- ремень безопасности со стороны водителя пристегнут;
- выбран подходящий режим вождения;
- выбрана система помощи при спуске (HDC).

Активация функции и установка скорости

1. Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, активируйте функцию и задайте скорость следующим образом:
 - Включите систему ACC, индикатор состояния системы адаптивного круиз-контроля (ACC) на дисплее комбинации приборов загорится серым цветом.
 - Нажмите педаль тормоза или активируйте функцию автоматической парковки (AUTO HOLD).
 - Нажмите кнопку функции интеллектуального вождения или переключатель регулировки скорости/кнопку подтверждения автомобиля, чтобы активировать систему ACC, после чего индикатор состояния системы адаптивного круиз-контроля (ACC) на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом.
 - Отпустите педаль тормоза, система ACC будет удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
 - Нажмите кнопку интеллектуального вождения или педаль акселератора, чтобы система ACC начала движение автомобиля.

- Система ACC управляет автомобилем в соответствии с заданной скоростью круиз-контроля.
2. В спортивном режиме автомобиля, активируйте функцию и задайте скорость следующим образом:
- Включите систему ACC, индикатор состояния системы адаптивного круиз-контроля (ACC) на дисплее комбинации приборов загорится цветом.
 - Нажмите кнопку функции интеллектуального вождения или переключатель регулировки скорости/кнопку подтверждения автомобиля, чтобы активировать систему ACC, заданная скорость круиз-контроля составляет 30 км/ч, индикатор состояния системы адаптивного круиз-контроля (ACC) на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом. Если скорость автомобиля менее 30 км/ч, заданная скорость круиз-контроля составит 30 км/ч. Если скорость автомобиля находится в диапазоне от 30 до 150 км/ч, заданная скорость круиз-контроля будет равна текущей скорости автомобиля.
 - Система ACC управляет автомобилем в соответствии с заданной скоростью круиз-контроля.
3. Нажмите переключатель регулировки скорости/кнопку подтверждения, чтобы задать требуемую скорость круиз-контроля.

Во время движения при изменении относительной скорости на комбинации приборов будет отображаться расстояние между Вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством.



В интерфейсе систем активной безопасности расстояние между Вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством отображается на комбинации приборов в режиме реального времени, а размер этого транспортного средства (1) меняется в зависимости от расстояния. Если это транспортное средство (1) является целью следования системы ACC, то это транспортное средство (1) отображается синим цветом. Если расстояние между Вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством слишком мало, то это транспортное средство (1) отображается желтым цветом. Если расстояние между двумя транспортными средствами слишком мало и водителю необходимо взять управление на себя, то это транспортное средство (1) отображается красным цветом. Если водитель нажимает на педаль акселератора и самостоятельно управляет ускорением автомобиля, то впереди идущее транспортное средство (1) отображается серым цветом.

Если система ACC не активирована, индикатор заданной скорости (2) отображается серым цветом.

Если система ACC активирована, индикатор заданной скорости (2) отображается зеленым цветом.

Если система ACC не активирована, индикатор состояния системы адаптивного круиз-контроля (ACC) (3) отображается серым цветом.

Если система ACC активирована, индикатор состояния системы адаптивного круиз-контроля (ACC) (3) отображается зеленым цветом.

Кроме того, если адаптированный круиз-контроль или G-Pilot, не были активированы в текущем цикле запуска автомобиля, заданная скорость круиз-контроля будет изменяться в соответствии со скоростью на комбинации приборов.



Когда интерфейс систем активной безопасности перекрывается другими окнами на экране, отображается уменьшенное окно с информацией о работе функции. ◀

Установка дистанции следования



Выбор безопасной дистанции до впереди идущего транспортного средства является обязанностью водителя. ◀

Водитель может регулировать дистанцию следования системы ACC в соответствии с текущей дорожной обстановкой. Дистанция следования (временной интервал) — это время, необходимое автомобилю с текущей скоростью доехать до текущего местоположения впереди идущего транспортного средства, то есть расстояние между автомобилями, разделенное на скорость автомобиля.

Водитель может уменьшить или увеличить расстояние между своим автомобилем и впереди идущим транспортным средством, нажав кнопку регулировки дистанции. Дистанция следования делится на три уровня: ближняя, средняя и дальняя.

Отображение различных вариантов дистанции следования на дисплее комбинации приборов.



Дальняя дистанция



Средняя дистанция



Ближняя дистанция



Во всех ситуациях водитель должен поддерживать безопасную дистанцию допереди идущего автомобиля, достаточную для торможения, а также знать соответствующие требования местных правил дорожного движения о минимальной дистанции и минимальном временном интервале. Ответственность за соблюдение требований законодательства лежит на водителе. ◀

Изменение скорости движения в режиме адаптивного круиз-контроля

Ускорение в режиме адаптивного круиз-контроля

Ускорение можно осуществить двумя способами:

- Нажмите педаль акселератора для активного ускорения. В этом случае водитель берет управление автомобилем на себя, а на комбинации приборов отображается скорость ускоряющегося автомобиля. После того, как водитель отпускает педаль акселератора, контроль над автомобилем возвращается к адаптивному круиз-контролю.
- Если активирована система круиз-контроля, нажмите переключатель регулировки скорости/кнопку подтверждения вверх, чтобы слегка ускориться. Кратковременное нажатие переключателя вверх один раз увеличит скорость автомобиля на 1 км/ч; длительное нажатие переключателя вверх увеличивает скорость автомобиля на 5 км/ч, пока кнопка не будет отпущена.

Максимальная возможная скорость круиз-контроля составляет 150 км/ч.

Режим помощи при обгоне

Если в режиме АСС данный автомобиль следует за впереди идущим транспортным средством и включается левый указатель поворота, система АСС будет ускорять или замедлять данный автомобиль чтобы помочь водителю совершить обгон или сменить полосу движения. Эта функция продолжает работать до тех пор, пока автомобиль не выполнит перестроение или не выключится левый указатель поворота.

Для включения режима помощи при обгоне должны быть выполнены как минимум следующие условия:

- впереди находится транспортное средство – цель следования;
- текущая скорость автомобиля превышает 60 км/ч;
- текущая полоса движения отмечена прерывистой разметкой;
- заданная скорость движения должна быть достаточно высокой для безопасного обгона;
- левый указатель поворота включен.

В режиме помощи при обгоне в следующих ситуациях может возникнуть неожиданное ускорение, требующее водителя от особого внимания. Водитель должен быть готов к резкому изменению условий и своевременно взять автомобиль под личное управление.

- Транспортное средство приближается к выходу из поворота в направлении, как при обычном обгоне.
- Замедление транспортного средства впереди до выезда на полосу для обгона.
- Скорость другого транспортного средства на полосе обгона снижается.

В режиме помощи при обгоне в следующих ситуациях может возникнуть неожиданное снижение скорости, требующее от водителя особое внимание. Водитель должен быть готов к резкому изменению условий и своевременно взять автомобиль под личное управление.

- Скорость транспортного средства на полосе обгона ниже скорости автомобиля.
- Слишком маленькое расстояние между автомобилем и транспортным средством на полосе для обгона.
- На полосе для обгона параллельно автомобилю появляется транспортное средство с длинным кузовом.



В режиме помощи при обгоне водителю необходимо самостоятельно контролировать смену полосы движения. ◀



Обратите внимание, что данную функцию можно включить не только при обгоне, например, при включении левого указателя поворота для смены полосы движения или выезда на другую дорогу автомобиль на короткое время ускорится. ◀

Режим «старт-стоп»

Если во время следования в режиме круиз-контроля за впереди идущим транспортным средством, оно начинает замедляться и постепенно останавливается, автомобиль также замедляется и останавливается на безопасном от него расстоянии.

Режим без системы мониторинга состояния водителя:

- Если в течение 5 секунд после остановки впереди идущее транспортное средство возобновляет движение вперед, система АСС возобновит движение автомобиля.
- Если продолжительность остановки превышает 5 секунд, затем впереди идущее транспортное средство возобновляет движение, водителю необходимо нажать на педаль акселератора или кнопку функции интеллектуального вождения, чтобы возобновить движение.

- В режиме «старт-стоп» системы АСС наибольшее время удержания автомобиля в неподвижном состоянии составляет 3 минуты. По истечении 3 минут функция АСС выходит из режима активации.
- Если в режиме «старт-стоп» системы АСС, водитель самостоятельно выходит из режима АСС, автомобиль не запустится автоматически. Необходимо нажать педаль акселератора, автомобиль начнет движение, и водителю необходимо взять управление автомобилем на себя, обеспечивая безопасность движения.

Режим с системой мониторинга состояния водителя:

- Если водитель остаётся внимательным течение 5 минут после остановки в режиме следования, а впереди идущее транспортное средство начинает движение, система АСС возобновит движение вслед за ним.
- Если водитель не сосредоточен в течение 5 минут после остановки при движении в режиме следования, а впереди идущее транспортное средство возобновляет движение, водителю самому необходимо нажать педаль акселератора или кнопку интеллектуального вождения на рулевом колесе для восстановления режима круиз-контроля.
- При движении и остановке на время, превышающее определенный предел (в зависимости от внимания водителя) система АСС автоматически отключается.
- Если водитель самостоятельно выходит из режима АСС, то автомобиль не запустится автоматически, водителю необходимо взять управление автомобилем на себя и нажать на педаль акселератора, чтобы автомобиль мог завестись.



После остановки в режиме следования система АСС все еще может инициировать движение автомобиля, что потенциально может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными или смертельными травмами. ◀



Система ACC может неожиданно инициировать ускорение в следующих ситуациях. Будьте предельно внимательны и выполняйте активное торможение:

- Когда система ACC следует за целью и эта цель меняется с движущегося транспортного средства на неподвижное транспортное средство, то система ACC игнорирует неподвижное транспортное средство и продолжает движение со скоростью круиз-контроля, заданной водителем.
- Когда впереди идущее транспортное средство совершает поворот на низкой скорости на перекрестке и цель следования системы ACC исчезает из вида за поворотом, система ACC инициирует ускорение автомобиля в соответствии с заданной скоростью круиз-контроля. ◀

Замедление в режиме адаптивного круиз-контроля

Если активирована система ACC, нажмите переключатель регулировки скорости/кнопку подтверждения вниз, чтобы снизить скорость. Каждое кратковременное нажатие вниз будет снижать скорость автомобиля на 5 км/ч. Каждое длительное нажатие будет продолжать снижать скорость автомобиля с шагом 1 км/ч, пока кнопка не будет отпущена. Минимальная возможная скорость круиз-контроля составляет 30 км/ч.

Восстановление заданной скорости

Если водитель установил систему ACC на требуемую скорость и нажал педаль тормоза или переключатель CNCL, то система ACC отключится, а заданная скорость сохранится в памяти системы ACC. Заданная скорость круиз-контроля продолжит отображаться на дисплее комбинации приборов.

Чтобы активировать систему ACC и продолжить движение с последней заданной скоростью круиз-контроля, нажмите кнопку интеллектуального вождения.

Выход из режима адаптивного круиз-контроля

Функцию адаптивного круиз-контроля можно отключить следующими способами:

- Нажмите педаль тормоза, чтобы выйти из режима адаптивного круиз-контроля.
- Нажмите кнопку переключателя CNCL, чтобы выйти из режима адаптивного круиз-контроля.

Работа системы адаптивного круиз-контроля зависит от работы других систем, таких как система электронного контроля устойчивости (ESC). В случае выхода из строя любой из этих систем, функция ACC автоматически отключится. В случае автоматического отключения раздастся звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов отобразится текстовое сообщение. Водитель должен взять управление на себя, чтобы скорректировать скорость и расстояние до движущегося впереди транспортного средства.

Если в работе фронтальной камеры произошел сбой в условиях слабого освещения, при прямом воздействии яркого света, при наличии препятствий или в условиях переменного освещения, то это может повлиять на функцию ACC и она может быть недоступна.

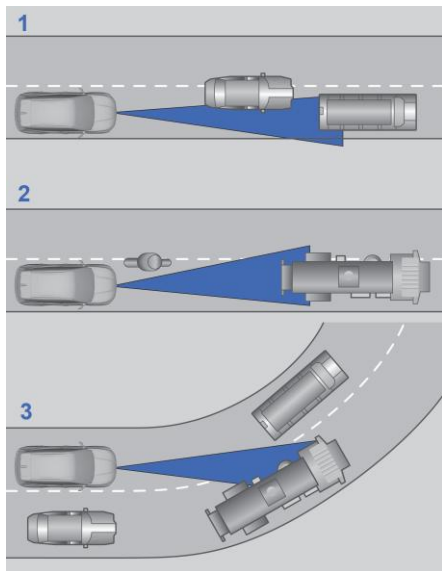
Возможные причины отключения адаптивного круиз-контроля (включают в себя, но не ограничиваются следующим):

- открыта одна из дверей, капот или багажник;
- водитель отстегнул ремень безопасности;
- колеса теряют сцепление с дорогой;
- работа тормозной системы ухудшилась или неисправна;
- задействован стояночный тормоз;
- фронтальная камера закрыта мокрым снегом или сильным дождем;

- функция системы электронного контроля устойчивости (ESC) вмешивается в управление или отключена;
- функция системы помощи при спуске (HDC) включена.

Проблемы обнаружения

Фронтальная камера имеет ограниченную дальность обнаружения. В некоторых случаях фронтальная камера может не обнаруживать транспортное средство или делать это с задержкой.



Проблемы с обнаружением могут возникнуть в следующих ситуациях:

1. Слишком медленное перестроение другого транспортного средства в полосу движения водителя. Система может обнаружить только то транспортное средство, которое полностью находится в границах полосы движения водителя.
2. При впереди идущем крупногабаритном грузовом автомобиле время обнаружения транспортного средства может увеличиться.
3. При входе автомобиля водителя в поворот или выходе из него могут возникнуть проблемы с обнаружением движущегося впереди транспортного средства.

4. При запуске автомобиля и всех систем, фронтальной камере необходимо выполнить инициализацию, в течение определенного периода времени впереди идущее транспортное средство не может быть обнаружено.

В подобных обстоятельствах (как указано выше) водителю следует быть внимательным, при необходимости принять экстренные меры и временно отключить систему ACC.

Система интеллектуального круиз-контроля *

Система интеллектуального круиз-контроля может одновременно управлять движением автомобиля и поддерживать направление движения в диапазоне скоростей от 0 до 150 км/ч. Система может контролировать скорость движения в соответствии с заданной скоростью и дистанцией следования, а также управлять рулевым колесом в соответствии с линиями дорожной разметки слева и справа или следовать за впереди идущим транспортным средством, контролировать отклонение при обгоне грузового автомобиля и выдавать предупреждение, если водитель отпускает рулевое колесо.


Система оказывает помощь водителю при вождении на автомагистралях или эстакадах с хорошими дорожными условиями.



При запуске двигателя автомобиля система интеллектуального круиз-контроля начнет самодиагностику, на этом этапе функции системы будут недоступны. ◀



- Рекомендуется использовать систему интеллектуального круиз-контроля на автомагистралях и дорогах с ограниченным доступом, при этом водители должны оставаться сосредоточенными на управлении автомобилем, чтобы в случае возникновения чрезвычайной ситуации иметь возможность быстро взять управление автомобилем на себя.

- Система интеллектуального круиз-контроля является всего лишь системой помощи водителю, а не системой экстренного оповещения и предотвращения столкновений. Во время вождения водитель должен соблюдать законы и правила дорожного движения.
 - Система интеллектуального круиз-контроля не может распознавать транспортные средства или объекты, пересекающие проезжую часть.
 - Изменение положения автомобиля в связи с чрезмерной нагрузкой в багажном отделении и другими причинами ухудшит или сделает невозможным четкое распознавание других транспортных средств системой интеллектуального круиз-контроля.
 - Если другое транспортное средство внезапно выскочит на полосу движения перед данным автомобилем на низкой скорости, то, возможно, система интеллектуального круиз-контроля не успеет вовремя отреагировать.
 - При резком ускорении и приближении к впереди идущему транспортному средству на высокой скорости (при очевидной разнице в скорости с впереди идущим транспортным средством) водитель должен вовремя успеть затормозить.
 - При движении по крутому спуску данной функции может быть сложно поддерживать надлежащую дистанцию следования. В таких обстоятельствах будьте особенно осторожны и будьте готовы затормозить в любой момент. Никогда не используйте систему интеллектуального круиз-контроля, если автомобиль сильно загружен.
 - Система интеллектуального круиз-контроля не может распознавать пешеходов, трехколесные транспортные средства (например, трехколесные велосипеды) и транспортные средства, загруженные товарами неправильной формы или некоторые виды транспортных средств, а также животных, предметы, разбросанные по дороге, перевернутые транспортные средства, людей, стоящих рядом с транспортными средствами или позади них и т.д.
 - Система интеллектуального круиз-контроля не может распознавать неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства, а также встречные транспортные средства. При активации функции интеллектуального круиз-контроля водителю необходимо постоянно следить за состоянием дороги и автомобиля, чтобы вовремя взять управление автомобилем на себя.
 - Если при работающей системе интеллектуального круиз-контроля, водитель нажимает педаль акселератора, то автомобиль переходит под управление водителя. В этом случае функция контроля скорости системы интеллектуального круиз-контроля не будет работать.
 - При входе автомобиля в поворот или выходе из него выбор цели (впереди идущего транспортного средства) может быть задержан или нарушен. Система интеллектуального круиз-контроля может выполнить неожиданное или запоздалое торможение.
 - Если движущееся впереди транспортное средство резко затормозит, система интеллектуального круиз-контроля может не отреагировать вовремя или отреагировать слишком медленно. В этом случае водитель должен вовремя затормозить.
 - На крутом повороте, например, на серпантине, интеллектуальная система круиз-контроля не может должным образом обнаружить движущееся впереди транспортное средство ввиду ограниченного поля зрения фронтальной камеры, что может привести к ускорению автомобиля с системой интеллектуального круиз-контроля. Водитель обязан реагировать соответствующим образом, в зависимости от фактических условий. ◀
-  В следующих ситуациях водителю следует быть более внимательным:
- Когда система интеллектуального круиз-контроля активирована и подтвержден запуск при неподвижном автомобиле, если впереди находятся пешеходы, дети, животные,

двухколёсные или трёхколёсные транспортные средства либо иные препятствия, система может не обнаружить и не распознать их, что создаёт серьёзный риск столкновения. Водитель должен убедиться, что пространство перед автомобилем безопасно, прежде чем активировать систему интеллектуального круиз-контроля, которая будет управлять движением автомобиля при начале движения.

- Если во время обгона впереди идущего автомобиля включается указатель поворота, система интеллектуального круиз-контроля автоматически увеличивает скорость и сокращает дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Когда автомобиль выезжает на полосу после обгона и впереди нет других автомобилей, система автоматически ускоряет автомобиль до заданной скорости круиз-контроля.
- Система интеллектуального круиз-контроля не может обнаружить предметы, загруженные или установленные на обгоняемом транспортном средстве, выступающие из его боковин, задней части или крыши. При обгоне транспортных средств с вышеуказанным специальным грузом или оборудованием, систему интеллектуального круиз-контроля необходимо отключать.
- В целях безопасности не используйте функцию интеллектуальной помощи при движении в режиме круиз-контроля при буксировке прицепа.
- После уведомления водителю от системы о необходимости взять управление автомобилем на себя, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы затормозить.
- Конструктивные изменения автомобиля, такие как уменьшение дорожного просвета или изменение крепления переднего номерного знака, могут повлиять на работу системы. ◀



В следующих дорожных условиях эффективность работы системы интеллектуального круиз-контроля может ухудшиться или система вообще перестанет работать. Водителю следует сохранять бдительность. Не следует применять систему удержания в полосе движения:

- на дорогах с очень малым радиусом поворота;
- на дорогах со слабо различимыми линиями дорожной разметки;
- на перекрестках;
- на дорогах со следами от транспортных средств (например, следами от шин);
- на дорогах, где количество полос движения увеличиваются или уменьшаются;
- на дорогах с новой дорожной разметкой, которая сильно отличается от старой;
- система интеллектуального круиз-контроля может распознавать края дороги (стены, отбойники, бордюры, газоны, зелёные зоны, стыки асфальта) как линии дорожной разметки и работать по ним;
- на дорогах с выбоинами, неровностями и перепадами покрытия;
- на дорожном покрытии, где ведутся строительные работы, так как система не способна распознавать дорожные знаки (конусы);
- на дорогах с очень широкими/очень узкими полосами движения;
- на извилистых (зигзагообразных) дорогах;
- в условиях плохой погоды с ограниченной видимостью. ◀



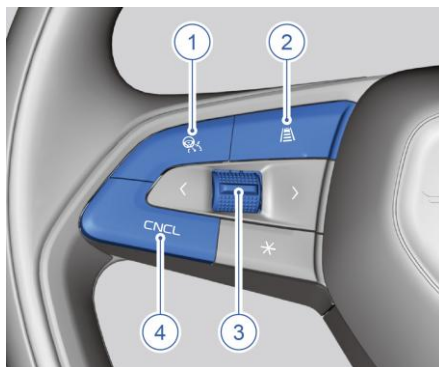
При проезде перекрестка в режиме следования за транспортным средством существует риск бокового удара. В этот момент водителю необходимо взять управление автомобилем под свой контроль. На выезде на шоссе или автомагистраль интеллектуальный круиз-контроль не может инициировать перестроение на другую полосу. Доступен только адаптивный круиз-контроль. Система интеллектуального круиз-контроля не может работать в сложных дорожных условиях, например при интенсивном трафике, на дорогах с большим количеством пешеходных переходов, перекрестков, съездов, нечеткой разметкой и т. д. В таких ситуациях водитель должен брать управление автомобилем на себя. Система интеллектуального круиз-контроля обеспечивает комфортное вождение только в подходящих дорожных условиях. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения. ◀

Выбор функции



Функцию интеллектуального круиз-контроля можно выбрать с помощью кнопки переключения, расположенной с левой стороны рулевого колеса на дисплее комбинации приборов. После выбора система интеллектуального круиз-контроля перейдет в режим ожидания, индикатор состояния интеллектуального круиз-контроля загорится серым цветом.

Элементы управления на рулевом колесе



Кнопка управления системы интеллектуального круиз-контроля расположена с левой стороны рулевого колеса.

1. Кнопка интеллектуального вождения: активирует и возобновляет работу системы интеллектуального круиз-контроля.

2. Кнопка регулировки дистанции следования: регулирует дистанцию следования в режиме круиз-контроля.
3. Переключатель регулировки скорости и кнопка подтверждения:
 - Перемещение переключателя вверх. Кратковременное нажатие: увеличение скорости круиз-контроля на 5 км/ч. Длительное нажатие: увеличение скорости круиз-контроля на 1 км/ч.
 - Перемещение переключателя вниз. Кратковременное нажатие: уменьшение скорости круиз-контроля на 5 км/ч. Длительное нажатие: уменьшение скорости круиз-контроля на 1 км/ч.
 - Нажатие на переключатель: активируется функция системы интеллектуального круиз-контроля.
4. Переключатель функции CNCL: выход из режима активации интеллектуального круиз-контроля.

Для активации системы интеллектуального круиз-контроля должны быть выполнены следующие условия:

- система интеллектуального круиз-контроля включена;
- передача переключена в режим движения вперед (D);
- двигатель работает;
- все четыре двери, дверь багажника и капот закрыты;
- педаль тормоза не нажата во время движения автомобиля;
- тормозная система исправна;
- фронтальная камера не перегрета, не повреждена, не имеет дефектов и т.д.;
- функция системы электронного контроля устойчивости (ESC) включена;
- электронный стояночный тормоз (EPB) отключен;
- ремень безопасности со стороны водителя пристегнут;
- выбран подходящий режим вождения;
- выключена система помощи при спуске (HDC).

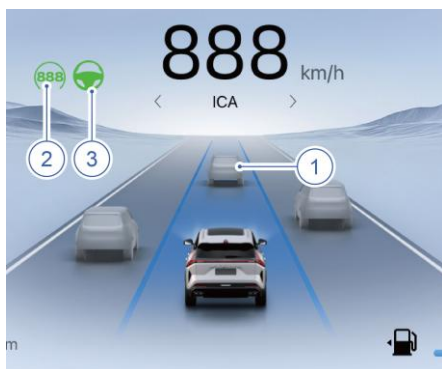
Активация функции и установка скорости

1. Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, активируйте функцию и задайте скорость следующим образом:
 - Включите систему интеллектуального круиз-контроля, индикатор состояния системы интеллектуального круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорится серым цветом.
 - Нажмите педаль тормоза или активируйте функцию автоматической парковки (AUTO HOLD).
 - Нажмите кнопку интеллектуального вождения или переключатель регулировки скорости/кнопку подтверждения автомобиля, чтобы активировать систему интеллектуального круиз-контроля, заданная скорость круиз-контроля составит 30 км/ч, индикатор состояния интеллектуального круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом.
 - Отпустите педаль тормоза, система интеллектуального круиз-контроля будет удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
 - Нажмите кнопку интеллектуального вождения или педаль акселератора, чтобы система интеллектуального круиз-контроля начала движение автомобиля.
 - Система интеллектуального круиз-контроля управляет автомобилем в соответствии с заданной скоростью круиз-контроля.
2. В спортивном режиме автомобиля активируйте функцию и задайте скорость следующим образом:
 - Включите систему интеллектуального круиз-контроля, индикатор состояния системы интеллектуального круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорится серым цветом.

- Нажмите кнопку интеллектуального вождения или переключатель регулировки скорости/кнопку подтверждения автомобиля, чтобы активировать систему интеллектуального круиз-контроля, индикатор состояния интеллектуального круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорится белым или зеленым цветом. Если скорость автомобиля менее 30 км/ч, заданная скорость круиз-контроля составит 30 км/ч. Если скорость автомобиля находится в диапазоне от 30 до 150 км/ч, заданная скорость круиз-контроля будет равна текущей скорости автомобиля.
- Система интеллектуального круиз-контроля управляет автомобилем в соответствии с заданной скоростью круиз-контроля.

3. Нажмите переключатель регулировки скорости/кнопку подтверждения, чтобы задать требуемую скорость круиз-контроля.

Во время движения при изменении относительной скорости на комбинации приборов будет отображаться расстояние между Вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством.



В интерфейсе систем активной безопасности расстояние между Вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством отображается на комбинации приборов в режиме реального времени, а размер этого транспортного средства (1) меняется в зависимости от расстояния. Если это транспортное средство (1)

является целью следования системы интеллектуального круиз-контроля, то это транспортное средство (1) отображается синим цветом. Если расстояние между Вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством слишком мало, то это транспортное средство (1) отображается желтым цветом. Если расстояние между двумя транспортными средствами слишком мало и водителю необходимо взять управление на себя, то это транспортное средство (1) отображается красным цветом. Если водитель нажимает на педаль акселератора и самостоятельно управляет ускорением автомобиля, то впереди идущее транспортное средство (1) отображается серым цветом. Если система интеллектуального круиз-контроля выйдет из строя, то впереди идущее транспортное средство (1) отображаться не будет. Если система интеллектуального круиз-контроля не активирована, индикатор скорости (2) отображается серым цветом.

Если система интеллектуального круиз-контроля активирована, индикатор скорости (2) отображается зеленым цветом.

Если система интеллектуального круиз-контроля не активирована, индикатор состояния системы интеллектуального круиз-контроля (3) отображается серым цветом.

Если система интеллектуального круиз-контроля активирована, индикатор заданной скорости (3) отображается белым или зеленым цветом.

Кроме того, если адаптированный или интеллектуальный круиз-контроль не были активированы в текущем цикле запуска автомобиля, установленная скорость круиз-контроля будет изменяться в соответствии со скоростью на комбинации приборов.



Если интерфейс активной безопасности заблокирован другими интерфейсами, появится небольшой интерфейс для отображения функциональной информации. ◀

Установка дистанции следования



Выбор безопасной дистанции до впереди идущего транспортного средства является обязанностью водителя. ◀

Водитель может регулировать дистанцию следования системы АСС в соответствии с текущей дорожной обстановкой. Дистанция следования (временной интервал) — это время, необходимое автомобилю с текущей скоростью доехать до текущего местоположения впереди идущего транспортного средства, то есть расстояние между автомобилями, разделенное на скорость автомобиля.

Водитель может уменьшить или увеличить расстояние между своим автомобилем и впереди идущим транспортным средством, нажав кнопку регулировки дистанции. Дистанция следования делится на три уровня: ближняя, средняя и дальняя. При каждом включении интеллектуального круиз-контроля система по умолчанию устанавливает дальний уровень дистанции следования.

Отображение различных вариантов дистанции следования на дисплее комбинации приборов.



Дальняя дистанция



Средняя дистанция



Ближняя дистанция



Во всех ситуациях водитель должен поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля, достаточную для торможения, а также знать соответствующие требования местных правил дорожного движения о минимальной дистанции и минимальном временном интервале. Ответственность за соблюдение требований законодательства лежит на водителе. ◀

Управление смещением в рамках занимаемой полосы*

Если автомобиль оснащен функцией контроля положения в полосе движения и включена система интеллектуального круиз-контроля,

то при обгоне впереди идущего грузовика, прицепа или другого крупногабаритного транспортного средства (или в случае обгона Вашего автомобиля таким транспортным средством) система слегка смещает автомобиль в пределах занимаемой полосы движения, чтобы он оставался на максимальном расстоянии от обгоняемого (или обгоняющего) транспортного средства. По завершении обгона система возвращает автомобиль в середину полосы движения без каких-либо действий со стороны водителя.



Эта функция включается автоматически только при скорости автомобиля более 50 км/ч, водитель обязан держать руки на рулевом колесе и сохранять внимание на управлении. ◀

Выход из режима интеллектуального круиз-контроля

Функцию интеллектуального круиз-контроля можно отключить следующими способами:

- нажмите педаль тормоза, чтобы выйти из режима интеллектуального круиз-контроля;
- нажмите кнопку переключателя CNCL, чтобы выйти из режима интеллектуального круиз-контроля.

Работа интеллектуального круиз-контроля зависит от работы других систем, таких как система электронного контроля устойчивости (ESC). В случае выхода из строя любой из этих систем, функция интеллектуального круиз-контроля автоматически отключится.

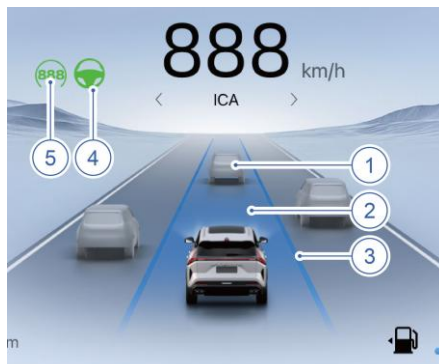
В случае автоматического отключения раздастся звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов отобразится текстовое сообщение. Водитель должен взять управление на себя, чтобы скорректировать скорость и расстояние до движущегося впереди транспортного средства.

Возможные причины отключения интеллектуального круиз-контроля (включают в себя, но не ограничиваются следующим):

- открыта одна из дверей, капот или багажник;
- водитель отстегнул ремень безопасности;
- колеса теряют сцепление с дорогой;
- работа тормозной системы ухудшилась или неисправна;
- задействован стояночный тормоз;

- фронтальная камера закрыта мокрым снегом или сильным дождем;
- функция системы электронного контроля устойчивости (ESC) вмешивается в управление или отключена;
- функция системы помощи при спуске (HDC) включена.

Дисплей системы интеллектуального круиз-контроля



Впереди идущее транспортное средство (1): транспортное средство обозначено серым цветом, когда система интеллектуального круиз-контроля не включена; синим цветом, когда система включена; желтым цветом, когда система включена и расстояние между двумя транспортными средствами слишком мало.

Затенение полосы движения (2): полоса отображается в тусклой подсветке, если система интеллектуального круиз-контроля не включена; полоса отображается в яркой подсветке, когда система включена.

Дорожная разметка (3): когда система не обнаруживает линии дорожной разметки, то линии не отображаются; когда система удержания в полосе движения не активирована, то линии дорожной разметки отображаются серым цветом; когда система удержания в полосе движения выполняет управление рулевым колесом, то линии разметки отображаются синим цветом; в случае срабатывания предупреждения о выезде из полосы движения, линии разметки отображаются красным цветом.



Отображаемая линия дорожной разметки может иметь искажённую форму из-за ограничений работы датчика; например, прямая линия может отображаться как кривая. ◀



При запуске двигателя автомобиля система интеллектуального круиз-контроля начнёт самодиагностику, на этом этапе функции системы будут недоступны. ◀

Индикатор интеллектуального круиз-контроля (4): система интеллектуального круиз-контроля обозначена серым цветом, когда она не активирована; зеленым цветом, когда интеллектуальный круиз-контроль одновременно осуществляет круиз-контроль и удержание в полосе движения; белым цветом, только когда она выполняет функцию круиз-контроля.

Заданная скорости (5): если функция интеллектуального круиз-контроля не активирована, заданная скорость (5) обозначена серым цветом; если функция интеллектуального круиз-контроля активирована, заданная скорость (5) обозначена зеленым цветом.

Предупреждение о необходимости держать руки на рулевом колесе

При активации системы интеллектуального круиз-контроля водитель всегда должен держать обе руки на рулевом колесе. Если система не обнаруживает руки на рулевом колесе в течение длительного времени, на дисплее комбинации приборов отобразится соответствующее сообщение. Система интеллектуального круиз-контроля определяет, удерживает ли водитель рулевое колесо, по небольшому сопротивлению при его вращении или по сопротивлению, создаваемому водителем при лёгком повороте рулевого колеса.

- Когда система определит, что обе руки водителя удерживают рулевое колесо, сообщение исчезнет, а интеллектуальный круиз-контроль продолжит работать в обычном режиме.

- Если система по-прежнему не обнаруживает обе руки водителя на рулевом колесе, запрос будет усилен: прозвучит звуковой сигнал и на дисплее появится напоминание. Если водитель проигнорирует и это предупреждение, система активирует функцию безопасной остановки.



На дорогах с выбоинами, неровностями и перепадами покрытия предупреждение о необходимости держать руки на рулевом колесе может прийти с задержкой или прерваться. Лёгкое удержание рулевого колеса в течение длительного времени может привести к ложному срабатыванию предупреждения. ◀

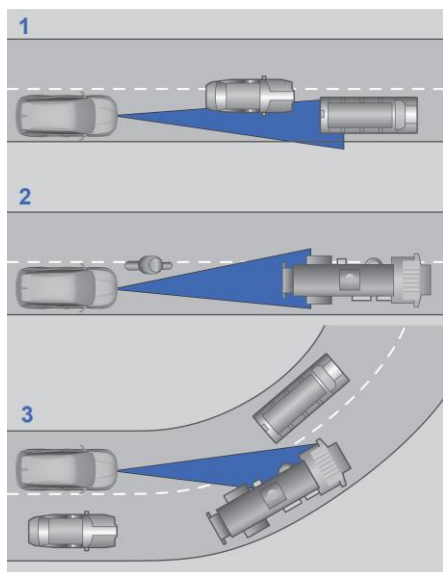
Функция безопасной остановки

Если водитель не берёт руль в руки при предупреждении о необходимости держать руки на рулевом колесе, автомобиль автоматически переходит в состояние безопасной остановки: транспортное средство начнёт торможение с определённым замедлением, а аварийная световая сигнализация будет автоматически включена для предупреждения окружающих транспортных средств о необходимости соблюдать безопасность.

В режиме безопасной остановки водитель может в любой момент взять управление автомобилем на себя с помощью педали тормоза и рулевого колеса.

Ограниченные возможности системы

Возможности обнаружения фронтальной камеры ограничены. В некоторых случаях фронтальная камера может не обнаруживать транспортные средства или обнаруживать их с задержкой.



Проблемы с обнаружением могут возникнуть в следующих ситуациях:

1. Слишком медленное перестроение другого транспортного средства в полосу движения водителя. Система может обнаружить только то транспортное средство, которое полностью находится в границах полосы движения водителя.
2. При впереди идущем крупногабаритном грузовом автомобиле время обнаружения транспортного средства может увеличиться.
3. При входе автомобиля водителя в поворот или выходе из него система может обнаружить другие транспортные средства на других полосах движения.

В подобных обстоятельствах (как указано выше) водителю следует особенно быть внимательным, при необходимости принять экстренные меры и временно отключить систему интеллектуального круиз-контроля.

Возможности обнаружения фронтальной камеры ограничены. В некоторых случаях камера может неточно определять линии дорожной разметки. Кроме того, камера легко подвергается влиянию факторов окружающей среды.

Проблемы с распознаванием линии дорожной разметки могут возникнуть в следующих ситуациях:

1. Линии дорожной разметки не распознаются, так как не отвечают национальным стандартам.
2. Линии дорожной разметки не распознаются, так как нечеткие и имеют низкий контраст с дорожным полотном.
3. Линии дорожной разметки не распознаются, так как покрыты пылью, водой, снегом и т. д.
4. В дождливые и снежные дни следы от колес проезжающего транспортного средства и следы от торможения впереди идущего транспортного средства могут быть распознаны как линии дорожной разметки.
5. Границы дороги, бордюры и т. д. могут распознаваться системой как линии дорожной разметки.
6. Проекция непрерывных линий на дороге, например, тени ограждений, могут быть распознаны системой как линии дорожной разметки.

Система удержания в полосе движения (LKA)*

При скорости автомобиля выше 65 км/ч система удержания на полосе движения может рассчитать расстояние между автомобилем и левой и правой линиями дорожной разметки, а также встречным транспортным средством, распознавая линии дорожной разметки, пешеходов, бордюры и встречное транспортное средство с помощью фронтальной камеры. Когда автомобиль отклоняется от полосы движения или существует риск столкновения с пешеходами и транспортными средствами на соседней полосе, система обеспечивает вспомогательную коррекцию, чтобы предотвратить отклонение автомобиля от полосы движения, смягчить или предотвратить столкновение, или напомнить водителю о необходимости вести автомобиль в пределах полосы движения.



При запуске двигателя автомобиля система удержания в полосе движения начинает самодиагностику, на этом этапе функции системы будут недоступны. ◀



Убедитесь, что поверхность фронтальной камеры чистая. Загрязнение фронтальной камеры, плохие погодные условия и размытые линии дорожной разметки могут повлиять на работу системы удержания в полосе движения. ◀



Система удержания в полосе движения предназначена только для использования на скоростных шоссе и городских магистралях, поэтому водителю следует быть внимательным во время движения. При использовании системы удержания в полосе движения крепко держитесь за руль и следите за дорогой и окружающим движением. Не используйте систему на городских улицах, в зонах строительства, на узких тропах или дорогах, где присутствуют велосипедисты или пешеходы. Не полагайтесь на систему удержания в полосе движения для определения подходящего маршрута. Обязательно принимайте меры своевременно. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезному материальному ущербу и травмам. ◀



Когда система электронного контроля устойчивости (ESC) отключена, система предотвращения съезда с полосы движения (LDP) и система экстренного удержания полосы движения (ELKA) не могут работать. ◀

Тип функции

Предупреждение о выезде из полосы движения (LDW)

Данная функция (LDW) предупреждает водителя о непреднамеренном выезде автомобиля из полосы движения. Непреднамеренный выезд из полосы движения включает в себя как уже произошедший выезд, так и угрозу такого выезда.

Предотвращение выезда из полосы движения (LDP)

Когда автомобиль приближается к линиям дорожной разметки и существует риск отклонения, данная система (LDP) помогает водителю вернуть автомобиль в полосу, совершая корректирующее действие рулевым колесом.

Экстренное удержание в полосе движения (ELKA)

Данная функция (ELKA) может помочь автомобилю вернуться на свою полосу движения в следующих ситуациях:

- имеется риск выезда автомобиля с дороги или столкновение с краем проезжей части;
- непреднамеренное отклонение от полосы движения и столкновение с встречным транспортным средством;
- непреднамеренный выезд из полосы движения и столкновение с транспортным средством, приближающимся сзади;
- непреднамеренное отклонение от полосы движения и столкновение с пешеходами, находящимися на соседней полосе.



Система ELKA не способна справляться со всеми ситуациями при любых дорожных, погодных и транспортных условиях. ◀



Данная функция не может обнаруживать придорожные ограждения, перила или аналогичные препятствия, располагающиеся на обочине дороги. ◀



Система ELKA активируется только тогда, когда существует высокий риск столкновения, потому не следует ждать вмешательства данной функции. ◀



Водитель должен постоянно сохранять бдительность, чтобы обеспечить безопасное движение автомобиля со скоростью 65 км/ч, поддерживать необходимую дистанцию до других транспортных средств, а также соблюдать действующие правила дорожного движения. ◀

Выбор функции



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Интеллектуальное вождение» → «Система удержания в полосе движения», а затем включите или отключите систему удержания в полосе движения и экстренное удержание в полосе движения в этом интерфейсе; включите или отключите режим предотвращения выезда из полосы движения. Когда включены функции предупреждения о выезде из полосы движения (LDW) и предотвращения выезда из полосы движения (LDP), индикатор состояния системы удержания на полосе движения (LKA) на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом.



Выбранные водителем параметры функций удержания в полосе движения, экстренного удержания в полосе движения и предотвращения выезда из полосы движения сохраняются в памяти. ◀

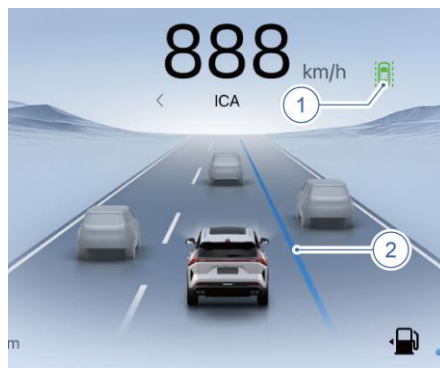
Дисплей системы удержания в полосе движения



Отображаемая линия дорожной разметки может иметь искажённую форму из-за ограничений работы датчика; например, прямая линия может

отображаться как кривая. ◀

Система удержания в полосе движения отображает информацию о состоянии своей работы на комбинации приборов.



Если активированы система предупреждения о выезде из полосы движения и система предотвращения выезда из полосы движения, индикатор состояния (1) системы удержания в полосе движения (LKA) загорается зеленым цветом. Если в системе предотвращения выезда из полосы движения возникнет какая-либо неисправность, индикатор состояния (1) системы предупреждения о выезде из полосы движения и система предотвращения выезда из полосы движения отключены, индикатор состояния (1) системы удержания полосы движения (LKA) не загорается.

Когда система удержания в полосе движения не распознает линии дорожной разметки, линии (2) не отображаются.

Если система удержания в полосе движения не включена, линии дорожной разметки (2) обозначаются серым цветом.

Когда система удержания в полосе движения находится в режиме ожидания, линии дорожной разметки (2) обозначаются белым цветом.

Если система предупреждения о выезде из полосы движения работает, линии дорожной разметки (2) обозначаются красным цветом.

Когда система удержания в полосе движения вмещивается в работу рулевого управления для выполнения корректирующего действия рулевым колесом, линии дорожной разметки (2) обозначаются синим цветом.

Предупреждение о необходимости держать руки на рулевом колесе

При активации системы удержания в полосе движения водитель всегда должен держать обе руки на рулевом колесе. Если система не обнаружит руки на рулевом колесе при первом включении системы удержания в полосе движения, напоминание на комбинации приборов не появится. Если система удержания в полосе движения будет активирована снова в течение следующего периода времени, и система по-прежнему не обнаруживает руки водителя на рулевом колесе, то система подает запрос и звуковой сигнал, а также появляется предупреждение на комбинации приборов.



Когда система обнаружит обе руки водителя на рулевом колесе, предупреждение на комбинации приборов исчезнет, система продолжит работу. ◀



Неправильное давление в шинах, неправильные углы установки колес, несоответствующие шины и неподходящая модель шин и т.д. могут привести к некорректной работе системы удержания в полосе движения. Водитель должен использовать систему удержания в полосе движения, когда автомобиль находится в исправном состоянии. ◀

Ограниченные возможности системы

В следующих дорожных условиях эффективность работы системы удержания в полосе движения может ухудшиться или система вообще перестанет работать. Водителю следует сохранять бдительность. Не следует применять систему удержания в полосе движения:

- на дорогах со слабо различимыми линиями дорожной разметки;
- на перекрестках;
- на дорогах со следами от транспортных средств (например, следами от шин);
- на дорогах, где количество полос движения увеличиваются или уменьшаются;
- на дорогах с новой дорожной разметкой; которая сильно отличается от старой;
- на дорогах с выбоинами, неровностями и перепадами покрытия;
- на дорожном покрытии, где ведутся строительные работы, так как система не способна распознавать дорожные знаки (конусы);
- на дорогах с очень широкими/очень узкими полосами движения;
- на извилистых (зигзагообразных) дорогах;
- в условиях плохой погоды с ограниченной видимостью.
- Убедитесь, что фронтальная камера чистая. Загрязнение фронтальной камеры, неблагоприятные погодные условия и плохо различимые линии разметки могут повлиять на работу системы удержания в полосе движения.
- Крепление фронтальной камеры и заднего радара среднего радиуса действия может быть нарушено вибрацией или ударами, что может привести к снижению производительности системы. В этом случае необходимо провести повторную калибровку фронтальной камеры.
- на дорогах с очень малым радиусом поворота;

Система предотвращения фронтального столкновения (CMSF)*

Система предотвращения фронтального столкновения предупреждает водителя о пешеходах, велосипедистах и транспортных средствах с помощью звуковых сигналов, визуальных уведомлений, торможения и т.д. Если водитель начал торможение слишком поздно, приложил недостаточное усилие или не затормозил вовсе, система сработает, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить его.



При запуске двигателя автомобиля система предотвращения фронтального столкновения начнет самодиагностику, и на этом этапе функции системы будут недоступны. ◀



- Данная функция является лишь вспомогательной и может не работать при определенных погодных и дорожных условиях.
- Водителям рекомендуется внимательно ознакомиться со всеми разделами данного руководства по этой системе, чтобы понять её ограничения и изучить всю необходимую информацию перед ее использованием.
- Система предотвращения фронтального столкновения является лишь вспомогательной системой, она не освобождает водителя от необходимости самостоятельно управлять автомобилем и принимать решения. Водитель всегда несет ответственность за соблюдение надлежащей скорости и дистанции, а также за соблюдение действующих правил дорожного движения.
- Ни одна система не может гарантировать 100% безотказную работу при любых условиях. Поэтому не следует намеренно

направлять автомобиль на людей или объекты для проверки работоспособности систем FCW/CMSF. В противном случае это может привести к дорожно-транспортным происшествиям и серьезным травмам.

- Из соображений безопасности данная система не будет работать, если водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Как правило, система CMSF работает в фоновом режиме незаметно для водителя. Когда система распознает опасность, она предупреждает водителя или задействует тормоза, чтобы защитить пассажиров. Ввиду ограничений производительности системы могут возникать ложные срабатывания. Водитель должен всегда внимательно следить за остановкой вокруг.
- Система не реагирует на животных, небольшие транспортные средства (например, трехколесные велосипеды), а также на транспорт с нестандартной формой кузова (например, крупногабаритные транспортные средства или тракторы, прицепы, самосвалы, грузовые автомобили для вывоза промышленных или городских отходов, поливочные машины и т.д.) Кроме того, система не распознаёт велосипедистов, встречные и движущиеся в поперечном направлении транспортные средства.
- Даже при правильном распознавании объектов система может демонстрировать разный уровень эффективности в зависимости от типа транспортных средств, пешеходов, велосипедистов, окружающей обстановки и дорожных условий.
- Данная функция не активируется при низкой скорости автомобиля. ◀

Настройка функции



Система предотвращения фронтального столкновения – это система безопасности. Данная функция включается по умолчанию при каждом запуске двигателя.



В случае выхода системы CMSF из строя, на панели приборов загорится контрольная лампа неисправности системы предотвращения фронтального столкновения (CMSF). В подобном случае водителю следует как можно скорее обратиться в сервисный центр Geely для устранения неполадок. ◀

На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Интеллектуальное вождение» → «Поддержка при потенциальной опасности столкновения», задайте уровень чувствительности системы к возможному столкновению в меню настроек системы. Система запомнит выбранный параметр и не придется настраивать систему каждый раз, когда водитель садится в автомобиль.

Есть четыре уровня чувствительности системы: «Без предупреждения», «Раннее», «Среднее» и «Позднее».

Без предупреждения: предупреждение не подается.

Раннее: предупреждение подается на большом расстоянии от препятствия, чувствительность системы достаточно высокая.

Среднее: предупреждение подается на среднем расстоянии от препятствия, чувствительность системы между низкой и высокой.

Позднее: предупреждение подается на небольшом расстоянии от препятствия, чувствительность системы достаточно низкая.

Если сигнал предупреждения срабатывает слишком часто, выберите более низкую чувствительность, чтобы уменьшить общее количество предупреждений.

Компоновка функции

При обнаружении опасности система оказывает водителю помощь следующими способами:

- Сигнал о необходимости соблюдения безопасной дистанции

Сигнал о необходимости соблюдения безопасной дистанции подается в случае неаварийной ситуации. Когда скорость автомобиля достигает 65 км/ч или выше, система напоминает водителю, что дистанция до впереди идущего транспортного средства слишком маленькая, ему следует скорректировать стиль вождения и соблюдать надлежащую дистанцию.

- Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Когда скорость автомобиля достигает 30 км/ч или более и система полагает, что существует потенциальный риск столкновения, она предупреждает водителя о потенциальном риске столкновения посредством звукового сигнала, в интерфейсе комбинации приборов выводится индикатор аварийного сигнала и т.д.

- Система помощи при экстренном торможении (EBA)

При возникновении опасной ситуации, если текущее тормозное усилие водителя слишком мало, данная система поможет водителю увеличить тормозное усилие, чтобы избежать столкновения или смягчить его последствия.

- Автоматическое экстренное торможение (AEB).

При возникновении опасной ситуации, если водитель не смог эффективно затормозить, данная система своевременно вмешается, автоматически применив экстренное торможение, чтобы избежать столкновения или смягчить его последствия. Автоматическое экстренное торможение может снизить скорость автомобиля максимум на 60 км/ч.

Активация функции

Рабочая скорость системы CMSF

Обнаруженный впереди объект – автомобиль. Система CMSF будет срабатывать, если скорость автомобиля составляет 4 км/ч ~150 км/ч. За пределами этого диапазона система CMSF работать не будет.

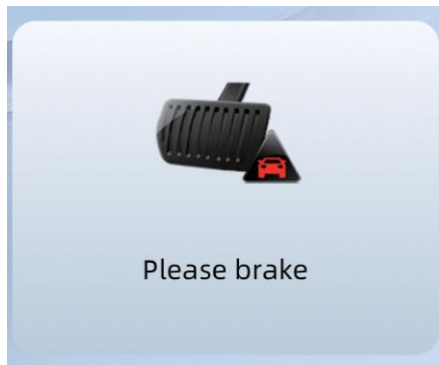
Обнаруженный впереди объект - пешеход или двухколесное транспортное средство

Система CMSF будет срабатывать, если скорость автомобиля составляет 4 км/ч ~ 90 км/ч. За пределами этого диапазона система CMSF работать не будет.

Когда система предупреждения о фронтальном столкновении обнаруживает опасность столкновения, она с помощью звукового предупреждения, индикации на комбинации приборов напоминает водителю о необходимости своевременного торможения, чтобы снизить риск столкновения. В случае недостаточного торможения или его отсутствия функция помощи при торможении или функция автоматического экстренного торможения активно вмешиваются в ситуацию, чтобы смягчить столкновение или избежать его. При этом на комбинации приборов отображаются индикация и текстовые сообщения, сопровождаемые звуковым сигналом.

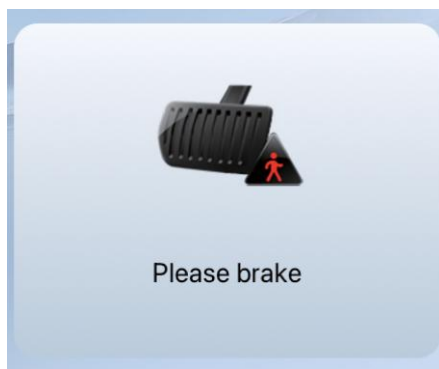
Ассистент предотвращения столкновений с транспортными средствами

Эта функция позволяет избежать столкновение или смягчить столкновение с другими транспортными средствами. Типичная ситуация применения данной функции: столкновение с впереди идущим транспортным средством.



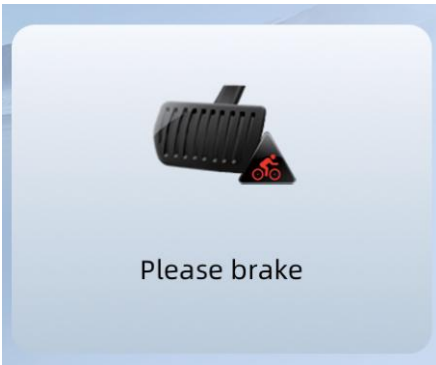
Когда система предупреждения о фронтальном столкновении обнаруживает опасность столкновения, она с помощью звукового предупреждения, индикации на комбинации приборов напоминает водителю о необходимости своевременного торможения, чтобы снизить риск столкновения.

Ассистент предотвращения столкновений с пешеходами



Ассистент предотвращения столкновений с пешеходами помогает избежать столкновения или смягчить столкновение с пешеходами. Типичная ситуация применения данной функции: наезд на пешеходов, переходящих дорогу.

Ассистент предотвращения столкновений с велосипедистами



Эта функция позволяет избежать столкновения или смягчить столкновение с велосипедистами. Типичная ситуация применения функции: наезд на велосипедиста, пересекающего дорогу или движущегося впереди.

Обнаружение препятствий

Система предотвращения фронтального столкновения (CMSF)* может обнаруживать такие препятствия, как легковые и грузовые автомобили, автобусы, пешеходы и велосипедисты.

Транспортные средства

Система CMSF способна обнаруживать большинство неподвижных или движущихся в попутном направлении транспортных средств.

Транспортные средства могут быть обнаружены в определенном диапазоне в ночное время только при условии, что передние комбинированные фонари автомобиля должным образом включены.

Пешеходы

Наиболее эффективно данная система работает, когда может безошибочно определить форму пешехода, то есть четко распознать голову, руки, плечи, бедра, верхнюю и нижнюю части тела человека и т.д. в сочетании со стандартными движениями человека.

Данная система может распознавать пешеходов на контрасте с фоном, например, цвет одежды пешеходов резко контрастирует с цветом окружающей среды.

Если контрастность низкая, то пешеход будет обнаружен с опозданием или не будет обнаружен вовсе. Это означает, что система подаст предупреждающий сигнал и инициирует торможение с задержкой либо не сделает этого вовсе.

Если пешеход частично скрыт, скрыта форма тела под одеждой, его рост менее 0.8 м или он несет в руках крупный предмет, то его невозможно обнаружить, а это означает, торможение не будет выполнено.

Велосипедисты

Велосипедист должен быть взрослым, а велосипед должен быть спроектирован под взрослого человека. Данная система будет работать эффективно только при точном определении контуров тела человека и велосипеда. Это означает, что данная система может четко распознать велосипед, голову, руки, плечи, бедра, верхнюю и нижнюю части тела человека и т.д. в сочетании со стандартными движениями человека.

Данная система не может обнаружить частично скрытые объекты, объекты с плохим контрастом фона или велосипедистов, перевозящих крупногабаритные грузы, что означает невозможность выполнения торможения.

Ограниченные возможности функции

В некоторых случаях возможности системы предотвращения фронтального столкновения могут быть ограничены.

Условия окружающей среды



Яркий солнечный свет, отражения и резкие контрасты освещения могут затруднить водителю восприятие визуальных предупреждающих сигналов, а также повлиять на работу фронтальной камеры. ◀



На скользких дорогах тормозной путь транспортного средства увеличивается, что снижает эффективность функции предотвращения столкновений системой CMSF. ◀



Если температура в салоне автомобиля слишком высокая, фронтальная камера может временно отключиться, и система может не выдать предупреждение. ◀



В сложных дорожных условиях система может активировать тормозные механизмы без необходимости. Например, при попадании брызг или капель воды на переднюю часть автомобиля, на строительной площадке, в подземном паркинге, при переезде железнодорожных путей, или канализационных люков. ◀

Поле зрения фронтальной камеры



В некоторых случаях поле зрения фронтальной камеры ограничено. Система может обнаруживать транспортные средства, пешеходов или велосипедистов позже ожидаемого времени или не обнаруживать их вовсе. ◀



Функция автоматического экстренного торможения может работать с пониженной эффективностью и даже оказаться недоступной, если обзор фронтальной камеры закрыт или ее функциональность ограничена. ◀



Для того чтобы автомобиль можно было обнаружить в темное время суток, его фары и задние фонари должны быть включены и быть достаточно яркими. ◀



Если скорость автомобиля превысит 90 км/ч, то система предотвращения столкновений с пешеходами и велосипедистами отключится. ◀

Вмешательство водителя



Если водитель нажмет на педаль акселератора или повернёт руль, чтобы вмешаться во время автоматического экстренного торможения данного автомобиля, то система выйдет из режима автоматического экстренного торможения, даже если при этом столкновение неизбежно. ◀



Во время срабатывания автоматического экстренного торможения водителю требуется приложить большее усилие для нажатия на педаль тормоза. ◀



При движении задним ходом данная система приостановит свою работу. ◀

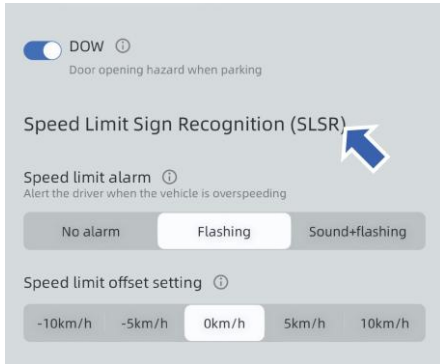
Система распознавания дорожных знаков (TSI)*

Система распознавания дорожных знаков (TSI) получает информацию о знаках ограничения скорости через фронтальную камеру и в режиме реального времени отображает на комбинации приборов текущее ограничение скорости. Если автомобиль превышает текущее значение ограничения скорости, а также значение допуска превышения скорости, то система своевременно подает предупреждение, помогая водителю соблюдать правила дорожного движения.



При запуске двигателя автомобиля система распознавания дорожных знаков начнет самодиагностику, на этом этапе системные функции будут недоступны. ◀

Распознавание информации об ограничении скорости



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите следующие пункты: «Интеллектуальное вождение» → «Контроль безопасности вождения». Затем в интерфейсе распознавания информации об ограничении скорости можно настроить режим оповещения об ограничении скорости и допуск превышения скорости.

Отображение знака ограничения скорости на дисплее



Когда автомобиль проезжает мимо знака ограничения скорости, этот знак ограничения скорости отобразится на дисплее и через определенное расстояние исчезнет.



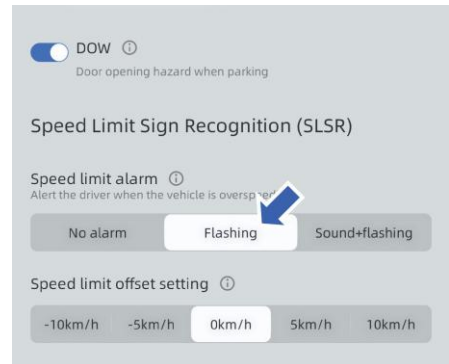
Если знак ограничения скорости движения нечеткий, изогнутый, установлен под наклоном, имеет неправильную форму, частично скрыт или закрыт другим объектом и т.д., то эффективность распознавания фронтальной камерой ухудшится,

что приведет к ошибочному распознаванию или невозможности распознавания. ◀



В случае, если установлены другие знаки нестандартной формы и их расположение не соответствует требованиям, система может воспринять их как знаки ограничения скорости, что приведёт к ложному распознаванию. ◀

Предупреждение об ограничении скорости



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите следующие пункты: «Интеллектуальная система помощи водителю» → «Контроль безопасности вождения» и в интерфейсе настройки предупреждений об ограничении скорости выберите режим сигналов предупреждения.

Без предупреждения: на комбинации приборов отображаются только знаки ограничения скорости. Мигающее предупреждение: на комбинации приборов мигает знак ограничения скорости. Мигающее предупреждение + звуковой сигнал: на комбинации приборов мигает знак ограничения скорости и подается звуковой сигнал.

Второе предупреждение об ограничении скорости

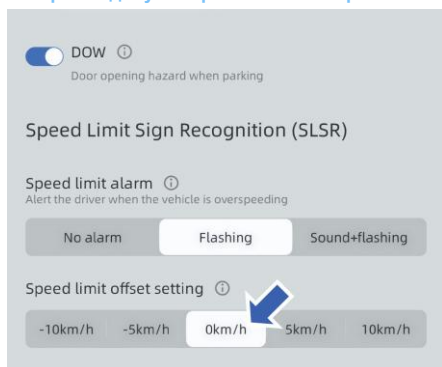
Если скорость автомобиля превышает сумму значения ограничения скорости и допуска превышения, распознанных системой, система срабатывает и подает первое предупреждение. Если скорость автомобиля становится ниже значения предельной скорости и допуска превышения скорости, то сигнал первого

предупреждения отключается. Если скорость автомобиля снижается на 5 км/ч или более, а затем скорость автомобиля снова превышает значение, система активирует сигнал второго предупреждения. В противном случае сигнал предупреждения не сработает пока не будет обновлено значение предельной скорости.



Функция предупреждения об ограничении скорости представляет собой всего лишь напоминание о соблюдении ограничений скоростного режима. Ответственность за контроль скорости лежит на водителе автомобиля. ◀

Настройка допуска превышения скорости



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите следующие пункты: «Интеллектуальная система помощи водителю» → «Контроль безопасности вождения» и выберите необходимое значение допуска превышения скорости в интерфейсе настройки предупреждения об ограничении скорости. Система подаёт предупреждение, когда скорость автомобиля превышает предельную скорость плюс значение допуска.

Система контроля слепых зон с задними радаром *

Данная система контролирует пространство позади автомобиля при помощи радаров среднего радиуса действия, расположенных по обеим сторонам заднего бампера. Она используется для реализации функций системы помощи при смене полосы движения (LCA)

(включая функцию контроля слепых зон), системы предупреждения о столкновении сзади (RCW), системы предупреждения об открытии дверей (DOW) и системы предупреждения о движении объектов в поперечном направлении сзади (RCTA).



При запуске двигателя автомобиля система контроля слепых зон, оснащенная радаром, начнет самодиагностику, на этом этапе системные функции будут недоступны. ◀



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно нажмите: «Интеллектуальное вождение» → «Интеллектуальная система помощи водителю» → «Поддержка при потенциальной опасности столкновения / Контроль безопасности вождения». В этом интерфейсе включите/выключите необходимые функции. Состояние включения/выключения всех функций сохраняется в соответствии с предыдущей настройкой.

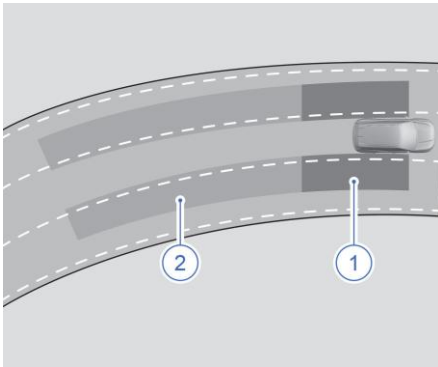
Данная система предупреждает водителя о безопасности движения посредством включения/мигания индикатора системы контроля слепых зон на наружных зеркале заднего вида, подсказки на комбинации приборов, звукового сигнала, мигания лампы аварийной сигнализации и т.д. Когда кнопка запуска двигателя включена или двигатель запущен, индикатор состояния системы контроля слепых зон на комбинации приборов загорается зеленым светом, и система работает в штатном режиме. Если индикатор состояния системы контроля слепых зон горит красным, это значит, что система неисправна.



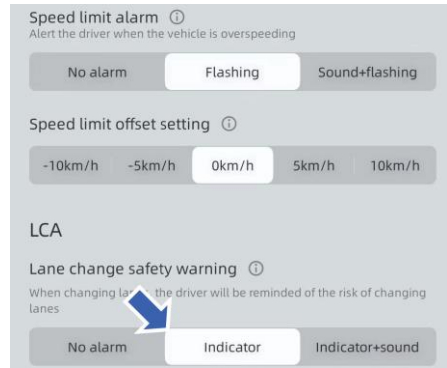
- Обе стороны заднего бампера необходимо содержать в чистоте.
- Данная система предназначена только для помощи водителю и не может заменить внимательное и безопасное управление автомобилем самим водителем.
- Не демонтируйте и не заменяйте задние радары среднего радиуса действия. ◀

Система помощи при смене полосы движения (LCA)

Система помощи при смене полосы движения охватывает слепые зоны и зону быстро приближающихся транспортных средств, чтобы помочь водителю и предупредить его о слепых зонах и приближающихся сзади автомобилях во время движения, особенно при поворотах или смене полосы движения. Система работает при смене полосы движения на скорости от 15 до 150 км/ч.



1. Слепая зона
2. Зоны с быстро приближающимися транспортными средствами



При выполнении условия предупреждения загорается или мигает индикатор системы контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида.



В некоторых случаях система помощи при смене полосы движения не может помочь водителю, включая следующие ситуации:

- система может работать некорректно из-за ограничений в работе датчиков, например при сильном снегопаде, тумане или при выходе объектов за пределы зоны их обнаружения;
- если автомобиль транспортируется на буксире;
- на крутых поворотах, съездах и в других ситуациях, когда приближающиеся сзади транспортные средства обнаруживаются слишком поздно;
- не распознаются неподвижные объекты или медленно движущиеся объекты;

- неэффективна в отношении пешеходов и имеет определённые ограничения при обнаружении велосипедистов.

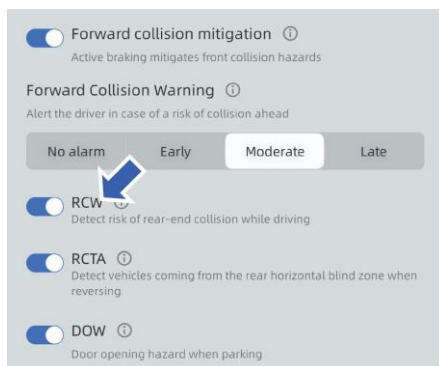
Система предупреждения о столкновении сзади (RCW)

Система предупреждения о столкновении сзади может отслеживать объекты, находящиеся позади автомобиля. При обнаружении быстро приближающегося транспортного средства позади, включается лампа аварийной сигнализации, напоминающая о необходимости снизить скорость или соблюдать безопасную дистанцию.



Система предупреждения о столкновении сзади работает на передачах P/N/D, если автомобиль не движется задним ходом. Система может определять следующие объекты, приближающиеся сзади:

- квадроциклы;
- двухколесные или трехколесные транспортные средства (с некоторыми исключениями)



В некоторых случаях система предупреждения о столкновении сзади будет недоступна, включая следующие ситуации:

- система может работать некорректно из-за ограничений в работе датчиков, например при сильном снегопаде, тумане или при выходе объектов за пределы зоны их обнаружения;
- если автомобиль транспортируется на буксире.
- когда транспортное средство, идущее сзади меняет полосу движения по мере приближения;
- на крутых поворотах, съездах и в других ситуациях, когда приближающиеся сзади транспортные средства обнаруживаются слишком поздно;
- идущее позади транспортное средство приближается медленно, его относительная скорость составляет менее 10 км/ч;
- транспортное средство приближается или удаляется от автомобиля на высокой скорости.



Функция системы предупреждения о столкновении сзади не может предотвратить столкновение. Водителю следует обращать внимание на предупреждение и принимать соответствующие меры для обеспечения безопасности движения. ◀

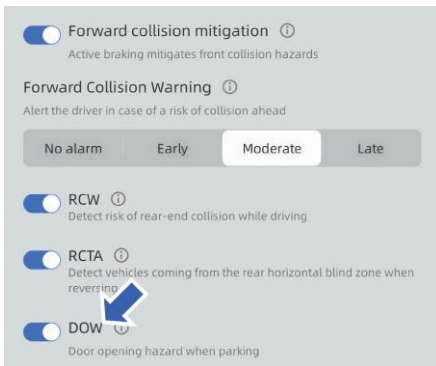
Система предупреждения об опасности при открытии двери (DOW)

Когда автомобиль стоит на месте или движется с низкой скоростью, задний радар среднего радиуса действия обнаруживает приближающиеся подвижные объекты сзади. В случае возникновения потенциального риска

столкновения при открытии двери индикатор системы контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида загорается или мигает, а также подается звуковой сигнал, предупреждающий водителя об опасности при открытии двери.

Функция предупреждения об открытии дверей в основном определяет следующие цели:

- автомобили;
- электромобили или мотоциклы;
- велосипеды;
- пешеходы (эффективность обнаружения не гарантируется).



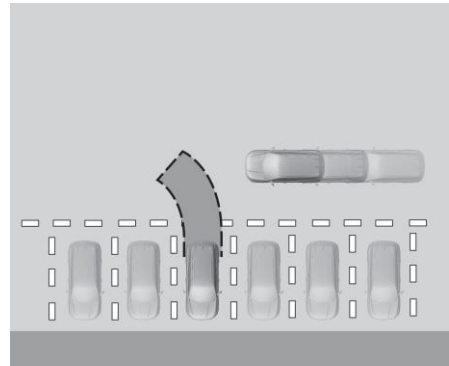
В некоторых случаях функция предупреждения об опасности при открытии двери может не помочь водителю, включая следующие ситуации:

- плохая погода, например, дождь или снег;
- неподвижные объекты или медленно движущиеся объекты, которые не распознаются системой;
- транспортные средства, приближающиеся или удаляющиеся на высокой скорости.

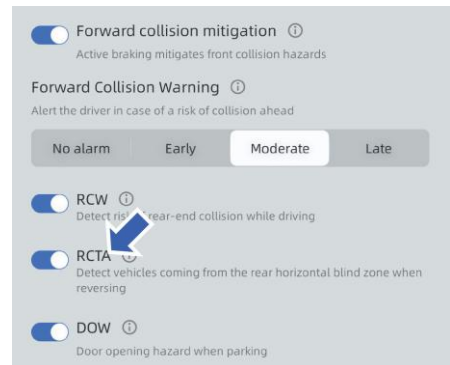


Система предупреждения об опасности при открытии двери прекращает свою работу в течение 3 минут после выключения кнопки запуска двигателя или после запириания и полного отключения питания автомобиля. ◀

Система предупреждения о поперечном движении сзади (RCTA)



Система предупреждения о поперечном движении сзади (RCTW) использует задний радар среднего радиуса действия для отслеживания приближающихся целей. При обнаружении риска столкновения автомобиля с движущимися сзади транспортными средствами, мотоциклами, велосипедами, пешеходами и т.д., система сзади подает четкий и точный сигнал, предупреждая водителя об опасности.





Данная функция работает при движении задним ходом на низкой скорости. При обнаружении возможного столкновения система подаст водителю световой сигнал (индикатор системы контроля слепых зон на наружном зеркале заднего вида/предупреждение об опасности на дисплее мультимедийной системы) и звуковой сигнал (предупреждающий сигнал от мультимедийной системы) для того, чтобы предотвратить столкновения автомобиля с транспортными средствами, пересекающими его путь сзади при выезде с места стоянки.

В некоторых случаях система предупреждения о поперечном движении сзади будет недоступна, в том числе в следующих ситуациях:

- Система RCTA является лишь системой помощи водителю, и не может гарантировать корректную работу во всех условиях. В случае возникновения опасной ситуации водитель должен своевременно взять управление автомобилем на себя.
- Несмотря на то, что автомобиль оснащен системой RCTA, водитель должен осмотреться, чтобы убедиться в безопасности окружающей обстановки и обеспечить безопасность движения задним ходом.
- Система RCTA в основном используется для обнаружения транспортных средств, внедорожников, автобусов, грузовых автомобилей и других транспортных средств, пересекающих дорогу. В отношении трехколесных велосипедов, транспортных


средств нестандартного вида, пешеходов и велосипедистов эффективность системы RCTA может снизиться или система может не работать должным образом по причине ограничений системы распознавания.

- Даже при правильном распознавании объектов система RCTA может демонстрировать разный уровень эффективности в зависимости от типа транспортных средств, пешеходов, велосипедистов, окружающей обстановки и дорожных условий.

Система интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC)*

Система интеллектуального управления дальним светом фар автоматически переключается между дальним и ближним светом в ночное время. Система использует информацию об источнике света, обнаруженном фронтальной камерой, автоматически переключается между дальним и ближним светом в зависимости от освещенности транспортных средств впереди, движущихся в попутном или встречном направлении, а также от окружающего освещения. Как правило, при обнаружении света от фар встречного транспортного средства, задних фонарей впереди идущего автомобиля или других источников света, система автоматически переключает дальний свет на ближний, чтобы не допустить ослепления дальним светом участников дорожного движения. После проезда других транспортных средств или их обгона, или при отсутствии внешних источников освещения, ближний свет фар автоматически переключается на дальний.

Включение и активация функции

Поверните комбинированный переключатель управления освещением в положение,  переключатель автоматически вернется в положение AUTO.



После автоматического включения передних фар в ночное время система интеллектуального управления дальним светом фар автоматически активируется.

После активации системы она будет рекомендовать включить дальний свет, если выполняются все нижеперечисленные условия:

1. скорость автомобиля ≥ 40 км/ч;
2. не обнаружено других участников дорожного движения или других источников света.

Система будет рекомендовать включить ближний свет, если выполняются все нижеперечисленные условия:

1. скорость автомобиля ≤ 35 км/ч;
2. обнаружены другие участники дорожного движения или другие источники света.



После того как система интеллектуального управления дальним светом фар порекомендует включить дальний свет фар, система может продолжать использовать дальний свет фар, если скорость автомобиля остается в диапазоне 35–40 км/ч, пока не будет обнаружен источник света, после чего интеллектуальная система управления дальним светом фар порекомендует включить ближний свет фар. ◀

Индикатор состояния функции

Когда система ИНВС управляет дальним и ближним светом фар автомобиля, индикатор состояния системы интеллектуального управления дальним светом фар (ИНВС) горит белым цветом. При отказе системы ИНВС индикатор состояния системы (ИНВС) горит желтым цветом.



Если водитель использует комбинированный переключатель управления освещением для включения дальнего света, то приоритет отдается командам водителя. ◀



Система интеллектуального управления дальним светом фар (ИНВС) выполняет вспомогательную функцию управления светом фар и рекомендуется к использованию при движении по скоростной трассе, однако данная система не может полностью заменить водителя, который должен всегда соблюдать требования правил дорожного движения и самостоятельно переключать дальний и ближний свет фар в соответствии с изменениями дорожной обстановки. ◀



В приведенных ниже примерах система не будет работать или будет работать с ограничениями, что может потребовать личного вмешательства водителя:

- в условиях ливня, метели, густого тумана и других климатических условий, крайне неблагоприятных для вождения автомобиля;
- в случае отсутствия надлежащих световых приборов у других участников движения (включая пешеходов и велосипедистов), при движении вдоль железнодорожных путей или водоемов, а также при выходе животных на дорогу;
- при наличии объектов с сильной отражающей способностью (например, дорожных знаков на автомагистралях);

- если ветровое стекло запотело, загрязнено или покрыто наклейками, украшениями и т.д. ◀

Системы помощи водителю

Рабочая тормозная система

Фактический тормозной путь во время движения может изменяться в зависимости от состояния дороги, массы автомобиля и приложенного усилия торможения. Соблюдайте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля, чтобы избежать частого подтормаживания и экстренного торможения.



Установка дополнительного оборудования от сторонних производителей может повлиять на работу автомобиля и стать причиной дорожно-транспортных происшествий. ◀



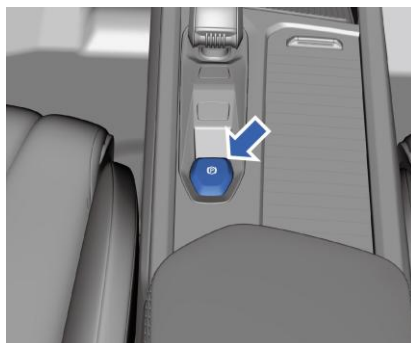
Если при нажатии педали тормоза слышен резкий металлический скрежет, незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр PROTON для диагностики и устранения неисправности. ◀



Не нажимайте педаль тормоза во время движения без необходимости. В противном случае это приведет к износу и перегреву тормозных механизмов и увеличению тормозного пути. ◀

Стояночный тормоз

Электронный стояночный тормоз (EPB)



Ручное отключение EPB

Когда переключатель зажигания находится в режиме II или двигатель запущен, нажмите педаль тормоза, одновременно нажимая переключатель EPB, чтобы отключить его.

Автоматическое выключение EPB

Запустите двигатель, пристегните ремень безопасности, закройте дверь водителя, переведите переключатель EPB вверх, рычаг селектора должен находиться в положении движения вперед, слегка нажмите педаль акселератора, EPB автоматически выключится, а индикатор состояния EPB погаснет.

Ручное включение EPB

Запустите двигатель. После полной остановки автомобиля подтяните переключатель EPB вверх, чтобы включить стояночный тормоз вручную. При этом загорится индикатор состояния электронного стояночного тормоза (EPB).



После активации EPB на дисплее комбинации приборов загорится индикатор состояния электронного стояночного тормоза (EPB). Если индикатор не горит, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неисправности. ◀

Автоматическое включение EPB

При выключении зажигания электронный стояночный тормоз включается автоматически.

Ручное экстренное торможение

В случае возникновения чрезвычайной ситуации во время движения можно потянуть и удерживать переключатель электронного стояночного тормоза (EPB), чтобы активировать функцию экстренного торможения. После отпущения переключателя EPB экстренное торможение будет прекращено.



Не используйте EPB для торможения при обычном движении. Если EPB неоднократно используется для снижения скорости автомобиля,

тормозная система может быть серьезно повреждена. ◀

Выключение функции автоматического включения EPB (режим мойки автомобиля)

В некоторых особых случаях (например, при мойке автомобиля), если автоматическое включение электронного стояночного тормоза (EPB) не требуется, оставьте EPB в состоянии отпущенного тормоза перед выключением двигателя. Удерживайте переключатель EPB в нажатом положении до тех пор, пока не выключите двигатель. В этом случае стояночный тормоз не активируется автоматически.



Если после отключения функции автоматического включения стояночного тормоза индикатор состояния EPB горит, это указывает на неисправность системы электронного стояночного тормоза. Обратитесь в сервисный центр Geely для проведения диагностики и устранения неисправности.

- Если систему электронного стояночного тормоза невозможно включить, задние колеса следует заблокировать, чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля. ◀

Не используйте электронный стояночный тормоз (EPB) для торможения во время движения, кроме экстренных случаев. При включенном электронном стояночном тормозе не нажимайте педаль акселератора, если двигатель запущен и включена передача движения.



Неправильное использование электронного стояночного тормоза может привести к несчастным случаям. ◀



При отключении EPB автомобиль не будет удерживаться на месте. Во избежание повреждения автомобиля и серьезных травм не выполняйте это действие, если автомобиль находится на уклоне. ◀



Если необходимо переместить автомобиль, например во время автоматической мойки, запустите двигатель, переведите рычаг селектора в нейтральное положение N и вручную

отпустите электронный стояночный тормоз (EPB).



Функция AUTO HOLD (автоматическое удержание)

Функция AUTO HOLD помогает водителю комфортно начинать движение на дорогах с уклоном. После отпущения педали тормоза система сохраняет тормозное усилие, обеспечивая водителю время для нажатия педали акселератора при начале движения. Это позволяет предотвратить откат автомобиля.



При высокой нагрузке автомобиля или на сильном уклоне откат может произойти даже при активированной функции AUTO HOLD.



На экране мультимедийной системы проведите пальцем вниз от верхнего края, чтобы открыть интерфейс быстрых настроек. В этом меню можно включить или отключить функцию автоматического удержания.




Включение функции AUTO HOLD

Заведите двигатель, закройте дверь водителя, пристегните ремень безопасности, на экране дисплея мультимедийной системы включите функцию AUTO HOLD.



Отключение функции AUTO HOLD

Отключите функцию AUTO HOLD на дисплее мультимедийной системы, функция автоматического удержания выключится.

Активация и деактивация функции AUTO HOLD

1. Запустите двигатель, закройте левую переднюю дверь и пристегните ремень безопасности. После включения функции AUTO HOLD, при нулевой скорости автомобиля и нажатой педали тормоза, если рычаг коробки передач находится в любом положении, кроме R, функция автоматического удержания автомобиля (AVH) активируется, на комбинации приборов загорится соответствующий индикатор (AVH) .
2. Слегка нажмите педаль акселератора или сильно нажмите педаль тормоза, функция автоматически отключится, а индикатор состояния автоматического удержания автомобиля (AVH) на дисплее комбинации приборов  погаснет.
3. Если педаль акселератора не будет нажата в течение более 10 минут, то система переключится в режим EPB и загорится индикатор состояния системы электронного стояночного тормоза (EPB) .

Принудительное отключение функции AUTO HOLD

Если функция AUTO HOLD активна, а водитель отстегивает ремень безопасности, открывает дверь или отключает питание системы, автоматически включается электронный стояночный тормоз (EPB). При этом индикатор состояния автоматического удержания автомобиля (AVH)  на дисплее комбинации приборов погаснет, а индикатор состояния системы электронного стояночного тормоза (EPB) загорается. .

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Автомобиль оснащён системой ABS, которая предотвращает блокировку колёс при интенсивном торможении. В большинстве случаев ABS улучшает управляемость автомобиля при экстренном торможении.



Тормозной путь на неровных, гравийных или заснеженных дорогах будет длиннее, чем на дорогах с обычным покрытием. ◀



Во время торможения Вы можете услышать непрерывный щелкающий звук из моторного отсека и почувствовать вибрацию тормозной педали. Это нормальное явление, связанное с работой антиблокировочной тормозной системы, и не является неисправностью.

Когда действие антиблокировочной системы тормозов прекратится, ощущение от педали тормоза возвращается к обычному состоянию. ◀

Система электронного распределения тормозных усилий (EBD)

При торможении автомобиля система электронного распределения тормозных усилий (EBD) автоматически регулирует соотношение распределения тормозных усилий на передней и задней осях для повышения эффективности торможения, а также взаимодействует с системой ABS, повышая устойчивость автомобиля при торможении и обеспечивая стабильность его движения.

Система электронного контроля устойчивости (ESC)

Система электронного контроля устойчивости (ESC) представляет собой технологию активной безопасности, которая помогает водителю удерживать контроль над автомобилем. Она корректирует нестабильность кузова автомобиля, предотвращая возможные аварийные ситуации путём избирательного торможения отдельных колёс или снижения крутящего момента двигателя, направляя автомобиль обратно к правильной траектории движения.

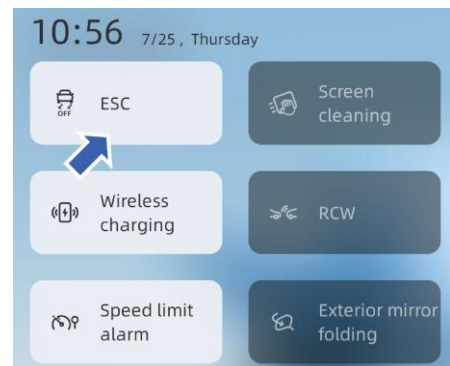


Система ESC является всего лишь вспомогательной системой. На скользкой или мокрой дороге риск потери сцепления сохраняется, водителю необходимо соблюдать осторожность. ◀


При включении системы ESC на комбинации приборов мигает индикатор электронного контроля устойчивости (ESC). Аналогичная индикация наблюдается при работе системы противобуксовки (TCS). Во время работы системы возможны посторонние звуки и лёгкая вибрация педали тормоза, это нормальное явление, продолжайте движение, удерживая автомобиль в нужном направлении.

Если индикатор ESC горит постоянно, это свидетельствует о неисправности системы, её работа может быть ограничена. В этом случае скорректируйте стиль вождения. Система ESC включается автоматически при запуске автомобиля и должна оставаться активной для обеспечения устойчивости и контроля над направлением движения.

Выключение функции ESC




После запуска двигателя проведите пальцем вниз от верхней части экрана дисплея мультимедийной системы, чтобы открыть интерфейс быстрых настроек для включения или выключения системы электронного контроля

устойчивости (ESC). На дисплее комбинации приборов загорится индикатор отключения системы электронного контроля устойчивости (ESC) .

Систему ESC допускается отключать при недостаточном сцеплении с дорогой в следующих случаях:

- при движении по глубокому снегу или по рыхлому грунту;
- если автомобиль застрял (например, в грязи) и требуется раскачивание вперед–назад для освобождения;
- при движении автомобиля с цепями противоскольжения.

Включение функции ESC

Включите систему электронного контроля устойчивости (ESC) через мультимедийный дисплей. После этого индикатор отключения  на комбинации приборов погаснет, что указывает на включение системы.

Система предотвращения опрокидывания (ARP)

Система предотвращения опрокидывания (ARP) рассчитывает степень крена автомобиля по сигналам датчиков на колесах и обеспечивает дополнительный контроль колес, находящихся на внешней стороне поворота. При значительном крене автомобиля система предотвращения опрокидывания (ARP) оперативно корректирует распределение тормозного усилия на колесах с обеих сторон и снижает крутящий момент двигателя, тем самым быстро восстанавливает устойчивость автомобиля, предотвращает опрокидывание, обеспечивая безопасность водителя и пассажиров.

Система помощи при экстренном торможении (EBA)

В случае экстренного торможения система помощи при экстренном торможении (EBA) увеличивает тормозное усилие и сокращает тормозной путь.



Система помощи при экстренном торможении (EBA) помогает водителю увеличить тормозное усилие. Однако это не гарантирует предотвращения дорожно-транспортных происшествий, поэтому водитель должен соблюдать дистанцию до впереди идущего автомобиля и двигаться с осторожностью. ◀

Антипробуксовочная система (TCS)

Система TCS предотвращает потерю сцепления ведущих колес с дорогой. При обнаружении проскальзывания ведущего колеса система временно притормаживает пробуксовывающее колесо, чтобы восстановить тягу и обеспечить устойчивость автомобиля.

Система удержания на подъёме (HNC)

После начала движения на подъеме водитель отпускает педаль тормоза, а функция удержания на подъеме (HNC) поддерживает тормозное усилие в течение примерно двух секунд, эффективно предотвращая скатывание.



Функция HNC может быть активирована только при активированной системе электронного контроля устойчивости (ESC) и полностью отпущенном стояночном тормозе. ◀



Функция HNC лишь кратковременно поддерживает давление в тормозной системе после отпущения педали тормоза. Если не нажать педаль акселератора или не включить стояночный тормоз, то автомобиль через 2 секунды может начать скатываться по склону.

Начинайте движение на подъёме с особой осторожностью! ◀

Автоматическая фиксация автомобиля при выключении двигателя

Функция автоматической фиксации автомобиля при выключении двигателя включена по умолчанию. При её активации электронный стояночный тормоз (EPB) автоматически включается после остановки двигателя. Если данная функция выключена, при переводе рычага в положение N автомобиль автоматически выключается, электронный стояночный тормоз (EPB) не будет включаться, что делает этот режим удобным для буксировки или мойки автомобиля.

- При активированной функции автоматической фиксации автомобиля и выключении двигателя, система EPB автоматически включает стояночный тормоз, фиксируя автомобиль на месте.
- При переводе селектора из любого положения в положение P система EPB также автоматически активируется, фиксируя автомобиль на месте.

▶ Если данная функция отключена, то при выключении двигателя автомобиля в положении рычага N, стояночный тормоз не будет включаться автоматически, поэтому автомобиль остаётся без фиксации стояночным тормозом. При использовании данной функции следует соблюдать осторожность. ◀

Система помощи при спуске (HDC)

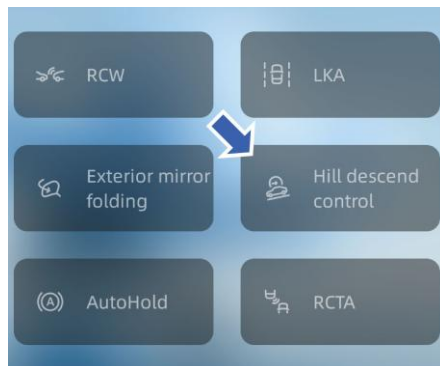
Система HDC способна активно притормаживать автомобиль при движении на спуске, что обеспечивает безопасное движение по крутому уклону с постоянной скоростью.



- Система HDC выполняет вспомогательную функцию. Ответственность за контроль автомобиля и безопасность движения полностью лежит на водителе. Всегда внимательно следите за обстановкой на дорогах.

- При движении по слишком крутому спуску система HDC, возможно, не сможет удерживать постоянную скорость движения автомобиля. В этом случае управляйте скоростью самостоятельно, нажимая на педаль тормоза. ◀

Включение/выключение системы



На экране дисплея мультимедийной системы проведите пальцем сверху вниз, чтобы открыть интерфейс быстрых настроек. Здесь можно включить или выключить функцию помощи при спуске.



- Система HDC может быть включена только при скорости автомобиля менее 35 км/ч, и автоматически отключается, когда скорость превышает 60 км/ч.
- Система HDC не может быть активирована или автоматически выключается, если температура тормозов слишком высокая.
- Если при включении функции HDC через мультимедийный экран индикатор состояния системы HDC на комбинации приборов не загорается или горит жёлтым, это означает, что система HDC не может быть активирована. ◀

Лампа аварийной сигнализации (HAZ)

При обнаружении экстренного торможения лампа аварийной сигнализации начинает мигать, предупреждая движущийся сзади автомобиль.

Электроусилитель рулевого управления (EPS)

Система электроусилителя рулевого управления отслеживает скорость движения автомобиля и регулирует степень усиления рулевого управления в режиме реального времени. Система обеспечивает лёгкость поворота руля на низкой скорости и устойчивость управления на высокой скорости, повышая ощущение безопасности при движении.

Если рулевое управление затруднено или индикатор состояния электроусилителя рулевого управления (EPS) на комбинации приборов загорелся красным цветом, обратитесь к специалистам в сервисный центр Geely для своевременного устранения неполадок.

Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах (TPMS) контролирует давление в шинах с помощью датчиков, установленных в каждом колесном вентиле.

Давление и температура в шинах могут передаваться обратно через датчик давления в шинах и отображаться на дисплее комбинации приборов в режиме реального времени

- Предупреждение о низком давлении в шинах

При срабатывании предупреждения о низком давлении в шинах контрольная лампа системы контроля давления в шинах горит до устранения причины неисправности. Одновременно подаётся звуковой сигнал и на экране отображается сообщение о неисправности. После того как холодная шина будет накачана до рекомендованного давления, звуковой сигнал и сообщение автоматически отключаются.

- Предупреждение о неисправности датчика

При срабатывании предупреждения о неисправности датчика контрольная лампа системы контроля давления в шинах продолжит гореть до устранения неисправности.

устранена неисправность, в тоже самое время подаётся звуковой сигнал и появляется сообщение о неисправности.

- Предупреждение о неисправности сигналов TPMS

При возникновении неисправности сигналов в системе TPMS контрольная лампа системы контроля давления в шинах загорается постоянно до устранения причины. Одновременно подаётся звуковой сигнал и на дисплее отображается сообщение о неисправности сигналов TPMS.

- Предупреждение о нескольких неисправности

Когда система TPMS обнаруживает одновременные неисправности или отклонения давления в нескольких шинах, комбинация приборов выводит предупреждения последовательно, в соответствии со временем возникновения каждого сигнала о неисправности.

- Предупреждение о чрезмерно высокой температуре шин

При повышении температуры шины до критического уровня значение температуры на дисплее отображается красным цветом, контрольная лампа TPMS продолжает гореть до тех пор, пока не будет устранена причина. Одновременно с этим подаётся звуковой сигнал и на экране появляется сообщение о перегреве шины.

- Предупреждение о быстром снижении давления в шинах

При быстром снижении давления в шинах контрольная лампа системы контроля давления в шинах продолжает гореть до тех пор, пока не будет устранена неисправность. Одновременно с этим подаётся звуковой сигнал и появляется предупреждающее сообщение.

Если горит индикатор состояния системы контроля давления в шинах, это означает, что в одной или нескольких шинах давление воздуха не соответствует норме. В этом случае необходимо как можно скорее остановить автомобиль, проверить давление воздуха в шинах и довести его до нормы.

Система контроля давления воздуха в шинах автомобиля может предупредить о том, что давление воздуха в шинах не соответствует норме, но не освобождает водителя от ответственности обеспечить давление в шинах согласно рекомендованному значению.



- Запасное колесо не оснащено датчиком контроля давления в шинах.
- Рекомендованные значения давления в шинах указаны на информационной табличке (наклейка), расположенной на средней стойке кузова со стороны водителя (стойке В).
- Регулярно проверяйте давление в шинах и следите за тем, чтобы оно соответствовало указанному диапазону.
- Система TPMS не может обнаружить внезапные повреждения шин, вызванные внешними факторами (например, взрыв или разрыв шины), а также не фиксирует естественное и равномерное снижение давления во всех шинах, происходящее в течение длительного времени.
- При запуске автомобиля на дисплее комбинации приборов в интерфейсе системы контроля давления в шинах отображаются сохранённые значения давления и температуры шин. После начала движения и достижения скорости 30 км/ч и выше, система в течение нескольких минут постепенно обновляет актуальные данные о давлении и температуре в каждой шине. ◀



- Давление в шинах необходимо корректировать в зависимости от сезона: зимой обычно требуется подкачка, а летом - небольшое снижение давления. Подкачку шин следует выполнять на холодных шинах, то есть до начала движения или после длительной стоянки.
- При движении в районах с разной высотой над уровнем моря (на малых и больших высотах) срабатывание сигнализации

системы контроля давления в шинах (TPMS) является нормальным явлением. В этом случае давление в шинах следует скорректировать в соответствии с отображаемым предупреждением.

- При движении автомобиля зимой, если все четыре шины заменены на зимние (датчики на шинах не установлены), на комбинации приборов появится сообщение об отсутствии датчиков и будет отправлено предупреждение о неисправности системы. ◀



Следующие ситуации могут привести к тому, что система контроля давления в шинах не будет работать должным образом:

- установка несовместимых шин или модифицированных колесных дисков;
- наличие жидкости или использованного средства для ремонта шин внутри самих шин;
- эксплуатация автомобиля с установленными цепями противоскольжения;
- нахождение вблизи телевизионных станций, автозаправочных станций, аэропортов и т.д., являющихся объектами, генерирующими сильные радиоволны или электрические помехи;
- установка аксессуаров, которые могут создавать помехи в работе радиоприемника или электрической системы автомобиля. ◀

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке*

Система помощи при парковке помогает водителю избежать столкновений с препятствиями во время парковки.

Задние радарные датчики

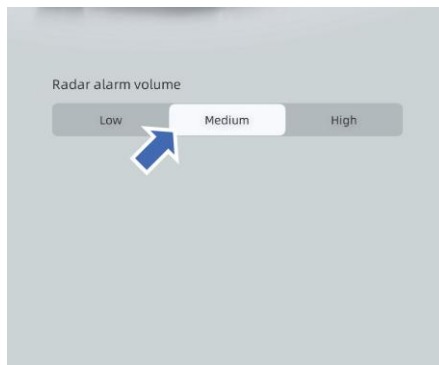
Радарные датчики системы помощи при парковке, расположенные на заднем бампере, способны обнаруживать препятствия на расстоянии не более 1.5 м от задней части автомобиля.



Система помощи при парковке является вспомогательной системой и не освобождает водителя от необходимости визуально контролировать обстановку.

- Система помощи при парковке не может обнаруживать препятствия под бампером или автомобилем, а также объекты, находящиеся слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Система помощи при парковке может не обнаружить детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.
- Система помощи при парковке не может обнаруживать объекты небольшого размера.
- Невнимательность к окружающим условиям во время парковки может привести к серьезным травмам и материальному ущербу. Даже если автомобиль оснащен системой помощи при парковке, водитель должен внимательно следить за наличием препятствий перед тем, как поставить автомобиль на парковку. ◀

Включение и выключение функции



Запустите двигатель, и система помощи при парковке включится автоматически. На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Интеллектуальное вождение» → «Помощь при парковке», затем выберите интенсивность звукового сигнала радара в этом интерфейсе.

Принцип работы системы

При срабатывании системы помощи при парковке и появлении препятствий в зоне обнаружения, результаты обнаружения отображаются на дисплее мультимедийной системы в виде цветных блоков. Также включается звуковой сигнал, который означает наличие препятствий позади автомобиля. Чем чаще сигнал, тем ближе препятствие. Когда расстояние становится менее 30 см, раздаётся непрерывный звуковой сигнал.



Из-за факторов окружающей среды эффективность обнаружения радарных датчиков системы помощи при парковке может снизиться, например в жаркую, очень холодную или влажную погоду. ◀

Ситуации, при которых система может не работать некорректно

Обратите внимание, что в перечисленных ниже ситуациях радарные датчики системы помощи при парковке могут не сигнализировать о наличии препятствий или передавать ложные сигналы:

Невозможность обнаружения препятствий

- Датчики системы помощи при парковке не способны обнаруживать сетчатые препятствия, такие как проволока, тросы, канаты и ограждения из сетки.
- Датчики системы помощи при парковке не способны обнаруживать низкие препятствия, такие как камни, деревянные бруски и т.д.
- Датчики системы помощи при парковке не способны обнаруживать транспортные средства на шасси большого радиуса.
- Датчики системы помощи при парковке не способны обнаруживать мягкие объекты, такие как снег, вата, губка, которые могут поглощать ультразвуковые волны.
- Датчики системы помощи при парковке не способны обнаруживать некоторые препятствия определенной формы, например столбики, небольшие деревья, велосипеды, угловые конструкции, бордюры и гофрированный картон.

Ситуации, при которых возможны ложные сигналы о наличии препятствий

- На поверхности датчиков системы помощи при парковке имеется лед.
- Автомобиль находится на крутом склоне.
- На автомобиле или поблизости установлено высокочастотное радиооборудование или антенна.
- Звуковой сигнал, громкий звук двигателя или выхлопной системы других транспортных средств звучит слишком близко к датчикам системы помощи при парковке.
- Снег или дождь.

Если система не подает предупреждающий сигнал при приближении к препятствию и это не вызвано ни одной из описанных выше причин, при первой же возможности обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неисправности.



Если в зоне обнаружения системы появляется несколько препятствий, система будет подавать звуковой сигнал только о ближайшем препятствии. ◀



Не направляйте на датчики системы помощи при парковке струю воды под высоким давлением, например во время мойки, так как это может привести к выходу датчиков из строя. ◀

Система камеры заднего вида

Камера заднего вида облегчает движение задним ходом, выводя на экран изображение области позади автомобиля.

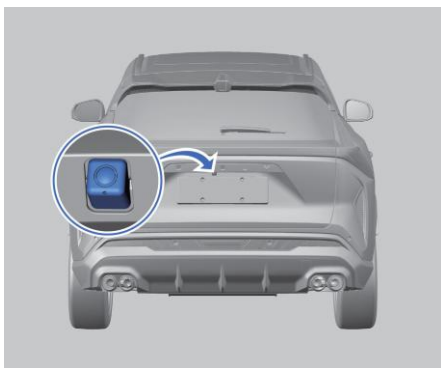


Во избежание травм и материального ущерба водитель должен внимательно следить за дорожной обстановкой при движении задним ходом и не полагаться исключительно на камеру. Наличие камеры заднего вида не отменяет необходимости следить за дорожной обстановкой. При движении задним ходом не полагайтесь только на камеру заднего вида.

- Расстояние, отображаемое на дисплее мультимедийной системы, отличается от фактического.
- Камера заднего вида не может обнаружить объекты, находящиеся вне поля обзора камеры, например, под бампером или под автомобилем.
- В поле зрения камеры заднего вида могут попадать дети, пешеходы, велосипедисты или домашние животные.
- Не пользуйтесь камерой заднего вида для движения задним ходом на большие

расстояния или с высокой скоростью, а также в местах, где есть транспортные средства, движущиеся поперечно автомобилю. ◀

Расположение камеры заднего вида



Камера заднего вида установлена на двери багажника. Камера имеет ограниченное поле зрения и не может обнаруживать объекты, расположенные вблизи углов автомобиля или под бампером. Отображаемое на экране изображение может меняться в зависимости от траектории движения автомобиля и дорожных условий. Расстояние до объектов на изображении может отличаться от фактического расстояния.

Направляющие линии

Направляющие линии представляют собой динамические линии траектории движения автомобиля, которые изменяются в зависимости от угла поворота рулевого колеса. Направляющие линии обозначают участок дороги, по которому выполняется движение задним ходом, и перемещаются влево или вправо в соответствии с поворотом рулевого колеса. Линии совпадают с фактическим направлением движения автомобиля, что помогает водителю планировать маршрут при движении задним ходом.

- Нажмите на значок направляющих линий, чтобы включить/выключить их отображение на экране.
- Когда отображение направляющих линий включено, значок подсвечивается. Когда отображение направляющих линий отключено, значок не подсвечивается, но остаётся доступным для нажатия.

Включение/выключение системы

Когда рычаг селектора находится в положении R, на дисплей мультимедийной системы можно вывести изображение с камеры заднего вида:

- При переводе рычага селектора в положение R включается система камеры заднего вида, изображение автоматически выводится на экран дисплея мультимедийной системы.
- При переводе рычага селектора из положения R система камеры заднего вида отключается, а экран дисплея мультимедийной системы возвращается к предыдущему интерфейсу.

Соединение с камерой заднего вида прервано

При сбое подключения камеры заднего вида на экране мультимедийной системы появляется соответствующее сообщение о неисправности. Для устранения неисправности обратитесь к специалистам в сервисный центр Geely.

Система кругового обзора*

Данная система позволяет водителю в режиме реального времени отслеживать пространство спереди, сзади, слева и справа от автомобиля, выводя изображения с камер на экран дисплея мультимедийной системы, что помогает водителю во время парковки.

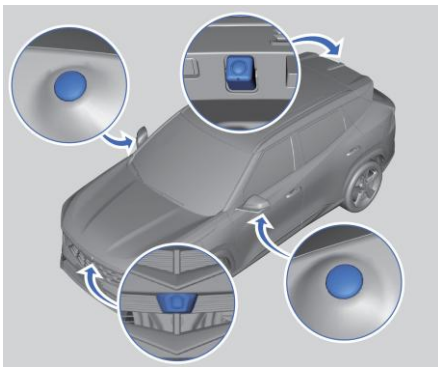


- При использовании системы кругового обзора следите за обстановкой вокруг автомобиля. Данная система является только вспомогательным средством для помощи водителю. Не стоит полагаться только на систему кругового обзора.
- Камеры системы кругового обзора уязвимы к воздействию внешних факторов, таких как туман, дождь и снег, ночное время суток и другие условия с плохой видимостью. В таких условиях следует использовать систему кругового обзора с осторожностью, и перед использованием нужно убедиться в безопасности окружающего пространства.
- Система кругового обзора имеет «слепые» зоны и может не обнаруживать все препятствия вокруг автомобиля. ◀



Данный автомобиль оснащён широкоугольными камерами типа «рыбий глаз», формирующими изображение по выпуклой (чашеобразной) модели. Из-за этого возможно искажение трёхмерного изображения в местах стыковки кадров и наложение объектов на дальних участках по краям изображения. ◀

Камеры системы кругового обзора



Камеры системы кругового обзора установлены по периметру кузова автомобиля.

Вход в интерфейс системы кругового обзора

- Если в меню настроек системы кругового обзора включена функция синхронизации с рулевым управлением, то при включении указателя поворота (если при этом рычаг селектора не находится в положении R и навигация не отображается на экране) система активируется автоматически.
- Если для пользовательской кнопки уже задана функция включения кругового обзора (360°) на мультимедийном дисплее, нажмите пользовательскую кнопку на рулевом колесе.
- Нажмите значок «Круговой обзор 360°» на дисплее мультимедийной системы.
- Переведите передачу в положение R, чтобы автоматически войти в систему кругового обзора.



Войти в интерфейс кругового обзора, как описано выше, можно только когда скорость автомобиля составляет менее 30 км/ч. ◀

Выход из интерфейса системы кругового обзора

- Если круговой обзор был включен с помощью указателя поворота, и режим кругового обзора не был изменён другими действиями (кроме переключения между левым и правым указателями поворота), то после отключения указателя поворота система автоматически выходит из режима кругового обзора.
- Нажмите кнопку «Назад» в интерфейсе кругового обзора на дисплее мультимедийной системы.
- Если после переключения с передач R, N и D в положение P не выполнять никаких действий в течение 5 секунд, круговой обзор выключится.

- При переключении с передачи R на передачу, отличную от R, выход из интерфейса кругового обзора осуществляется, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч.
- Когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, выход из интерфейса кругового обзора осуществляется автоматически, как описано выше.

Интерфейс кругового обзора

Водитель может касанием выбирать области экрана и выводить различные необходимые ему изображения.



1. Назад
Выход из интерфейса кругового обзора.
2. Настройки
Можно задать параметры: синхронизации с рулевым управлением, а также включить эффект прозрачной модели автомобиля и 3D-обзор.
3. Эффект 2D/3D обзора
Переключение между эффектами 2D-обзора и 3D-обзора.
4. Звуковой сигнал радар
Включение или выключение звукового сигнала радар.



Помимо указанных функциональных кнопок, также можно нажимать на значки камер, расположенных вокруг модели автомобиля в окне кругового обзора, чтобы быстро переключаться между различными ракурсами изображения. ◀

Заправка топливом

Заправка топливом



Топливо является легковоспламеняющимся и летучим веществом, а в помещении с ограниченной вентиляцией воздуха оно представляет высокую взрывоопасность. ◀

При заправке автомобиля топливом соблюдайте следующие меры предосторожности:

- выключите двигатель;
- запрещено приближаться к автомобилю с пиротехническими изделиями и другими источниками открытого огня;
- не пользуйтесь мобильным телефоном для звонков во время заправки топливом;
- при самостоятельной заправке автомобиля снимите статическое электричество, прикоснувшись рукой к устройству снятия статики на колонке АЗС перед началом заправки;
- соблюдайте другие меры предосторожности, установленные на АЗС.



Лючок топливного бака расположен в левой задней части кузова автомобиля.

1. Когда автомобиль разблокирован, нажмите на правую сторону крышки топливного бака, чтобы открыть ее;
2. Медленно открутите крышку топливного бака против часовой стрелки и снимите ее. Во время заправки крышку топливного бака можно поместить в держатель;

3. После заправки установите крышку топливного бака на место и прокручивайте ее по часовой стрелке до щелчка;
4. Закройте лючок топливного бака и убедитесь, что он плотно закрыт.



Заливайте топливо до первой отсечки заправочного пистолета ◀



Не открывайте крышку топливного бака слишком быстро и не допускайте переполнения топливного бака, это может привести к проливу топлива и создать риск серьезного возгорания. Если топливо попадает на руки, одежду или кузов автомобиля, немедленно очистите их. ◀



Если при заправке возникает пожар, запрещается вынимать заправочный пистолет. Немедленно отключите топливораздаточную колонку или сообщите персоналу АЗС, чтобы они прекратили подачу топлива, сразу покиньте место происшествия. ◀

Система выпуска отработавших газов

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Система выпуска отработавших газов данного автомобиля оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который способен преобразовывать вредные газы, такие как угарный газ (CO), углеводороды (HC) и оксиды азота (NOx), содержащиеся в отработавших газах, в углекислый газ, воду и азот посредством реакций окисления и восстановления.



Такие неисправности, как пропуски зажигания, догорание топлива и т.д., могут привести к серьезному повреждению трёхкомпонентного каталитического нейтрализатора. Следуйте требованиям, указанным в Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию, и обращайтесь для проведения технического обслуживания в сервисный центр Geely. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

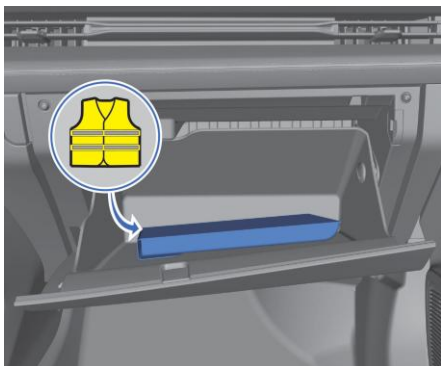
Аварийное оборудование

Аварийная световая сигнализация



В особых ситуациях, когда требуется замедлить движение или остановиться в экстренном порядке, нажмите кнопку аварийной сигнализации. После этого индикатор на кнопке будет мигать одновременно с левыми и правыми указателями поворота, предупреждая других участников дорожного движения.

Светоотражающий жилет

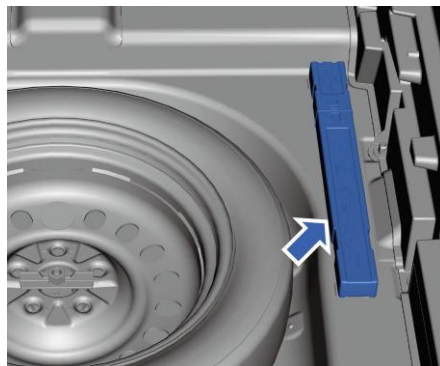


Светоотражающий жилет размещен в перчаточном ящике.



В случае возникновения аварийной ситуации водителю следует надеть светоотражающий жилет перед выходом из автомобиля, чтобы обеспечить личную безопасность. ◀

Знак аварийной остановки

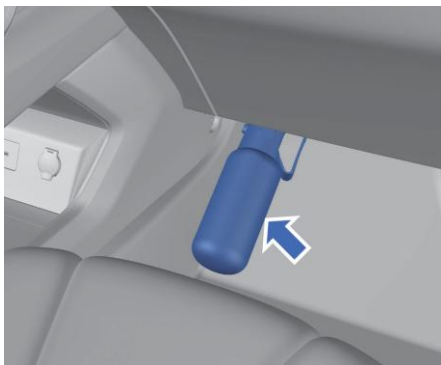


Знак аварийной остановки находится под напольной панелью багажного отделения.



На обычной дороге знак аварийной остановки должен быть установлен на расстоянии 50–100 м от задней части автомобиля. На скоростной автомагистрали дополнительный предупреждающий знак должен быть установлен на расстоянии 150 м. В дождливую или туманную погоду это расстояние должно составлять 200 м.

Огнетушитель*

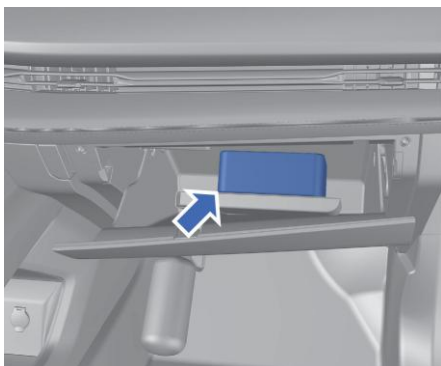


Огнетушитель размещен перед передним пассажирским сиденьем.



В случае чрезвычайной ситуации прежде всего обеспечьте собственную безопасность, при возможности примите меры по тушению возгорания и свяжитесь с пожарной службой. ◀

Аптечка первой помощи*



Аптечка первой помощи размещается в перчаточном ящике.

Аптечка первой помощи включает: медицинский и эластичный бинты, лейкопластырь, бактерицидный пластырь, ножницы с закруглёнными концами, манометр для измерения давления в шинах и другие принадлежности, необходимые для оказания первой помощи.

Вставьте наконечник манометра в вентиль шины. Значение давления в шине отобразится на задней стороне корпуса манометра.



Аптечку первой помощи можно использовать для временной остановки кровотечения в экстренной ситуации. После оказания первой помощи как можно скорее обратитесь за медицинской помощью. В случае серьёзного происшествия немедленно вызовите экстренные службы для получения профессиональной помощи. ◀

Аварийная разблокировка

Аварийная разблокировка дверей

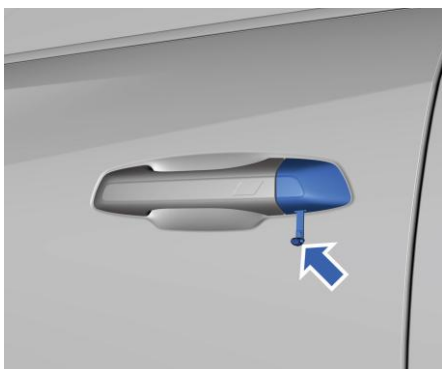
Запирание и отпирание механическим ключом



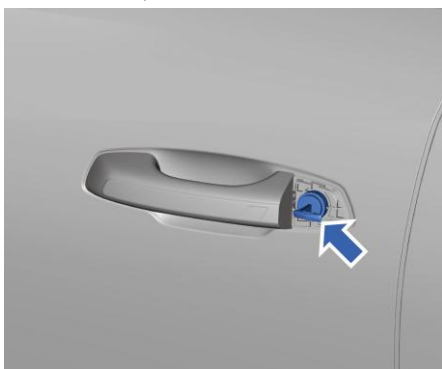
В случае разряда батарейки смарт-ключа или полного отключения питания автомобиля двери можно открыть или запереть при помощи механического ключа. ◀

Запирание и отпирание двери водителя

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.

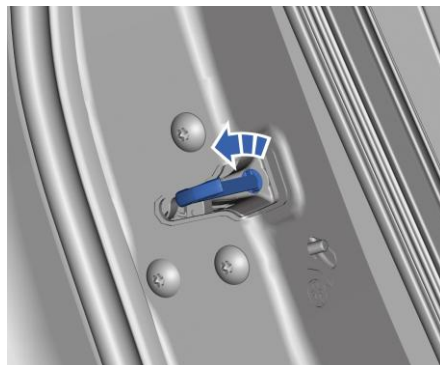


2. Вставьте механический ключ в отверстие под декоративной накладкой замка двери, поднимите декоративную накладку вверх и снимите ее;



Вставьте механический ключ в замок двери со стороны водителя. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы запереть двери, а против часовой стрелки чтобы отпереть.

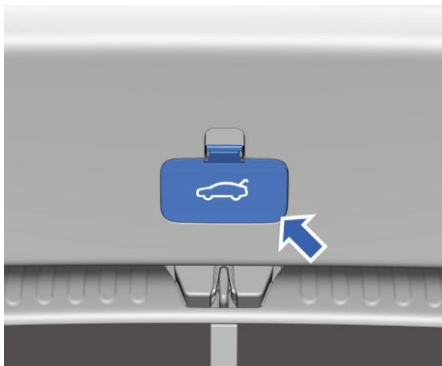
Запирание и отпирание передней двери со стороны пассажира и задних дверей



1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа;
2. Вставьте механический ключ в чёрную заглушку в проёме замка двери и поверните его в направлении, указанном стрелкой: для передней пассажирской и правой задней двери — по часовой стрелке; для левой задней двери — против часовой стрелки.
3. Извлеките механический ключ и закройте дверь, чтобы полностью запереть ее.

Аварийное разблокировка двери багажника

1. Полностью сложите спинки задних сидений;
2. Через заднюю боковую дверь переместитесь во внутреннюю часть багажного отделения и найдите крышку устройства аварийного открывания на внутренней обшивке двери багажника;

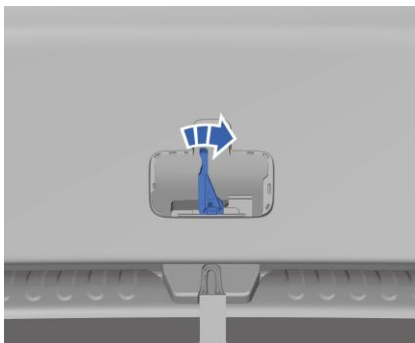


3. Поднимите крышку устройства аварийного открывания двери багажника;

Тип 1



Тип 2



4. Переместите рычажок аварийного открывания двери багажника влево или вправо, чтобы разблокировать и открыть багажник.

Замена элемента питания смарт-ключа

Замена элемента питания смарт-ключа

Замена элемента питания смарт-ключа

Элемент питания в смарт-ключе необходимо заменить, если дальность действия дистанционного управления смарт-ключа становится слишком короткой или автомобиль не распознаёт ключ из-за низкого уровня заряда батареи.



1. Извлеките механический ключ, вставьте его в среднее отверстие, затем, удерживая за рукоятку, поверните по часовой стрелке, чтобы поддеть и снять заднюю крышку корпуса ключа.



2. Открыв корпус смарт-ключа, замените элемент питания на новый. Убедитесь, что батарейка установлена с правильной полярностью (положительный полюс расположен верно). Тип элемента питания: литиевая батарейка CR2032 (3 В).
3. Защёлкните обе половины корпуса смарт-ключа, плотно соединяя их до фиксации.



- Самостоятельная замена элемента питания в смарт-ключе может привести к повреждению устройства. При необходимости обратитесь в сервисный центр Geely для получения профессиональной помощи.
- Если после замены элемента питания ключ не работает, обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неполадок.
- Храните элементы питания в недоступном для детей месте, чтобы предотвратить их случайное проглатывание. ◀



Утилизируйте отработанные батарейки в соответствии с действующими местными требованиями, чтобы предотвратить загрязнение окружающей среды. ◀

Запуск двигателя от внешнего источника

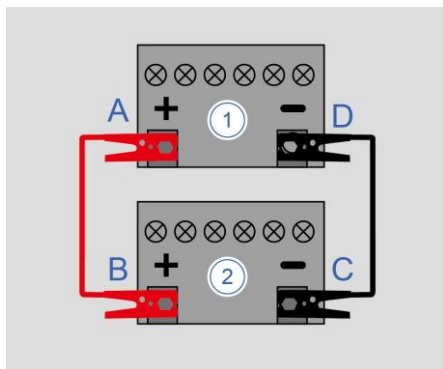
Запуск двигателя от внешнего источника

i Если автомобиль не заводится, так как аккумуляторная батарея разряжена, можно попытаться запустить двигатель с помощью другого автомобиля и пусковых проводов.

▶ Не пытайтесь запускать двигатель путем толкания или буксировки.

Для запуска от внешнего источника используйте только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В. ◀

1. Выключите зажигание, а также все осветительные приборы и дополнительное электрооборудование автомобиля, за исключением аварийной сигнализации (если это необходимо).
2. Подключите пусковые провода в следующем порядке:



A: Положительный вывод аккумуляторной батареи автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей

B: Положительный вывод аккумуляторной батареи автомобиля-донора

C: Отрицательный вывод аккумуляторной батареи автомобиля-донора

D: Отрицательный вывод аккумуляторной батареи автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей

3. Зарядка аккумуляторной батареи
Заведите автомобиль-донор примерно на 5

минут, чтобы временно зарядить разряженную батарею автомобиля.

4. Запуск двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей

Попытайтесь запустить двигатель автомобиля с разряженной батареей. Если двигатель не запускается, убедитесь, что пусковые провода подключены правильно, затем зарядите аккумуляторную батарею.

5. Отсоединение пусковых проводов

После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей отсоедините черный пусковой провод автомобиля от отрицательного вывода (D). Затем отсоедините красный пусковой провод автомобиля с разряженной батареей от положительного вывода (A).



- Будьте осторожны и не прикасайтесь к горячим поверхностям в передней части моторного отсека.
- Вентилятор системы охлаждения и другие движущиеся части двигателя могут стать причиной травм. Не прикасайтесь к вентилятору системы охлаждения или деталям двигателя руками, одеждой или инструментами, как при работающем, так и при неработающем двигателе.
- Во время зарядки аккумуляторной батареи или ее запуска от внешнего источника возможно выделение газа. Существует опасность взрыва. Держите аккумуляторную батарею вдали от искр, открытого огня и других легковоспламеняющихся веществ.
- Использование открытого огня вблизи аккумуляторной батареи может вызвать взрыв газов, содержащихся в батарее, что может привести к травмам или гибели человека. Электролит аккумуляторной батареи является едким веществом и может вызвать серьезные ожоги кожи и повреждения глаз. При случайном контакте немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.

- При подключении и отсоединении пусковых проводов не допускайте их наматывания на вентиляторы или ремни привода.
- Убедитесь, что все привода правильно подключены, не подносите концы проводов близко друг к другу, чтобы избежать контакта положительного и отрицательного полюсов. Ремонт повреждений, вызванный несоблюдением вышеуказанных правил, не покрывается гарантией.
- Если автомобиль по-прежнему не заводится после нескольких попыток запуска двигателя с помощью пусковых проводов или аккумуляторная батарея часто разряжается, обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неисправности. ◀

Буксировка автомобиля

Инструкции по буксировке



- При выполнении буксировки следует соблюдать требования национальных, региональных и местных законодательных и нормативных актов.
- При использовании специального буксировочного транспортного средства разрешается только подъем передних колес буксируемого автомобиля. Запрещается буксировать автомобиль за заднюю часть кузова, когда его передние колеса касаются земли. Это может привести к серьезным повреждениям коробки передач.
- Для буксировки автомобиля с автоматической коробкой передач необходимо переключить коробку передач в нейтральное положение (N). Скорость движения при буксировке не должна превышать 50 км/ч. Если в коробке передач автомобиля отсутствует масло или расстояние буксировки превышает 50 км, буксировка автомобиля запрещена.
- Рекомендуется производить буксировку автомобиля с использованием подъёмного или платформенного эвакуатора и, по возможности, поручить эту работу специализированной службе или компании, специализирующейся на профессиональной эвакуации автомобилей. ◀

Буксировочная проушина

Меры предосторожности при использовании буксировочной проушины

- Убедитесь, что буксировочная проушина прочно и надежно ввинчена в монтажное отверстие.
- Рекомендуется установить и использовать одобренную автопроизводителем буксировочную балку или трос.
- Не используйте буксировочную проушину для установки автомобиля на платформу эвакуатора.

- Не используйте буксировочную проушину чтобы вытащить застрявший автомобиль.



При буксировке с использованием буксировочной проушины убедитесь, что между автомобилями сохраняется безопасная дистанция.

- Не крепите к проушине буксировочные цепи/ремень. Они могут порваться, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Несоблюдение инструкций по использованию буксировочной проушины может привести к поломке компонентов, что в свою очередь может привести к серьезным травмам или смерти. ◀



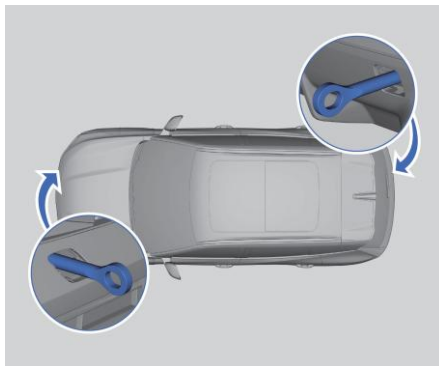
Буксировочная проушина предназначена только для эвакуационных работ на дороге и не должна использоваться для других целей.

- При использовании буксировочной проушины обязательно используйте подходящее оборудование, соответствующее правилам дорожного движения (например, жесткую буксировочную штангу или трос), чтобы отбуксировать автомобиль до ближайшего пункта технического обслуживания, находящегося на небольшом расстоянии.
- Запрещается использовать буксировочную проушину для буксировки автомобиля по бездорожью или по дороге с препятствиями.
- При буксировке с помощью буксировочной проушины буксирующее транспортное средство и буксируемый автомобиль должны находиться по возможности на одной центральной линии. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может привести к повреждению автомобиля. ◀

Установка передней/задней буксировочной проушины

1. Достаньте буксировочную проушину из ящика с набором инструментов в багажном отделении.

2. Нажмите, чтобы открыть правую заглушку буксировочного отверстия на переднем/заднем бампере;



3. Вверните буксировочную проушину в монтажное отверстие и затяните её с помощью баллонного ключа, чтобы убедиться, что проушина надёжно закреплена.

Установка запасного колеса

Установка запасного колеса



Остановите автомобиль на ровном участке дороги, не мешая движению других транспортных средств, в удобном и безопасном месте для замены колеса. Перед заменой колеса в экстренной ситуации включите аварийную сигнализацию и установите аварийный знак на дороге на соответствующем расстоянии, в зависимости от дорожных условий, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий. ◀

Извлечение запасного колеса и набора инструментов

Домкрат и набор инструментов

Домкрат и ящик с инструментами находятся в багажном отделении.



Используйте только домкрат, входящий в комплект поставки автомобиля.

Запрещается использовать другие домкраты, не соответствующие требованиям, так как при их использовании из-за ненадлежащего качества автомобиль может сорваться с домкрата, что может привести к травмам или смерти. ◀

Запасное колесо



1. Фиксатор запасного колеса

Запасное колесо хранится под панелью пола в багажном отделении.

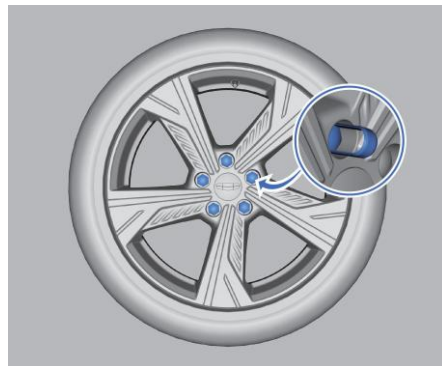
После снятия панели пола поверните ручку фиксатора против часовой стрелки (в направлении стрелки), чтобы снять сабвуфер, установленный в нише запасного колеса, затем извлеките запасное колесо.



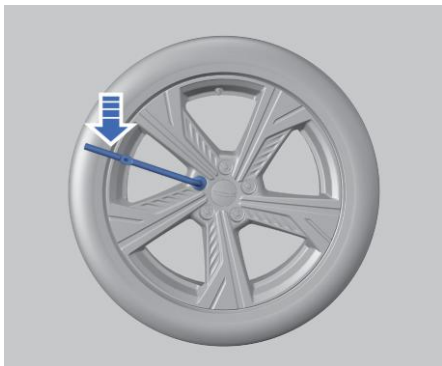
Запасное колесо автомобиля представляет собой малогабаритное запасное колесо, типа Т. Максимальная скорость при его использовании — 80 км/ч. Необходимо как можно скорее обратиться в сервисный центр Geely для замены колеса на новое. ◀

Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса

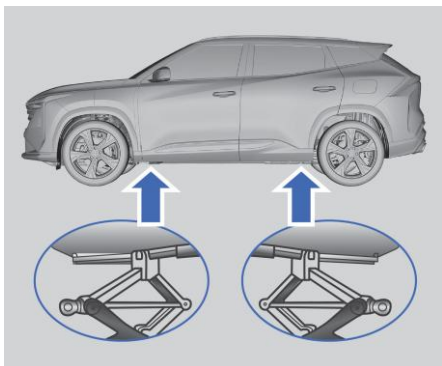
1. Перед началом работы примите необходимые меры предосторожности.



2. Достаньте съёмник для колпачков гаек из набора инструментов, зажмите им колпачок гайки колеса, как показано на рисунке, и потяните колпачок наружу.



3. Установите баллонный ключ на гайку колеса и поверните его против часовой стрелки, чтобы ослабить все колесные гайки примерно на один оборот, но не снимайте их полностью.



4. Установите домкрат, отрегулируйте его до подходящей высоты, как показано на рисунке, затем поместите его под предусмотренную точку подъема автомобиля.



Автомобиль может быть поврежден и даже перевернуться, если домкрат установлен в неправильной точке подъема. Во избежание травм и повреждений автомобиля, перед подъемом автомобиля убедитесь, что головка домкрата установлена в правильном положении. ◀



В комплект поставки с автомобилем входит домкрат, который можно использовать только для замены поврежденного колеса. Не ложитесь под автомобиль, который поддерживается только домкратом. Если автомобиль сорвется с домкрата, это может привести к серьезным травмам или смерти. ◀

5. Подсоедините рукоятку домкрата;



6. Вращайте рукоятку домкрата по часовой стрелке, как показано на рисунке, чтобы поднять автомобиль на достаточную высоту для установки запасного колеса;
7. Снимите все колесные гайки;
8. Снимите поврежденное колесо;
9. Удалите ржавчину и загрязнения с болтов колёс, привалочной поверхности колесного диска и запасного колеса.



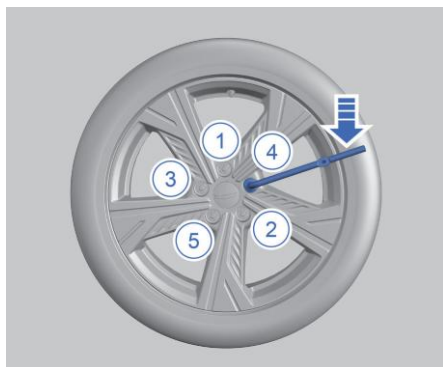
Ржавчина и грязь на колесе или его соединительных элементах могут привести к ослаблению колесных гаек после некоторого времени эксплуатации. Колеса могут отсоединиться, что приведет к несчастным случаям. Перед заменой колеса очистите привалочную поверхность и соединительные элементы между колесом и автомобилем с помощью скребка или металлической щётки, удалив всю ржавчину и грязь. ◀

10. Установите запасное колесо;

11. Закручивайте каждую гайку по часовой стрелке балонным ключом до тех пор, пока гайка не зафиксируется на ступице.
12. Вращайте рукоятку домкрата против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль. Полностью опустите домкрат.



Запрещается наносить моторное масло или смазочные материалы на болт или гайку колеса, в противном случае гайка колеса ослабнет, колесо может отсоединиться, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям. ◀



13. Предварительно затяните колесные гайки в крестообразном порядке, как показано на рисунке;
14. Полностью опустите домкрат и извлеките его из-под автомобиля.
15. Затяните колесные гайки с помощью балонного ключа;
16. Установите колпачки колесных гаек;
17. При необходимости установите декоративный колпак ступицы.



Запрещается эксплуатировать автомобиль, оснащенный более чем одним запасным колесом. ◀



Если повреждено переднее колесо, не заменяйте его запасным колесом. Для обеспечения безопасности движения переставьте исправное

заднее колесо на место неисправного переднего колеса, а на место заднего колеса установите запасное колесо. ◀

Хранение запасного колеса и инструментов

Поместите запасное колесо внутренней стороной вверх в отсек для запасного колеса в багажном отделении, установите фиксатор и полностью затяните его. Уберите домкрат и другие инструменты обратно в ящик, затем поместите ящик с инструментами в багажное отделение и надежно закрепите его.

1

2

3

4

5

6

7

8

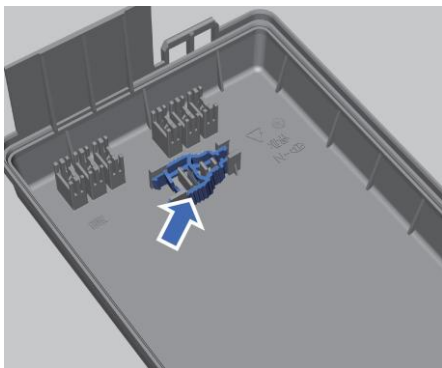
Замена предохранителей

Проверка или замена предохранителей

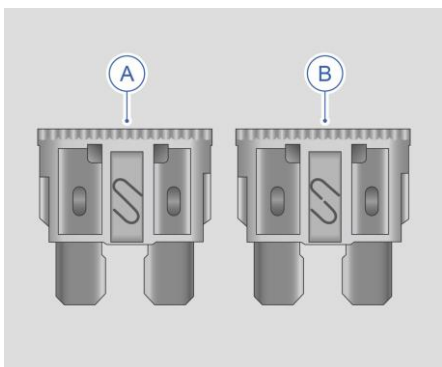
Если какие-либо электрические компоненты не работают, возможно, перегорел предохранитель.

В этом случае рекомендуется выполнить следующую проверку и при необходимости заменить предохранитель.

1. Выключите зажигание и все электронное оборудование, затем отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи;



2. Зажмите головку предохранителя съёмником для предохранителей и извлеките его. Проверьте, не перегорел ли провод внутри предохранителя.



A — предохранитель исправен.

B — предохранитель перегорел.



Не заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем другого цвета или номинала тока, иначе может произойти повреждение электрической системы или возгорание из-за перегрузки проводки. ◀

3. Замените предохранитель на новый предохранитель той же модели. Если предохранитель перегорит сразу же после замены, как можно скорее обратитесь к в сервисный центр Geely для устранения неисправности.

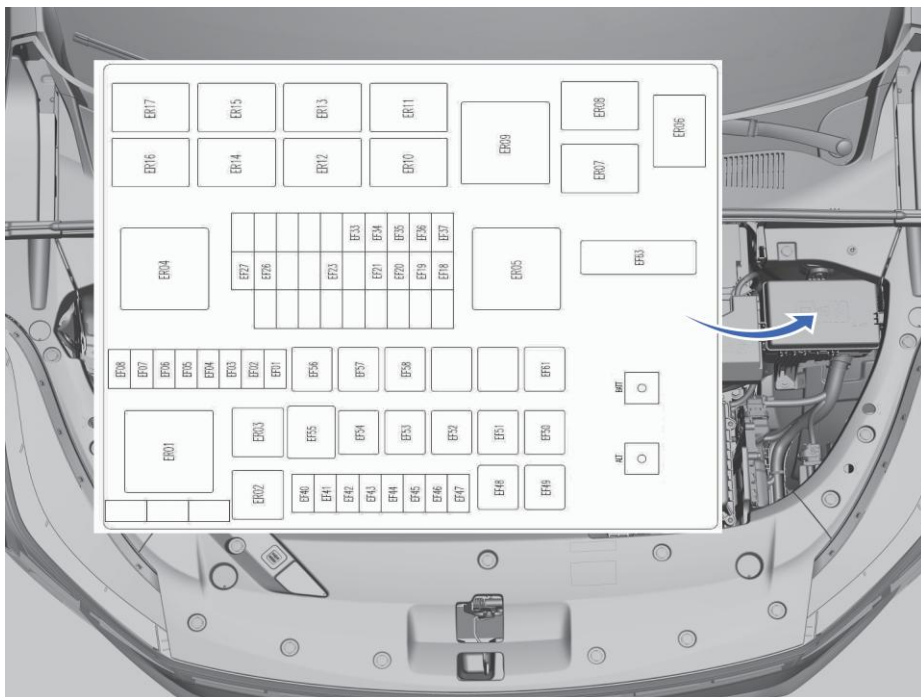


Цвет предохранителя соответствует его номинальной силе тока, которая также указана на корпусе предохранителя. ◀



Электрические компоненты в автомобиле могут быть повреждены при попадании на них жидкости. Обязательно убедитесь, что крышки всех электрических компонентов надежно закрыты. ◀

Блок реле и предохранителей в переднем моторном отсеке



1

2

3

4

5

6

7

8

№ предохранителя	Название	Сила тока, А	Описание
EF01	BRAKE SW (переключатель тормозов)	5A	-
EF02	HCA1* (модуль системы помощи при управлении на шоссе)	30A	-
EF03	HCA2* (модуль системы помощи при управлении на шоссе)	30A	-
EF04	COIL RELAY (обмотка катушки)	5A	-
EF05	ECM (блок управления двигателем)	5A	-
EF06	FUEL PUMP (топливный насос)	20A	-
EF07	Клаксон	20A	-
EF08	Обогрев ветрового стекла*	15A	-
EF18	LAMP_LEVELING (корректор фар)	5A	-

№ предохранителя	Название	Сила тока, А	Описание
EF19	ECM_TCM (блок управления двигателя, блок управления коробки передач)	5А	-
EF20	EPAS/VDDM/BGM/EGSM/ERAM (электроусилитель рулевого управления, система управления динамическими характеристиками автомобиля, модуль кузовного шлюза, электронный блок селектора передач, блок системы вызова экстренных служб)	5А	-
EF21	APS (датчик положения педали акселератора)	5А	-
EF23	Блок ETC UNIT (блок электронной дроссельной заслонки)	10А	-
EF26	LH HEAD LAMP (левая фара)	20А	-
EF27	RH HEAD LAMP (правая фара)	20А	-
EF33	RELAY COIL KL87 (обмотка реле)	5А	-
EF34	IGNITION COIL (катушка зажигания)	15А	-
EF35	OXYGEN SNR (кислородный датчик)	15А	-
EF36	ECM POWER (блок управления двигателем)	20А	-
EF37	VAVLE&SENSOR (клапан и датчик)	10А	-
EF40	POSITION LAMP* (габаритные фонари)	5А	-
EF41	BGM_1 (модуль кузовного шлюза)	30А	-
EF42	HCMR* (модуль управления правой фарой)	20А	-
EF43	BGM_6 (модуль кузовного шлюза (СТЕКЛОМЫВАТЕЛЬ))	30А	-
EF44	HCML* (модуль управления левой фарой)	20А	-
EF45	Задний стеклоочиститель	15А	-
EF46	BGM_7 (модуль кузовного шлюза)	30А	-
EF47	BGM_2 (модуль кузовного шлюза)	30А	-
EF48	VDDM_UB_MR (главное реле питания модуля управления движением, установленное в нижней части кузова)	60А	-
EF49	VDDM_UB_VR (реле напряжения системы управления движением, установленное в нижней части кузова.)	40А	-
EF50	Вентилятор отопления	40А	-
EF51	C_FAN_L* (вентилятор охлаждения (низкая скорость))	40А	-
EF52	Передний стеклоочиститель	30А	-
EF53	Windscreen_Heat_L (обогрев левой зоны ветрового стекла) *	40А	-
EF54	Обогрев заднего стекла)	30А	-
EF55	C_FAN_H* (вентилятор охлаждения (высокая скорость))	50А	-
EF56	TCM2 (модуль управления трансмиссией)	30А	-

№ предохранителя	Название	Сила тока, А	Описание
EF57	START (запуск двигателя)	30А	-
EF58	TCM1 (модуль управления трансмиссией)	30А	-
EF61	Windscreen_Heat_R* (обогрев правой зоны ветрового стекла)	40А	-
EF63	EPAS (электроусилитель рулевого управления)	100А	-

1

2

3

4

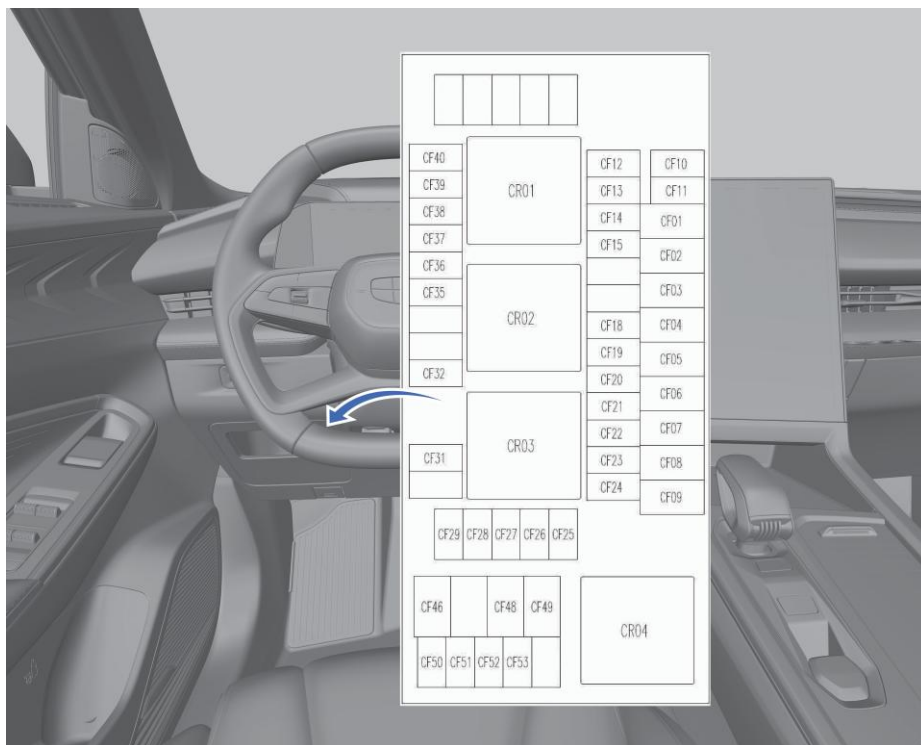
5

6

7

8

Блок реле и предохранителей в салоне



№ предохранителя	Название	Сила тока, А	Описание
CF01	SMB* (блок заднего сиденья)	30A	-
CF02	SMD* (блок водительского сиденья)	40A	-
CF03	POWER WINDOW FL/RR (стеклоподъемник передний левый/ задний правый)	30A	-
CF04	AUD* (усилитель звука)	30A	-
CF05	SMP* (блок сиденья пассажира)	40A	-
CF06	POWER WINDOW FR/RL (стеклоподъемник передний правый/задний левый)	30A	-
CF07	POT* (блок управления дверью багажника с электроприводом)	25A	-
CF08	DHU (блок управления информационно развлекательной системой)	25A	-
CF09	BGM_4 (модуль кузовного шлюза)	30A	-
CF10	ASDM* (доменный контроллер активной безопасности)	5A	-

№ предохранителя	Название	Сила тока, А	Описание
CF11	DMC/SODL/SODR* (контроллер системы мониторинга водителя /левый задний радар/правый задний радар)	5A	-
CF12	RLY COIL (обмотка реле)	5A	-
CF13	DDS B+ (питание камеры мониторинга водителя)	5A	-
CF14	ETC (электронная система управления дроссельной заслонкой)	10A	-
CF15	EGSM (электронный блок селектора передач)	5A	-
CF18	DVR/ETCM (блок управления ЭБУ/блок ETC)	5A	-
CF19	DIS (комбинация приборов)	10A	-
CF20	TCAM/ERAM/RFA* (блок антенны системы телематики/блок системы вызова экстренных служб/радиоантенна)	5A	-
CF21	SWM (блок рулевого колеса)	5A	-
CF22	CSD (центральный дисплей)	5A	-
CF23	RLSM* (модуль датчика дождя и света)	5A	-
CF24	OBD (диагностический разъем)	10A	-
CF25	SRM* (блок управления люком в крыше)	30A	-
	SMALL SRM* (блок управления малым люком)	20A	-
CF26	HUD/FLC (проекционный дисплей/камера переднего обзора)*	5A	-
CF27	AMB LP* (лампа декоративной подсветки)	5A	-
CF28	Компоненты приборной панели	5A	-
CF29	WPC* (беспроводное зарядное устройство для мобильных телефонов)	5A	-
CF31	Соединение через USB разъем	15A	-
CF32	Зарядка через USB разъем	10A	-
CF35	POWER_OUTLET_PASSENGER (розетка питания со стороны пассажира)	20A	-
CF36	HSW* (подогрев рулевого колеса)	15A	-
CF37	AFU/ION* (ароматизатор воздуха/ устройство очистки воздуха)	5A	-
CF38	HCML* (блок управления левой передней фарой)	20A	-
CF39	DVR (блок управления видеорегистратора)	5A	-
CF40	HCMR* (блок управления правой передней фарой)	20A	-
CF46	BGM_3 (модуль кузовного шлюза)	30A	-
CF48	BGM_5 (модуль кузовного шлюза (Замок двери))	25A	-

№ предохранителя	Название	Сила тока, А	Описание
CF49	IGN (цепь зажигания)	40А	-
CF50	EJB_IGN (электрический блок моторного отсека, цепь питания IGN)	20А	-
CF51	ETCM (Блок ЕТС)	5А	-
CF52	SRS (система пассивной безопасности)	5А	-
CF53	PAS* (электроусилитель рулевого управления)	10А	-

Замена ламп

Замена ламп

Пользователи не могут самостоятельно заменять светодиодные лампы, которыми оснащен данный автомобиль. В случае неисправности или повреждения лампы, обратитесь в сервисный центр Geely для ее замены.



Возможно временное запотевание плафона переднего комбинированного фонаря в случае большой разницы наружной и внутренней температур, например в дождливый день или при мойке автомобиля. Это естественное явление. Запотевание быстро исчезает после включения фар. Если запотевание не исчезает, обратитесь в сервисный центр Geely для проверки и устранения неисправности. ◀

Действия в экстренных ситуациях

Перегрев двигателя



- При перегреве двигателя не продолжайте движение, иначе возможно повреждение двигателя или возгорание автомобиля.
- Капот можно открывать только при отсутствии пара или выплескивания охлаждающей жидкости.
- Запрещается открывать крышку радиатора при высокой температуре двигателя и радиатора.
- При работающем двигателе не допускайте попадания частей тела и одежды в вентилятор охлаждения и приводного ремня двигателя. ◀

В случае перегрева двигателя можно выполнить следующие действия:

1. Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите кондиционер, включите аварийную сигнализацию, переключитесь в режим парковки (P), а также включите электронный стояночный тормоз (EPB);
2. Если перегрев двигателя вызван движением на затяжном подъеме в жаркую погоду, оставьте двигатель работать на холостом ходу до тех пор, пока не погаснет индикатор температуры охлаждающей жидкости.
3. Проверьте и прислушайтесь, нет ли утечек пара или охлаждающей жидкости в моторном отсеке.
4. Если отсутствуют видимые утечки охлаждающей жидкости, причиной перегрева может быть неисправность вентилятора радиатора или низкий уровень охлаждающей жидкости. При первой возможности обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неисправности.

Действия при застревании автомобиля

Если автомобиль застрял в снегу, грязи или рыхлом грунте, выполните следующие действия, чтобы высвободить его:

1. Осмотрите пространство спереди и сзади автомобиля, чтобы убедиться в отсутствии людей, животных или препятствий.
2. Поворачивая рулевое колесо влево и вправо, уплотните область вокруг передних колес.
3. Включите передачу движения вперед или передачу заднего хода и начните медленно двигаться вперед или назад.
4. Если после многочисленных попыток не удастся высвободить автомобиль, обратитесь за помощью в профессиональную компанию, чтобы вызвать эвакуатор.



При попытке высвободить автомобиль с помощью циклических движений вперед и назад возможен внезапный рывок автомобиля вперед или назад. Водителю следует соблюдать особую осторожность, чтобы избежать несчастных случаев. ◀

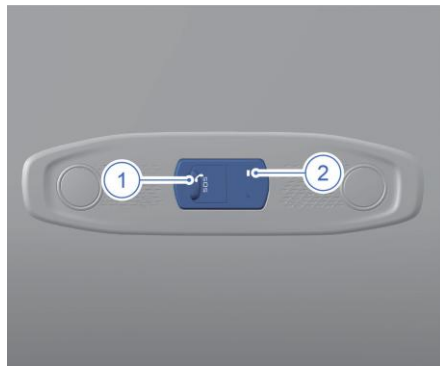
Система вызова экстренных служб при ДТП*

Система с помощью встроенного контроллера автомобиля отслеживает сигнал срабатывания подушек безопасности и осуществляемый вручную водителем вызов экстренной помощи. В случае дорожно-транспортного происшествия система через сеть передает в оперативный центр экстренных служб информацию о местоположении, направлении движения и параметрах автомобиля, чтобы обеспечить вызов служб экстренного реагирования. Условия активации системы вызова экстренных служб при ДТП:

1. Обнаружение сигнала сработавшей подушки безопасности контроллером
2. Нажатие и удержание кнопки SOS

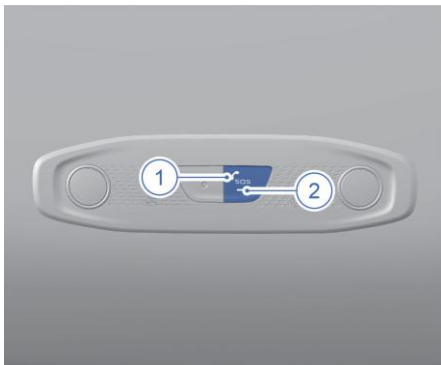
При выполнении любого из вышеперечисленных условий система отправит информацию в оперативный центр и одновременно осуществит экстренный вызов. Оператор центра фиксирует и подтверждает данные о ДТП, направляет запрос о помощи службам экстренного реагирования и завершает вызов после уточнения необходимой информации.

Тип 1



Для активации системы вызова экстренных служб откройте крышку и нажмите кнопку SOS на блоке внутреннего освещения в передней части салона. Индикатор SOS отображает состояние системы и статус вызова. При исправном состоянии системы пользователь может осуществлять голосовое общение с оператором.

Тип 2



1. Кнопка SOS
2. Индикатор SOS

Для активации системы вызова экстренных служб нажмите кнопку SOS на блоке внутреннего освещения в передней части салона. Индикатор SOS отображает состояние системы и статус вызова. При исправном состоянии системы пользователь может осуществлять голосовое общение с оператором.



1. Громкоговоритель SOS

Громкоговоритель SOS расположен с левой стороны приборной панели.



Система вызова экстренных служб при ДТП может работать нестабильно при следующих условиях (список не является исчерпывающим):

- Неисправность или повреждение аудиооборудования, телематического модуля T-BOX.
- Слабый сигнал мобильной сети, наличие помех, блокировки и т.д.
- Невозможно определить местоположение автомобиля по причине поврежденного оборудования GPS или слабого сигнала (например, на подземной стоянке, туннеле, горной местности).
- В случае незначительного столкновения без срабатывания подушек безопасности система может не сработать автоматически, однако можно выполнить экстренный вызов вручную или другими способами.
- Недоступность служб экстренного реагирования из-за беспорядков, пожаров, наводнений, штормов, взрывов, военных действий, решений государственных органов, распоряжений судебных и административных органов, социальных обстоятельств и других форс-мажорных обстоятельств. ◀

Остановка автомобиля в аварийных ситуациях

Если во время движения автомобиля возникает аварийная ситуация и невозможно остановить автомобиль обычным способом, нажмите и удерживайте кнопку запуска/остановки двигателя в течение 2 секунд, чтобы выполнить аварийную остановку двигателя.



Не используйте функцию аварийного выключения двигателя в обычных ситуациях, так как можно потерять контроль над автомобилем. Перед аварийным выключением двигателя необходимо максимально снизить скорость движения. ◀

Инструкция по техническому обслуживанию

Регулярное техническое обслуживание

Рекомендуется регулярно выполнять техническое обслуживание автомобиля, чтобы поддерживать его в хорошем техническом состоянии.

Ограничители дверей

Ограничители дверей необходимо регулярно смазывать, иначе дверь может издавать шум при открывании и закрывании.

Уход за стекляннй панелью люка*

Для очистки стекляннй панели люка используйте очиститель для стекол. Не используйте вязкие чистящие средства!

Техническое обслуживание люка*

- Если автомобиль эксплуатируется в ветреной и пыльной среде, для удаления частиц пыли и песка с уплотнителя проема можно использовать влажную губку.
- Если автомобиль долгое время не эксплуатируется или люк в крыше не используется в течение длительного времени, для очистки уплотнителя проема можно использовать порошок талька или специальную смазку.
- При мойке автомобиля проверяйте, не засорены ли уплотнители проема, сливные отверстия и канавки пылью, листьями, ветками и другими посторонними предметами. При наличии удалите их.

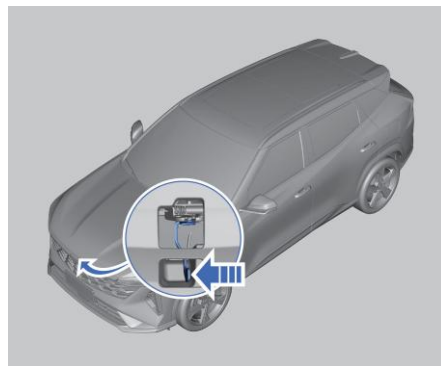
Инструкция по техническому обслуживанию

Открывание и закрывание капота переднего моторного отсека

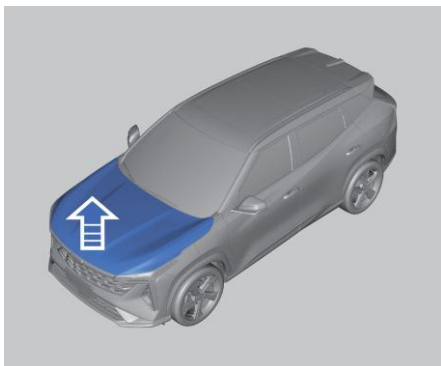
Открывание капота



1. Потяните за рычажок открывания капота, расположенный на левой нижней стороне от панели приборов со стороны водителя;



2. Нажмите на рычажок предохранительного крючка замка капота в направлении стрелки, указанной на рисунке;



3. Поднимите капот переднего моторного отсека. Установите опорную стойку в рабочее положение, чтобы зафиксировать капот в поднятом состоянии.

Закрывание капота

i Перед тем как закрыть капот, необходимо проверить, не оставлены ли в нем инструменты, тряпки и т.д., а также убедиться, что все крышки заливных горловин надлежащим образом закрыты. ◀

1. Опустите капот и надавите на него, после чего Вы услышите щелчок, указывающий на то, что капот заперт.
2. После закрытия капота убедитесь в том, что он полностью заперт, попытавшись приподнять его за передний край.

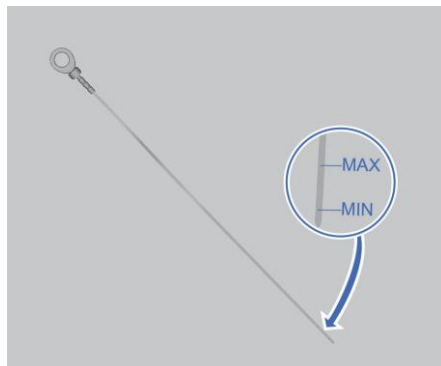
Если капот не заперт полностью, необходимо снова его открыть и закрыть. Не прикладывайте чрезмерные усилия при закрывании капота.

! Запрещается водить автомобиль, если его капот не закрыт должным образом. ◀

Моторное масло

Проверка уровня и долив моторного масла

1. Остановите автомобиль на ровном участке, заглушите двигатель и подождите несколько минут (чтобы прогреть двигатель до температуры охлаждающей жидкости 90 °C, заглушите двигатель на 10 минут);
2. Извлеките маслоизмерительный щуп, протрите его бумажным полотенцем или тканью, а затем вставьте щуп обратно до упора;



3. Снова извлеките щуп, чтобы проверить уровень масла.
4. Если уровень моторного масла находится ниже метки MIN, отверните крышку маслозаливной горловины двигателя и долейте моторное масло с таким расчетом, чтобы его уровень находился приблизительно на 3/4 расстояния между метками MIN и MAX на маслоизмерительном щупе.
5. Подождите несколько минут и снова проверьте уровень моторного масла. Если уровень моторного масла по-прежнему ниже метки MIN, долейте подходящее моторное масло.
6. Вставьте щуп для проверки уровня масла на место и закрутите крышку маслозаливной горловины.

i В период обкатки нового двигателя может наблюдаться повышенный расход

моторного масла. Это естественное явление. Просим проводить техническое обслуживание двигателя в соответствии с «Руководством по гарантии и техническому обслуживанию». ◀

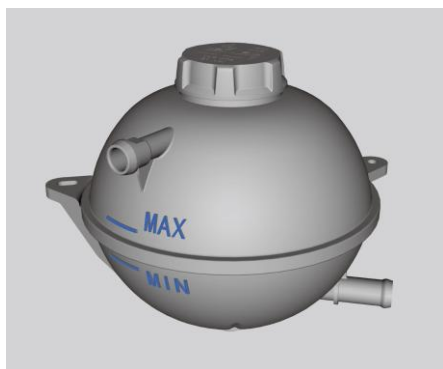


Используйте моторное масло, рекомендованное и одобренное Geely. ◀



Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с действующим законом об охране окружающей среды. ◀

Охлаждающая жидкость



При проверке уровня охлаждающей жидкости автомобиль должен находиться на ровном горизонтальном участке. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между метками MAX и MIN. Если уровень охлаждающей жидкости ниже метки MIN, долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок в соответствии с нижеуказанными инструкциями.

Не открывайте крышку расширительного бачка, пока система охлаждения (включая крышку расширительного бачка и верхний шланг радиатора) полностью не остынет.



1. Медленно поворачивайте крышку против часовой стрелки. Если при этом слышен шипящий звук, не открывайте крышку, пока звук полностью не исчезнет. Шипение указывает на то, что в системе ещё сохраняется давление.
2. Продолжая поворачивать крышку, снимите её.
3. Медленно заливайте охлаждающую жидкость, пока её уровень в расширительном бачке не окажется между метками MAX и MIN и не перестанет снижаться.
4. Открыв крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока верхний шланг радиатора не начнет нагреваться. В это время уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке может упасть. Если уровень охлаждающей жидкости ниже метки MIN, долейте необходимое количество охлаждающей жидкости, пока уровень жидкости не стабилизируется и не окажется между метками MAX и MIN;
5. Следите за уровнем охлаждающей жидкости в расширительном бачке и своевременно пополняйте её при снижении уровня. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен находиться между метками MAX и MIN.

6. Следите за выпускным отверстием расширительного бачка. Когда из отверстия непрерывно вытекает охлаждающая жидкость, а ее уровень в бачке не снижается, затяните крышку расширительного бачка, завершив процедуру долива охлаждающей жидкости.



Используйте для заливки охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля, одобренную Geely. Гарантия Geely не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные использованием некачественной охлаждающей жидкости или несоответствующей смеси. ◀

Тормозная жидкость



Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости, он всегда должен находиться между метками MAX и MIN.

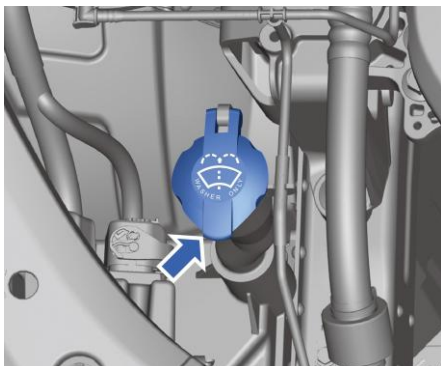
Если уровень тормозной жидкости ниже метки MIN, открутите крышку бачка и медленно долейте тормозную жидкость, не допуская при этом ее выплескивания. Если Вы случайно пролили тормозную жидкость, ее необходимо немедленно вытереть насухо, иначе детали в моторном отсеке будут повреждены.



- Тормозная жидкость опасна для здоровья. При случайном попадании жидкости в глаза немедленно промойте их большим количеством воды. При случайном проглатывании тормозной жидкости, то немедленно обратитесь к врачу.
- Утечка тормозной жидкости приводит к снижению её уровня. Немедленно обратитесь в сервисный центр Geely для проведения диагностики и устранения неисправности.
- Используйте только тормозную жидкость марки и производителя, рекомендованных компанией Geely. В противном случае возможны серьезные повреждения компонентов гидравлической тормозной системы, ухудшение эффективности торможения и увеличение тормозного пути. ◀

Жидкость для стеклоомывателя

Долив жидкости для стеклоомывателя



Откройте крышку заливной горловины с символом стеклоомывателя и добавьте необходимое количество омывающей жидкости.



Температура замерзания жидкости стеклоомывателя должна быть не менее чем на 10 °С ниже минимальной ожидаемой температуры окружающего воздуха в регионе эксплуатации. ◀



Не заливайте вместо жидкости для стеклоомывателя, такие жидкости, например, как мыльный раствор, это может повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля. Используйте жидкость для стеклоомывателя, соответствующую требованиям производителя. ◀

Щетки стеклоочистителей

Замена щеток стеклоочистителей



- Смазка, силикон и нефтепродукты ослабляют очищающую способность щеток стеклоочистителей. Мойте щетки в теплой мыльной воде и регулярно проверяйте их состояние.
- Регулярно мойте ветровое стекло и не используйте щетки стеклоочистителя для удаления песка с ветрового стекла, чтобы не снижать эффективность очистки и не сокращать срок службы.
- Щетки стеклоочистителя необходимо заменить, если резина затвердела или на ней появились трещины, а также если стеклоочистители оставляют царапины на ветровом стекле или не могут очистить определенные участки.
- Регулярно очищайте ветровое стекло рекомендованной жидкостью для стеклоомывателя, а также тщательно очищайте ветровое стекло перед заменой щеток стеклоочистителя.
- Используйте только щетки стеклоочистителя, соответствующие техническим характеристикам оригинальных щеток.
- Если щетки стеклоочистителя или ветрового стекла покрыты льдом, снегом или замерзли, перед использованием необходимо удалить лед и снег со стеклоочистителя или стекла, чтобы предотвратить повреждение стеклоочистителя.
- Не используйте стеклоочиститель, если поверхность ветрового стекла сухая или на ней находятся твердые предметы; в противном случае можно повредить и щетки стеклоочистителя, и ветровое стекло. ◀

1

2

3

4

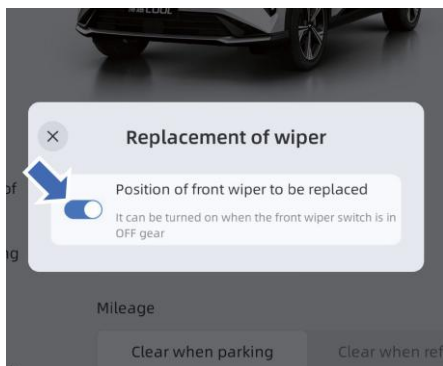
5

6

7

8

Замена щетки стеклоочистителя ветрового стекла

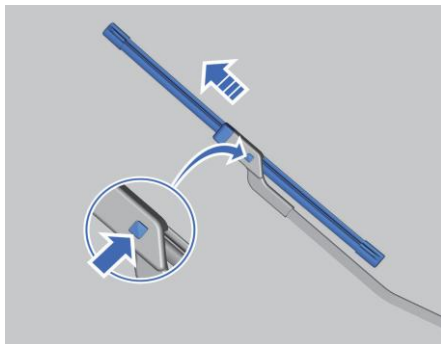


1. Когда автомобиль неподвижен и переключатель стеклоочистителей находится в положении О, последовательно нажмите «Мой автомобиль» → «Прочее» → «Замена щетки стеклоочистителя» → «Положение переднего стеклоочистителя для замены» на дисплее мультимедийной системы в этом интерфейсе. После включения данной функции передний стеклоочиститель автоматически переместится в положение для замены.

▶ При активации переднего стеклоочистителя/омывателя ветрового стекла или датчика дождя передний стеклоочиститель возвратится в исходное положение. ◀

2. Отведите щетку стеклоочистителя от ветрового стекла;

▶ При вертикальном положении щетки стеклоочистителя нельзя открывать капот, в противном случае можно повредить щетку стеклоочистителя или капот. ◀

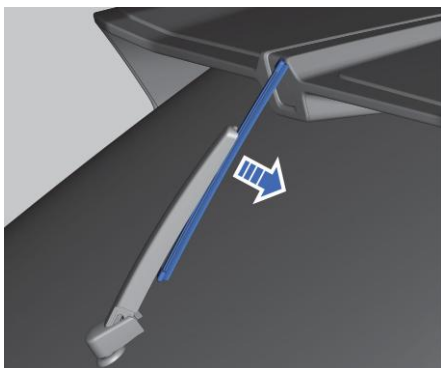


3. Нажимая на зажим щетки стеклоочистителя, потяните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки, чтобы отсоединить ее от рычага стеклоочистителя;
4. Снимите щетку стеклоочистителя;

▶ Если щетка стеклоочистителя не будет установлена, при соприкосновении рычага стеклоочистителя с ветровым стеклом может быть повреждено стекло. Повреждения, вызванные подобным способом, не покрываются гарантией на автомобиль. ◀

5. Установите щетки стеклоочистителя выполнив шаги 2–4 в обратной последовательности.
6. Выключите функцию «Положение переднего стеклоочистителя для замены» на дисплее мультимедийной системы, чтобы выйти из режима обслуживания стеклоочистителей.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла



1. Отведите щетку стеклоочистителя заднего стекла по направлению от заднего стекла;
2. Потяните щетку стеклоочистителя заднего стекла в направлении стрелки и снимите ее;
3. Установите щетку стеклоочистителя заднего стекла, выполнив шаги 1 и 2 в обратной последовательности.

Аккумуляторная батарея

Техническое обслуживание аккумуляторной батареи

Данный автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей.



Клеммы, выводы и другие элементы аккумуляторной батареи содержат свинец и его соединения, которые могут быть вредны для здоровья. После контакта с ними вымойте руки с мылом и тщательно ополосните их водой. ◀

В целях продления срока службы аккумуляторной батареи и поддержания надлежащего функционирования электрической системы автомобиля, соблюдайте следующие рекомендации:

- Не допускайте полной разрядки аккумуляторной батареи во избежание замерзания электролита при эксплуатации автомобиля в регионах с холодным климатом.
- Не допускайте избыточной зарядки аккумуляторной батареи или нахождения в разряженном состоянии в течение длительного времени.
- При пониженном напряжении аккумуляторной батареи необходимо своевременно зарядить её от внешнего источника питания.
- Держите аккумуляторную батарею вдали от источников тепла и открытого огня. При зарядке или обращении с аккумуляторной батареей обеспечьте хорошую вентиляцию, чтобы предотвратить возможные ожоги и травмы.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи по причине длительного потребления тока высокой силы, продолжительность каждой попытки запуска двигателя не должна превышать 5 секунд, а интервал между двумя последовательными попытками запуска должен составлять 10–15 секунд.
- Аккумуляторная батарея должна быть надёжно закреплена на автомобиле для снижения вибрации.
- Проверяйте надежность крепления кабельных клемм к выводам аккумуляторной батареи, чтобы исключить искрение, которое может привести к взрыву аккумуляторной батареи.

Следует удалять окислы и сульфаты, образующиеся в соединениях клемм с выводами аккумуляторной батареи, а клеммы покрывать техническим вазелином, чтобы предотвратить развитие коррозии.

- Поскольку электрическая система автомобиля потребляет некоторое количество электроэнергии во время стоянки, при длительной стоянке аккумуляторная батарея может разрядиться. Необходимо отсоединить черный отрицательный (-) провод от аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить ее разрядку.
- При длительной стоянке автомобиль должен находиться в прохладном, проветриваемом, чистом и сухом помещении. Длительное пребывание во влажной и замкнутой среде ускоряет развитие коррозии и старение компонентов. Проводите своевременное техническое обслуживание в соответствии с рекомендациями и требованиями «Руководства по гарантии и техническому обслуживанию».

Замена аккумуляторной батареи

При замене аккумуляторной батареи обязательно убедитесь в том, что используете аккумуляторные батареи той же модели и с теми же техническими характеристиками. Для снятия, замены и установки аккумулятора обращайтесь в сервисный центр Geely.



Клеммы аккумуляторов разных моделей могут отличаться, несоответствие клемм аккумулятора и клемм жгута проводов может привести к невозможности крепкой фиксации последних и вызвать риск неисправностей. ◀



После замены аккумуляторной батареи необходимо передать замененную аккумуляторную батарею в сервисный центр Geely

для последующей ее утилизации или поместить в специальный контейнер для последующей переработки, соблюдая действующий закон об охране окружающей среды. В аккумуляторной батарее содержится токсичное вещество, вызывающее коррозию. При транспортировке и хранении аккумуляторной батареи следите, чтобы она была обращена верхней частью вверх. ◀



Кислотный электролит аккумуляторной батареи может вызвать ожоги, а образующиеся внутри газы взрывоопасны. Это может привести к тяжелым и смертельным травмам. ◀

Шины

Техническое обслуживание шин

Проверка состояния шин

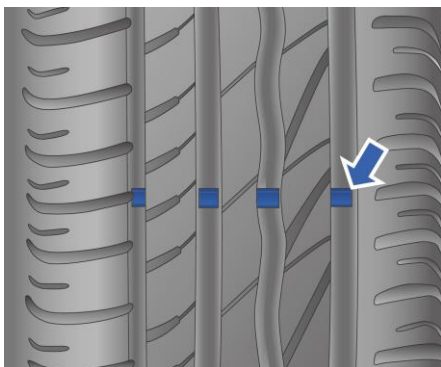
Периодичность проверки

Проводите проверку шин, включая запасное колесо, не реже одного раза в месяц.

Порядок проверки шин

Используйте качественный компактный манометр для проверки давления в шинах. Проверяйте давление в холодных шинах. Снимите колпачок с вентиля шины. Плотнo прижмите манометр к вентилю, измерьте давление. Если давление в холодной шине соответствует рекомендуемому значению, указанному на соответствующей табличке, регулировка не требуется. Если давление слишком низкое, подкачайте шину до рекомендованного значения. Если давление слишком высокое, надавите на металлический стержень вентиля шины, чтобы выпустить воздух. Повторно проверьте давление с помощью манометра. Всегда устанавливайте колпачок обратно на клапан, так как он предотвращает попадание пыли и влаги внутрь.

Износ шин



Индикатор износа протектора появится, когда остаточная глубина протектора шины составляет 1.6 мм или менее. После достижения предельного износа шины как можно скорее замените ее.

При обнаружении неравномерного износа шин или при постоянной вибрации во время движения, обратитесь в сервисный центр Geely для проверки. При установке новых шин обязательно выполните их динамическую балансировку.



Постоянная эксплуатация шин с мелким рисунком протектора или видимыми следами износа приводит к увеличению тормозного пути, отказу рулевого управления, разрыву шин и т.д., что легко может стать причиной аварий. ◀

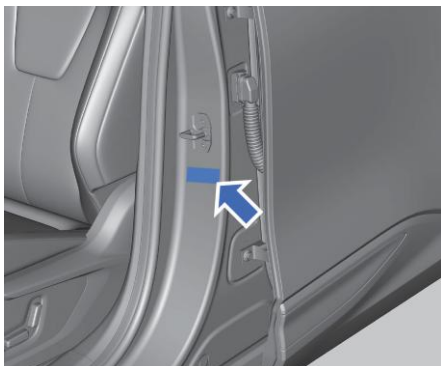


Просим утилизировать отслужившие свой срок шины в соответствии с действующим законом об охране окружающей среды. ◀



Не устанавливайте запасное колесо вместо переднего колеса. Для обеспечения безопасности движения переставьте исправное заднее колесо на место неисправного переднего, а на место заднего колеса установите запасное. После установки исправного заднего колеса вместо переднего или после замены запасного колеса на комбинации приборов будет отображаться неправильное значение давления в шинах, поскольку система контроля давления в шинах не выполнила адаптацию. Обратитесь к специалистам в сервисный центр Geely для адаптации системы контроля давления в шинах и обеспечения безопасности движения. ◀

Давление в шинах



На автомобиле установлена информационная табличка (наклейка) с данными о давлении в шинах.

Табличка расположена снаружи, под средней левой стойкой кузова, содержит информацию о рекомендуемом давлении в передних, задних и запасном колёсах.

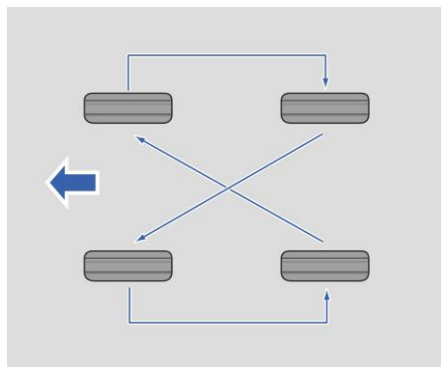


Шины способны сохранять свои эксплуатационные характеристики только при правильном давлении воздуха. Недостаточное или избыточное давление может негативно повлиять на срок службы шин и управляемость автомобиля, что может привести к потере контроля над автомобилем.



Перестановка колёс

Необходимо выполнять перестановку колес через каждые 10,000 км пробега.



Выполняйте перестановку колёс в соответствии с последовательностью, показанной на рисунке. После перестановки отрегулируйте давление в передних и задних шинах согласно значениям, указанным на информационной табличке автомобиля.



- Не используйте компактное запасное колесо при перестановке колёс.
- Колёса должны быть установлены правильно. После выполнения перестановки необходимо отрегулировать давление в шинах. ◀

Регулировка углов установки колес и балансировка

При обнаружении чрезмерного износа шин или если автомобиль ведет в сторону, необходимо проверить углы установки колес. Если автомобиль трясет при движении по ровной дороге, необходимо повторно провести балансировку шин и дисков. Для устранения неисправности как можно скорее обратитесь к специалистам в сервисный центр Geely.

Прокол шины

В случае прокола шины во время движения автомобиля действуйте в соответствии с приведёнными ниже рекомендациями для разных ситуаций:

1. Если во время движения лопнула передняя шина, автомобиль начнёт уводить в сторону повреждённого колеса из-за сопротивления спущенной шины. Снимите ногу с педали акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Аккуратно корректируйте направление, чтобы удержать автомобиль в своей полосе движения. Затем плавно нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль на максимально безопасном участке.
2. При проколе задней шины отпустите педаль акселератора. Поверните руль в направлении предполагаемого движения, чтобы сохранить контроль над автомобилем. Возможны толчки и шум, однако управляемость автомобиля при этом сохраняется. Затем плавно нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль на максимально безопасном участке.

Если Вы обнаружили, что шина медленно спускается, выполните следующие действия:

1. Медленно доберитесь до безопасного и ровного участка дороги, чтобы избежать дальнейшего повреждения шин и колес.
2. Включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки в подходящем месте.
3. Замените шины автомобиля.



Чтобы не допустить движение автомобиля необходимо принять следующие меры:

- включите стояночный тормоз;
- установите рычаг селектора в положение «Парковка» (P) / «Нейтральная передача» (N);
- заглушите двигатель. Не запускайте двигатель во время подъема автомобиля домкратом;

- не позволяйте пассажирам сидеть в автомобиле;
- перед заменой колеса подложите под остальные колеса противооткатные упоры.



1

2

3

4

5

6

7

8

Мойка автомобиля

Мытье кузова

Регулярная мойка автомобиля помогает сохранить его внешний вид. Перед мойкой переместите автомобиль в прохладное место и выключите двигатель. Не проводите мойку автомобиля, если поверхность его кузова горячая или если он находился под прямыми солнечными лучами. Перед мойкой дождитесь, пока кузов остынет.

При использовании автоматической автомобильной мойки обязательно следуйте инструкциям оператора мойки.



- Чтобы не допустить повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля, едкие вещества (птичий помет, смола, насекомые, асфальтовые пятна, дорожная соль, промышленная пыль и т.д.) следует удалять незамедлительно. При необходимости используйте технический спирт для удаления асфальтовых пятен и стойких масляных пятен, а затем немедленно промойте водой с мягким нейтральным мылом для удаления технического спирта.
- Запрещается использовать химические растворители, содержащие этанол, а также сильнодействующие моющие средства для очистки наружных рассеивателей осветительных приборов, чтобы избежать их повреждения. ◀

Мытье автомобиля с помощью мойки высокого давления

- Перед мойкой автомобиля проверьте и убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.
- Обязательно проводите мытье автомобиля в строгом соответствии с инструкцией по эксплуатации мойки высокого давления, обращая особое внимание на рабочее давление и дальность распыления.

При использовании мойки высокого давления сопло должно находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова. Перемещайте сопло и не распыляйте воду постоянно в одном направлении. Попадание воды под высоким давлением на детали автомобиля может привести к их серьезному повреждению. Не направляйте сопло на крышку топливного бака.

- Не используйте кластерные (многоструйные) сопла для мойки автомобиля.
- Не направляйте сопло на моторный отсек. Поток воды под высоким давлением может повредить электрические компоненты в моторном отсеке или привести к сбоям в работе некоторых деталей.
- Не направляйте сопло мойки высокого давления на разъем в нижней части шасси.
- Не используйте мойку высокого давления или паровую мойку для мойки фронтальной камеры или датчика во избежание повреждения.
- Не распыляйте воду с близкого расстояния на окрашенные бамперы или мягкие детали, такие как резиновые шланги, пластиковые детали и изоляционные материалы.
- Используйте только жидкость для очистки стекол, подходящую для пластмассовых поверхностей. Неправильно подобранная жидкость может повредить пластмассовые рассеиватели осветительных приборов.

Мытье автомобиля на автоматической мойке

- Перед автоматической мойкой автомобиля уточните у оператора мойки, установлены ли на автомобиле дополнительные элементы, следуйте профессиональным рекомендациям оператора.

- Перед тем как начать мойку автомобиля сложите наружные зеркала заднего вида.
- Прочность лакокрасочного покрытия кузова автомобиля выдерживает мойку в автоматической автомобильной мойке, однако необходимо учитывать воздействие на лакокрасочное покрытие. Степень воздействия во время мойки во многом зависит от конструкции моечной установки, состояния щёток, степени фильтрации моечной воды, а также от типов применяемых моющих средств и восковых растворителей. Если после мойки лакокрасочная поверхность кузова потемнела или на ней появились царапины, необходимо немедленно сообщить об этом оператору мойки для устранения недостатков.
- При выборе автоматической автомобильной мойки для проведения очистки автомобиля отдайте предпочтение бесконтактным мойкам. В таких мойках отсутствуют детали (щетки и т.д.), которые могут соприкасаться с поверхностью автомобиля.

Очистка салона

Регулярная очистка салона автомобиля способствует улучшению микроклимата. Пыль и грязь скапливаются на внутренней отделке салона и повреждают ковровые покрытия, ткани, кожу и пластиковые поверхности. Пятна следует удалять незамедлительно, особенно на светлых элементах отделки салона, так как под воздействием очень высокой температуры они могут быстро вестись внутрь поверхности элементов салона.

Смахивайте пыль с небольших кнопок и рукояток удобной маленькой кистью.

Для очистки внутренней отделки автомобиля используйте только профессиональные чистящие средства, в противном случае это может привести к необратимому повреждению автомобиля. Чтобы избежать чрезмерного распыления, распыляйте чистящее средство непосредственно на чистящую ветошь.

Если Вы случайно распылили чистящее средство на поверхность других элементов салона, немедленно вытрите его.

Температура термофена, используемого для наклейки защитной плёнки на стекло, чрезвычайно высокая.

Не допускается направлять поток горячего воздуха на элементы внутренней отделки во время наклейки защитной плёнки. В противном случае отделочные элементы салона могут быть повреждены. Перед наклеиванием необходимо обеспечить надлежащую водонепроницаемую защиту, чтобы предотвратить попадание воды в автомобиль через зазоры, что в свою очередь может вызвать неисправность электронного оборудования.



При очистке стеклянной поверхности автомобиля не используйте абразивные чистящие средства, иначе стекло может поцарапаться или антизапотеватель заднего стекла может быть поврежден. Используйте только мягкую ткань и средство для очистки стекол. ◀

Чистящее средство содержит растворитель, пары которого могут конденсироваться на поверхностях элементов внутренней отделки. Перед использованием средства ознакомьтесь со всеми инструкциями по технике безопасности, указанных на этикетках и соблюдайте их.

При очистке внутренней отделки автомобиля открывайте двери и окна для обеспечения хорошей вентиляции.

При очистке салона следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Не удаляйте грязь с поверхности элементов внутренней отделки лезвием ножа или другими острыми предметами.
- Не используйте жесткую щетку. Это может повредить внутреннюю отделку автомобиля.

- Не надавливайте и не протирайте ткань с большим усилием. Сильное трение не улучшит качество чистки, но может повредить внутреннюю отделку.
- Используйте только нейтральное мыло средней концентрации. Избегайте использования сильных моющих средств или обезжиривающего мыла. Слишком большое количество мыла оставит пятна и легко впитает грязь.
- Не смачивайте обильно элементы отделки при очистке.
- Не используйте органические растворители, такие как керосин или спирт, так как они могут повредить отделку салона.

Очистка тканевой обивки/напольного покрытия

Используйте пылесос с мягкой щёткой для удаления пыли и поверхностных загрязнений. Для удаления стойких загрязнений рекомендуется сначала попробовать очистить их чистой водой или содовым раствором. Перед очисткой выберите подходящий способ удаления загрязнений.

- Жидкие загрязнения следует аккуратно промокнуть бумажной салфеткой, чтобы пятно полностью впиталось в неё.
- Твёрдые загрязнения необходимо по возможности удалить вручную, а затем убрать остатки с помощью пылесоса.

Порядок очистки:

1. Смочите чистую белую безворсовую ветошь водой или водой с добавлением соды;
2. Выжмите ветошь, чтобы удалить остатки влаги;
3. При удалении пятен очищайте поверхность мягкими движениями от краёв к центру, пока на ветоши не перестанут оставаться следы загрязнения;
4. Если загрязнения не удаётся удалить полностью, повторите вышеуказанные операции по очистке с использованием умеренного количества мыльной воды.

Если пятна не удаётся полностью удалить, попробуйте использовать чистящее средство или моющий состав, предназначенный для синтетических тканей. Перед применением необходимо проверить устойчивость цвета на небольшом и малозаметном участке поверхности. Если чистящий эффект на небольшом участке хороший, средство можно использовать для обработки всей поверхности. После очистки рекомендуется удалить остатки влаги с тканевой обивки или коврового покрытия при помощи бумажной салфетки.

Очистка кожаной обивки

Для удаления пыли можно использовать мягкую ветошь, смоченную водой. Для более тщательной очистки используйте мягкую ветошь, смоченную в нейтральном мыльном растворе. Дайте коже высохнуть естественным образом, не сушите ее путем нагрева и не применяйте паровой очиститель.

Не используйте чистящие средства или средства для придания блеска на кожаных изделиях, так как это может необратимо изменить внешний вид и тактильные ощущения от внутренней отделки автомобиля. Не используйте для очистки внутренней отделки средства на основе силикона, воска или органических растворителей, так как они могут привести к неравномерному блеску кожи и испортить внешний вид внутренней отделки. Не используйте крем для обуви на кожаных поверхностях.

Очистка панели приборов и других пластиковых поверхностей

Не используйте чистящие средства или средства для придания блеска на пластиковых поверхностях, так как это может необратимо изменить внешний вид и качество отделки салона. Некоторые доступные в продаже средства могут усиливать блеск панели приборов, создавая раздражающие блики на ветровом стекле, что может существенно снизить его обзорность.



Запрещается использовать для очистки салона чистящие средства, содержащие спирт или сильные окисляющие вещества. ◀

1

2

3

4

5

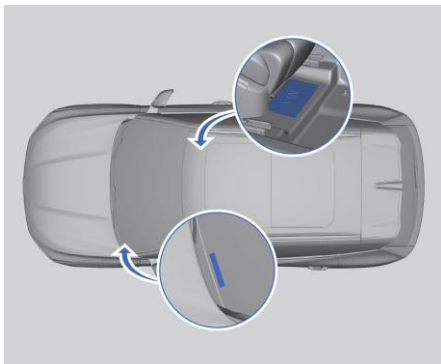
6

7

8

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



VIN-код выбит на поперечине под передним пассажирским сиденьем. Отодвиньте сиденье до упора назад и поднимите защитный кожух. Тогда его можно будет увидеть.

VIN-номер находится на кронштейне кузова в нижнем левом углу ветрового стекла и виден через ветровое стекло.



При обращении к специалистам в сервисный центр Geely, просим указать VIN-номер автомобиля. В случае повреждения VIN-номера на кузове автомобиля, просим своевременно обратиться в сервисный центр Geely. ◀

Воспользуйтесь диагностическим прибором компании Geely для считывания VIN-номера автомобиля в сервисном центре Geely. Ниже приведены конкретные шаги:

1. Выключите двигатель;
2. Подключите диагностический прибор компании Geely к диагностическому интерфейсу OBD;
3. Запустите программу диагностики. Заведите двигатель и нажмите кнопку «Welcome» (Добро пожаловать);
4. Считывание VIN-номера произойдет автоматически.

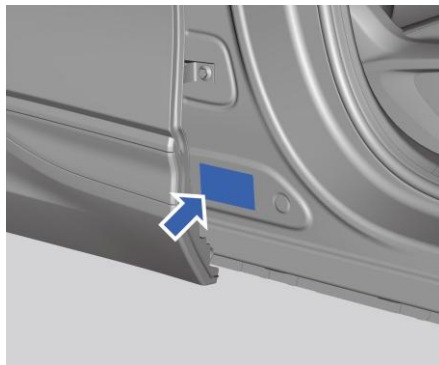


Чтобы прочитывать VIN-номер вышеуказанными способами, всегда делайте это через сервисный центр Geely, в противном случае

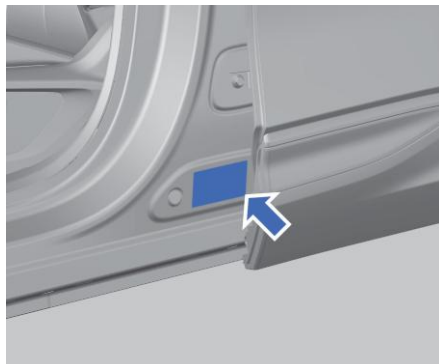
автомобиль может быть поврежден. ◀

Сертификационная табличка автомобиля

Тип 1

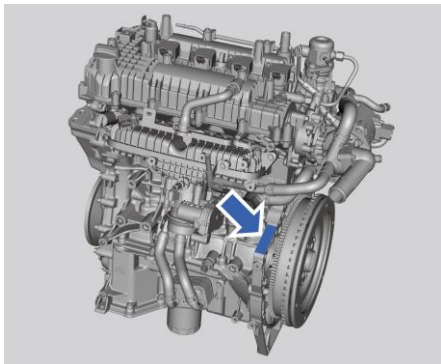


Тип 2



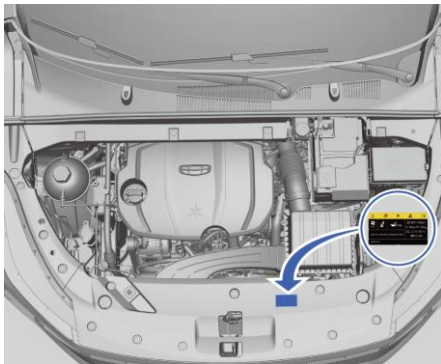
На данной табличке указан VIN-номер и прочая информация.

Код двигателя



Код двигателя выбит на корпусе двигателя, рядом с коробкой передач (если смотреть с передней стороны автомобиля).

Маркировка углеродных выбросов*



На данной этикетке указаны данные о выбросах углерода и прочая информация.

Регистратор данных о событиях (EDR)

Автомобили Geely оснащаются системой регистрации данных о событиях, соответствующей действующим государственным стандартам. Данная система используется для регистрации важной информации при дорожно-транспортном происшествии, такой как скорость движения (сигнал поступает от контроллера шасси и снимается с датчика скорости автомобиля на момент события) и состояние торможения (выполнялось ли торможение на момент события).

При столкновении данные о текущих событиях могут быть записаны поверх предыдущих, не заблокированных данных о событиях. Перезапись выполняется последовательно, начиная с самого давнего события в памяти. Информация о событиях помогает соответствующим специалистам оценить состояние автомобиля на момент происшествия и облегчает заинтересованным сторонам принятие мер в соответствии с действующими законами и правилами. Кроме того, эту информацию можно использовать для инженерных исследований, что поможет GAIC постоянно повышать качество и безопасность продуктов.

В соответствии с национальными законами и нормативными актами GAIC может быть обязана раскрывать соответствующие данные записей некоторым государственным органам (например, органам общественной безопасности или иным учреждениям, имеющим доступ к системе EDR). Для считывания данных необходимо использовать специальное устройство, соответствующее установленным стандартам. Оборудование подключается к интерфейсу OBD автомобиля или непосредственно к контроллеру EDR для извлечения данных.

Только уполномоченные лица или организации имеют право считывать данные из системы EDR. Доступ к устройству для считывания данных: При необходимости Вы можете обратиться к авторизованному дилеру Geely, который поможет оформить запрос к производителю для получения доступа к такому устройству.

Технические характеристики

Габаритные размеры

Параметр	Единица измерения	Значение
Длина автомобиля	мм	4510
Ширина автомобиля	мм	1865
Высота автомобиля	мм	1650

Массовые параметры

Параметр	Единица измерения	1.5TD+7DCT
Снаряженная масса	кг	1470
Нагрузка на переднюю ось в снаряженном состоянии	кг	851
Нагрузка на заднюю ось в снаряженном состоянии	кг	619
Разрешенная максимальная масса	кг	1930
Максимальная нагрузка на переднюю ось	кг	980
Максимальная нагрузка на заднюю ось	кг	950

Динамические характеристики

Параметр	Единица измерения	1.5TD+7DCT
Компоновка и тип привода	-	Переднемоторная, передний привод
Макс. скорость автомобиля	км/ч	190
Макс. преодолеваемый подъем	%	40

Экологический класс автомобиля

Параметр	1.5TD+7DCT
Экологический класс автомобиля	Евро VI

Основные параметры двигателя

Параметр	Единица измерения	BHE15-EFZ	BHE15-AFZ
Общий рабочий объем	л	1.499	1.499
Номинальная мощность	кВт	128	108
Макс. мощность	кВт	128	108
Обороты двигателя при макс. мощности	об/мин	5500	5500
Макс. крутящий момент	Н•м	290	270
Обороты двигателя при макс. крутящем моменте	об/мин	2000~3500	2000~3500

Характеристики шин

Параметр	Значение
Размер шин	225/55 R18 235/45 R19
Запасное колесо	T125/80 D17
Динамический дисбаланс шин	≤ 8г
Давление воздуха в передних шинах	230 кПа
Давление воздуха в задних шинах	230 кПа
Давление воздуха в запасном колесе	420 кПа

Углы установки колес

Параметр	Значение (без нагрузки)
Угол развала передних колес	-21' ±39' (разница слева и справа ≤39')
Угол развала задних колес	0' ±43,8' (разница слева и справа ≤43.8')
Угол поперечного наклона шкворня	13,7°±30' (разница слева и справа ≤30')
Угол продольного наклона шкворня	4,6°±30' (разница слева и справа ≤30')
Схождение передних колес (с обеих сторон)	12' ±6' (разница слева и справа ≤6')
Схождение задних колес (с обеих сторон)	12' ±6' (разница слева и справа ≤6')

Рекомендуемые жидкости

Рекомендуемые жидкости и заправочные объемы

Параметр	Спецификации	Заправочный объем
Бензин	См. этикетку на крышке топливного бака	51Л
Моторное масло	API SP SAE 0W-20	4,3 Л (сухой двигатель) 4,0 Л (при замене)
Охлаждающая жидкость двигателя	Охлаждающая жидкость гликолевого типа, одобренная Geely	6,2 Л
Тормозная жидкость	DOT4	0,85 Л
Жидкость стеклоомывателя	-	3,5 Л/4,5 Л

Алфавитный указатель

А

Аварийная разблокировка.....	147
Аварийная разблокировка дверей.....	147
Аварийная разблокировка двери багажника.....	147
Аварийная световая сигнализация.....	145
Аварийное оборудование.....	145
Аварийные ситуации.....	145
Автоматическая фиксация при выключении двигателя.....	135
Автоматическое запираение и отпирание.....	15
Аккумуляторная батарея.....	173
Антиблокировочная система тормозов (ABS).....	133
Антипробуксовочная система (TCS).....	134
Аптечка первой помощи*.....	146

Б

Багажник на крыше.....	68
Багажное отделение.....	65
Безопасность во время движения.....	69
Безопасность детей во время поездки.....	77
Бесключевое запираение и отпирание.....	13
Беспроводное зарядное устройство*.....	66
Блок реле и предохранителей в переднем моторном отсеке.....	157
Блок реле и предохранителей в салоне.....	160
Буксировка автомобиля.....	151
Буксировочная проушина.....	151

В

Важная информация.....	6
Внутреннее зеркало заднего вида.....	54
Вождение.....	83
Вход и выход из автомобиля.....	11

Г

Графические обозначения.....	..6
------------------------------	-----

Д

Действия при застревании автомобиля.....	164
Детский замок безопасности.....	18
Детские удерживающие устройства.....	77
Динамические характеристики.....	185
Дистанционное запираение и отпирание.....	15

Ж

Жидкость для стеклоомывателя.....	171
-----------------------------------	-----

З

Задние сиденья.....	23
Замена ламп.....	163
Замена предохранителей.....	156
Замена щеток стеклоочистителей.....	171
Замена элемента питания ключа.....	149
Запираение и отпирание автомобиля.....	13
Запираение и отпирание с помощью центрального замка.....	15
Заправка топливом.....	142
Запуск двигателя.....	87
Запуск двигателя (бесключевой запуск).....	87
Запуск двигателя и вождение автомобиля.....	83
Запуск двигателя от внешнего источника.....	150
Зеркала заднего вида.....	52
Знак аварийной остановки.....	145

И

Идентификационный номер транспортного средства.....	183
Идентификация автомобиля.....	183
Инструкции по буксировке.....	151
Инструкции по вождению.....	83
Инструкция по техническому обслуживанию.....	167
Информация о передачах.....	91
Использование детских удерживающих устройств.....	79
Источники питания.....	66

К

Клаксон.....	48
Ключ и противоугонная система.....	11
Кнопка запуска двигателя (бесключевой доступ и запуск).....	19
Кнопка запуска и остановки двигателя.....	19
Кнопки управления на рулевом колесе.....	49

Код двигателя.....	184
Комбинация приборов	27
Комбинированный переключатель наружных световых приборов.....	41
Комбинированный переключатель стеклоочистителей.....	46
Контрольные лампы и индикаторы.....	30

Л

Люк в крыше	57
-------------------	----

М

Массовые параметры.....	185
Маркировка углеродных выбросов *	184
Мойка автомобиля.....	178
Моторное масло	168
Мытье кузова.....	178

Н

Наружное освещение	45
Наружные зеркала заднего вида	52
Наружные элементы автомобиля.....	7
Настройки кондиционера.....	40

О

Обзор комбинации приборов.....	27
Обзор переднего моторного отсека.....	10
Обзор салона	9
Общие сведения о подушках безопасности.....	72
Общие сведения о ремнях безопасности.....	69
Огнетушитель*.....	146
Окна.....	55
Описание автомобиля.....	21
Описание системы интеллектуального вождения.....	93
Освещение салона.....	43
Основные параметры двигателя.....	186
Остановка автомобиля в аварийных ситуациях	165
Открытие и закрытие двери багажника.....	16
Открытие и закрытие капота переднего моторного отсека.....	167
Открытие с помощью ручек дверей	16
Отсеки для вещей	62
Отсеки для вещей в задней части салона.....	64
Отсеки для вещей в передней части салона	62
Охлаждающая жидкость двигателя.....	169

Очистка салона.....	179
---------------------	-----

П

Панорамная крыша*.....	59
Перегрев двигателя.....	163
Передние сиденья.....	21
Передняя панель управления системой кондиционирования воздуха	35
Подогрев/вентиляция сидений*.....	24
Подушки безопасности.....	72
Примечания для пользователей.....	5
Примечание по эксплуатации.....	92
Проверка или замена предохранителей.....	156
Противоугонная система двигателя	12

Р

Рабочая тормозная система	130
Разъемы для зарядки.....	66
Расположение подушек безопасности.....	72
Регистратор данных о событиях (EDR).....	184
Регулировка вентиляционных дефлекторов.....	39
Регулировка положения рулевого колеса	48
Регулярное техническое обслуживание.....	167
Режим вождения.....	93
Рекомендуемые жидкости.....	187
Рекомендуемые жидкости и заправочные объемы.....	187
Ремни безопасности.....	69
Ремонт и техническое обслуживание.....	167
Рулевое колесо.....	48

С

Световые приборы	41
Светоотражающий жилет	145
Сертификационная табличка автомобиля.....	183
Сиденья	21
Система адаптивного круиз-контроля (ACC)*.....	96
Система вызова экстренных служб при ДТП... ..	164
Система выпуска отработавших газов	143
Система интеллектуального вождения	93
Система интеллектуального круиз-контроля *.....	105
Система интеллектуального управления дальним светом фар (INBC)*	128
Система камеры заднего вида	139
Кондиционер	35
Система контроля давления в шинах.....	136
Система контроля слепых зон, оснащенная радаром *	124
Система кругового обзора*.....	140
Система круиз-контроля (CC).....	94

Системы помощи водителю	130
Система помощи при парковке	138
Система помощи при спуске (HDC)	135
Система помощи при экстренном торможении (EBA)	134
Система предотвращения опрокидывания (ARP)	134
Система предотвращения фронтального столкновения (CMSF)*	118
Система распознавания дорожных знаков (TSI)*	122
Система «старт-стоп»	88
Система удержания на подъеме (ННС)	134
Система удержания в полосе движения (LKA)*	114
Система электронного контроля устойчивости (ESC)	133
Система электронного распределения тормозных усилий (EBD)	133
Смарт-ключ	11
Солнцезащитный козырек	61
Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало	61
Срабатывание подушек безопасности	75
Стеклоочистители	46
Стояночный тормоз	130

Т

Техническая информация	183
Технические характеристики	185
Техническое обслуживание аккумуляторной батареи	173
Техническое обслуживание шин	175
Тормозная жидкость	170
Трехточечный ремень безопасности	70

У

Углы установки колес	187
Управление коробкой передач	91
Установка детских удерживающих устройств	80
Установка запасного колеса	153

Ф

Функция памяти положения сиденья водителя*	26
Функция подогрева рулевого колеса*	49

Х

Характеристики шин	186
--------------------------	-----

Ш

Шины	175
------------	-----

Щ

Щетки стеклоочистителей	171
-------------------------------	-----

Э

Экологический класс автомобиля	186
Электрические стеклоподъемники	55
Электроусилитель рулевого управления (EPS)	136

Глобальный канал обратной связи с клиентами Geely



Компания Geely высоко ценит мнение своих клиентов и стремится предоставить им услуги наивысшего качества. Наш главный приоритет в том, чтобы Вы остались довольны автомобилем и услугами компании Geely.

Вы можете обратиться к местному официальному дилеру Geely для быстрого решения проблем, связанных с техническим обслуживанием автомобиля, его эксплуатацией, гарантией и другими вопросами послепродажного обслуживания.

Если дилер Geely не может помочь Вам в вопросе или Вы хотите направить комментарии или вопросы напрямую в компанию Geely, свяжитесь с **Глобальным каналом обратной связи с клиентами Geely**.

Благодарим Вас за оказанное доверие и выбор Geely!

Официальный глобальный почтовый ящик Geely
<globalservice@Geely.com>